ALAS

Publicación del Cuerpo de Alumnos
de la Escuela Militar de Aeronáutica
Edición 2012



Campeonato
Pre-olímpico
de Esgrima

Recarga Aérea
Ejercicio "Tanque"

FUERZA AÉREA

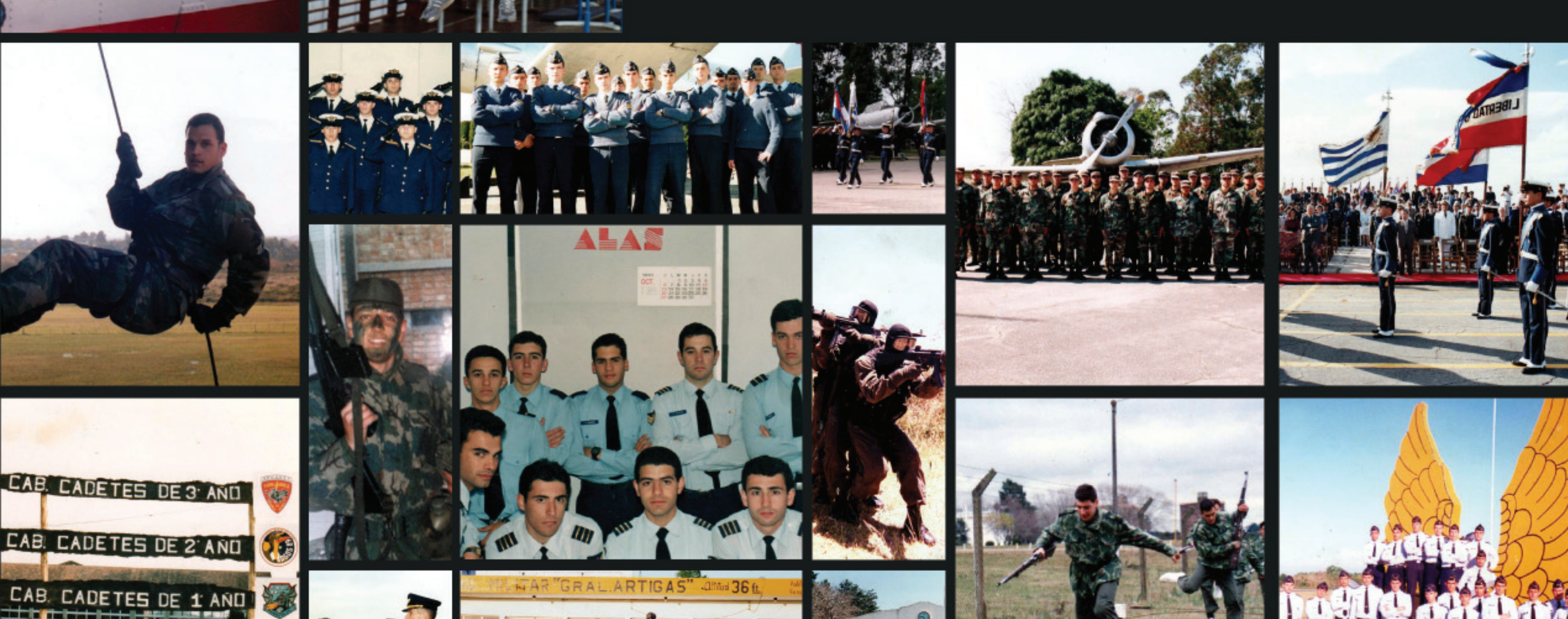
ESCUELA MILITAR DE AERONÁUTICA

URUGUAY

Escuela Militar de Aeronáutica

96 años en imágenes

1916 - 20 de noviembre - 2012



Estimados lectores:

Como desde hace ya varios años volvemos a ofrecerles a Ustedes una revista que contiene en sus páginas las vivencias de todos aquellos que forman parte de esta gran familia que es la Fuerza Aérea, y en particular la Escuela Militar de Aeronáutica.

Es así como les hacemos llegar lo ocurrido en los diferentes eventos que año a año cumplimos fielmente, como también todo aquel suceso que a nuestro entender es merecedor de ser compartido.

Plasmando en esta revista todo nuestro esfuerzo, esperamos que el resultado sea de su agrado y le brinde a Usted una visión más amplia acerca de nuestra Fuerza Aérea, permitiéndole conocer mejor a su gente.

Para concluir, queremos agradecer a todos aquellos que nos han apoyado de diferentes maneras para alcanzar nuestro objetivo, pudiendo así entregar un material del cual nos sentimos orgullosos.



Vista aérea de la Escuela Militar de Aeronáutica.
Instalaciones y pistas.



Cnel. (Av.) Hugo Marenco
Director de la Escuela Militar de Aeronáutica

El año 2012 ha culminado y una nueva promoción de Jóvenes Oficiales nutre el cuadro permanente de la Fuerza Aérea Uruguaya; para quienes integramos este Instituto es un momento de alegría y satisfacción así como de realizar el necesario balance de metas propuestas y objetivos cumplidos que nos permita proyectarnos al futuro.
La Revista "Alas" mantiene la peculiaridad que la ha caracterizado a través de los años y generaciones que han pasado por nuestra querida Escuela: expresar y comunicar a través de un breve y acotado espacio, lo rico y variado de la formación profesional de los futuros líderes de la Fuerza, junto a las vivencias diarias de jóvenes que atraídos por la vocación intentan plasmarla en una profesión apasionante.
Es por este motivo que felicitamos al Consejo Editor que con esmero, paciencia e inventiva, mantiene intacta la llama encendida hace ya muchos años y que ha pasado de generación en generación con el solo objetivo de ser testigo privilegiado de la tarea a realizar en pos del objetivo y función del Instituto: el reclutamiento y la formación del Personal Superior de la Fuerza Aérea.
A aquellos que con su aporte hacen posible esta publicación nuestro profundo agradecimiento… sin vuestro apoyo esta publicación no sería posible.



Fuerza Aérea.
Comando Aéreo de Personal



Escuela Militar de Aeronáutica
Base Aérea "General Artigas"
14 de diciembre de 2012
Jefatura del Cuerpo de Alumnos



Presidente de la Comisión Administradora
May. (Av.) G. De Los Santos

Secretario de la Comisión Administradora
Tte. 1º (Av.) M. Santini

Supervisor de la Comisión Administradora
Cap. (Av.) E. Correa

Tesorero de la Comisión Administradora
Tte. 1º (Av.) A. Graña

Presidente del Consejo Editor
Cbo. Hrio. (Av.) C. Rocco

Sección Digital
Cad. 2º (Av.) R. Olivera
Cad. 1º I. Cámara
Cad. 1º A. Gutiérrez
Asp. D. Barbitta
Asp. S. Jorge

Sección Redacciones
Cad. 2º (Nav.) D. Pachiarotti
Cad. 1º R. Maldonado
Cad. 1º A. Maciel
Asp. J. De Mello
Asp. C. Fontaine

Sección Administración
Cad. 2º (Av.) M. Mayada
Cad. 1º A. Farías
Cad. 1º L. Montani
Asp. L. González
Asp. L. Porro

Diseñador Gráfico
Carlos Bolsi Gavagnin

Contacto:
www.ema.edu.uy

Sumario







Nuestra portada



Formación de A-58 "Pucará"
Escuadrón Aéreo Nº 1 "Ataque"
Brigada Aérea II - Durazno

Agradecimientos Especiales

DINACIA
Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales
Escuadrones Aéreos de la FAU
Unidades de las FF. AA. que fueron visitadas
por el Cuerpo de Alumnos del Instituto
Escuela Militar
Escuela Naval
Sr. Héctor Testoni
Sr. Emilio Sanni
Prof. Lucía Chela



“La Aviación, es lo más excelso de la especie humana, es el hombre en busca de la aventura, es el ser que se desprende de la vulgaridad de la tierra, para comulgar con la pureza del cielo y luego descender a purificar la tierra, después de haber recibido la comunión con el infinito.”

Dr. José Maria Velasco Ibarra



Cuadro de Señores Oficiales del Instituto

De arriba hacia abajo, de izquierda a derecha:

Tte. 1º (Av.) N. Bonifacino, Cap. (Av.) E. Correa, Tte. 1º (Av.) C. Segovia, Cap. (Av.) C. Ballesté, Tte. 1 (Av.) F. Galván, Cap. (Av.) I. Matonti, Tte. 1º (Av.) G. Picos, Cap. (Av.) J. Alvarez, Tte. 1º (Av.) A. Graña, Tte. 2º (Nav.) P. Didiano, Tte. 1º (Av.) G. Ciarán, Tte. 1º (Av.) M. Santini, Tte. 2º (Nav.) J. Caraballo, May. (Av.) G. De los Santos, Tte. Cnel. (Av.) M. Russo, Cnel. (Av.) H. Marenco, Tte. Cnel. (Av.) L. Blengini, May. (Av.) E. Ramallo, May. (Nav.) M. Suárez.

Ausentes: Cap. (Av.) G. Cena, Cap. (Av.) M. García, Tte. 1º (Av.) C. Rodríguez, Tte. 2º (Av.) R. Romero.

Cuerpo de Alumnos

Gryphos '09 - "Los Clases"

De izquierda a derecha

Arriba: Cbo. Hrio. (Nav.) J. Albornoz, Cbo. Hrio. (Av.) R. Mendieta, Cbo. Hrio. (Nav.) B. Casañol, Sgto. Hrio. (Nav.) V. Díaz, Cbo. Hrio. (Av.) D. Acosta, Cbo. Hrio. (Nav.) D. Cuello, Cbo. Hrio. (Av.) F. Hill, Cbo. Hrio. (Nav.) B. Rodríguez, Cbo. Hrio. (Av.) R. Ramos, Cad. 3º (Av.) D. Riambau, Cad. 3º (Av.) C. Saldaña, Cbo. Hrio. (Nav.) M. Alvarez, Cad. 3º (Av.) C. Aguilera, Sgto. Hrio. (Av.) G. Corral, Cbo. Hrio. (Av.) A. Camejo, Sgto. Hrio. (Nav.) L. Monce, Sgto. Hrio. (Av.) D. Planelles, Sgto. Hrio. (Av.) J. Cabrera.

Abajo: Cbo. Hrio. (Av.) C. Rocco, Sgto. Hrio. (Nav.) J. Acuña, Cbo. Hrio. (Nav.) C. Messano, Cad. 3º (Av.) M. Tiscordio, Cbo. Hrio. (Av.) R. Moiso, Sgto. Hrio. (Av.) F. Marichal, Cbo. Hrio. (Nav.) A. Peirano, Cbo. Hrio. (Av.) V. Aguilar, Cbo. Hrio. (Av.) M. Casás, Cbo. Hrio. (Nav.) J. Casalás, Sgto. Hrio. (Nav.) J. Tavarez, Sgto. Hrio. (Nav.) A. Trindade, Cad. 3º (Nav.) M. Silveira.

Austros '10 - "Cadetes 2º"





De izquierda a derecha:
Cad. 2º (Av.) M. Mayada, Cad. 2º (Av.) C. Esteves,
Cad. 2º (Nav.) M. Fernández,
Cad. 2º (Av.) J. Despaux,
Cad. 2º (Nav.) M. De Mello,
Cad. 2º (Nav.) A. Abreo, Cad. 2º (Av.) W. Torena,
Cad. 2º (Nav.) B. Persíncula,
Cad. 2º (Av.) P. Vuille, Cad. 2º (Av.) F. Wittmayer,
Cad. 2º (Av.) M. Gaitán, Cad. 2º (Av.) J. Carreño,
Cad. 2º (Nav.) S. Sena, Cad. 2º (Av.) W. Duque,
Cad. 2º (Av.) R. Olivera,
Cad. 2º (Nav.) D. Pachiarotti.





Oriones '11 - "Cadetes 1º"



De izquierda a derecha,
Cad. 1º W. Delfante, R. Maldonado, S. García, G. Correa, C. Gallarza, A. Tavarez, A. Farías, Y. Morales, R. Rodríguez, A. Maciel.

Ausentes: I. Cámara, A. Gutiérrez, P. Velarde, E. Paz, L. Montani, D. Acosta.

Falkes ' 12 - "Aspirantes"





De izquierda a derecha:
Asp. R. Quintela, E. Del Pino, D. Barbitta, D. Fontes, J. Montagno, J. De Mello, L. Rosadilla, L. González, L. Porro, J. Abraham, C. Fontaine, S. Jorge, M. Croz, N. Roza, D. Menéndez, L. Cardozo, G. Volonté.

Ausente: Asp. J. Veins.

Fue un sábado 31 de marzo. Muy difícil explicar con palabras lo que sentí cuando el instructor de mi segunda inspección me dijo: "Aprobado, haga el briefing y sale a volar solo". Sentí una alegría muy grande.
A las 18:00 horas aproNté el equipo y me subí al 620. Estaba solo en la inmensidad de esa pequeña cabina, mi primer vuelo solo. Estando en cabecera de pista 19, recuerdo el "Autorizado a decolar FAU 620, viento de los 140° 10 nudos". Acelerador suave y continuado, y esa carrera de decolaje hacia donde los sueños de un joven se hacen realidad. Despegar la aeronave del suelo y luego volar. Fue en el instante del viraje de salida, cuando miré a mi izquierda y vi que estaba solo. Sentimientos inexplicables se cruzaron en ese pequeño instante de mi vida, pues se estaba haciendo realidad mi sueño. Estaba valorando cada segundo que pasaba, luego de todo el esfuerzo y empeño dedicado para logarlo. Fue el atardecer más feliz de mi vida.
Ya estando en Base "FAU 620 con tren abajo y asegurado para detención total", todo transcurrió muy rápido hasta el momento del contacto. Más de una vez sentí desánimo, pero siempre encontré a una madre, a un padre, a una familia y amigos que me alentaron y me ayudaron a llegar a ese día. Por más difícil que algo resulte, con empeño y sincero es-

Vuelo Solo



Es muy difícil explicar con palabras lo que sentí. Todo pasó un 15 de marzo de 2012, mi primer "vuelo solo". Quizás aquellos que alguna vez al igual que yo volaron solos por primera vez, sabrán entenderme. Pero en pocas palabras, cumplí el sueño más grande que tenía desde que era un niño. Uno de los momentos más lindos en mi vida y del cual estoy seguro que jamás me voy a olvidar. Mientras volaba se me pasaban por la cabe-

Sensaciones, muchas; pensamientos, varios; explicaciones, pocas.
Momentos como estos, pocas veces se viven. Horas de entrenamiento y estudio que llevan al momento esperado. Minutos que se reducen a milésimas de segundos, todo pasa muy rápido estando arriba. No lo digo porque no dé el tiempo para realizar un vuelo satisfactorio, sino porque cuando uno hace algo que disfruta, no llega a pensar en cuanto falta, sino

Cómo poder olvidarse de ese gran día. Puede ser por el hecho de que lo estuve esperando desde que tengo memoria. Recuerdo cuando era tan solo un pequeñito, que salía corriendo para afuera cada vez que sentía el rugir de esas maravillosas máquinas que sobrevolaban mi casa muy de vez en cuando. Siempre me pregunté que se sentiría y pensaba que si algún día pasaba, no lo creería. Y

Mi primer vuelo solo superó todas mis expectativas. El poder conquistar el cielo, es decir, poder YO conquistar el cielo, el poder volar solo, sin lugar a duda fue unas de las cosas más lindas que me han ocurrido.
Ese 15 de febrero, ocurrió lo que para mí fue sin lugar a dudas la mejor parte de mi primer vuelo solo. Luego de haber reportado: "FAU 619 cabina trabada pronto" y haber obtenido la autorización de la torre para poder despegar, estar volando a unos 200 ft, mirar hacia la izquierda, y darme cuenta de que realmente estaba volando solo, de que nadie me acompañaba en ese vuelo inolvidable. Esa imagen (el mirar a la izquierda de la aeronave y no ver a nadie) quedará en mis recuerdos para siempre. La máquina y yo, solos en el aire.
Por más que ese vuelo haya sido de poco tiempo, sin duda valió la pena. Todo el trabajo que uno pasa desde que ingresa a la Escuela Militar de Aeronáutica hasta ese día. Haber pasado dos años, esperando por algún día poder volar solo, para poder cumplir un sueño, que en realidad no es solo el de uno, sino también el de familiares, amigos, conocidos que me apoyaron, desde que tome la decisión de pertenecer al Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica. Aprovecho la situación y ya despidiéndome, para agradecer-

fuerzo, nada es imposible. Fue una tarde que nunca voy a olvidar, con los ojos deslumbrados y una sonrisa de oreja a oreja en mi cara que nada podía borrar. Sentía mi pecho hinchado de felicidad, gloria y orgullo; hombre y máquina a volar por los cielos de mi país. Una sensación de libertad, un sueño hecho realidad, volando solo por primera vez en mi vida.

Cad. 2° (Av.) Ronald Olivera

za muchas cosas, como por ejemplo las personas que siempre estuvieron conmigo, mi familia, amigos y compañeros, en esos momentos más difíciles y complicados. Es ahora donde me doy cuenta que todo lo que he hecho tuvo su fruto, gracias a todas la personas que creyeron en mí.



Cad. 2° (Av.) Pablo Vuille

en ¿ya terminé?.
24 de febrero de 2012: mi vuelo solo.

Cad. 2º (Av.) Matías Gaitán

así fue. Encontrarme el 14 de febrero del 2012 sentado en una de esas máquinas, por supuesto que no lo creía. Y más aun cuando miré a mi lado y me percaté con inquieto agrado que yo y la máquina éramos uno, ansiosos de escalar al cielo y reírnos juntos del mundo. Como explicar eso, tantas esfuerzos, tantas lágrimas, tantos… no sé! Pero bueno, lo más importante es que pasó y puedo decir con todo el orgullo que cumplí mi sueño de ser piloto.

Cad. 2° (Av.) Walter Duque



les a todas aquellas personas que me ayudaron a poder cumplir con uno de mis objetivos, el primer gran objetivo. Quiero agradecer en especial a mi familia y a mi novia, que sin duda fueron de gran apoyo para mí, en lo que respecta al vuelo y a mi profesión.



Cad. 2º (Av.) Walter Torena

El día 16 de febrero de 2012 fue el día en que luego de salvar la Inspección de Proficiencia pude volar solo en el FAU 611. Esto quiere decir que luego de haberme esforzado por un mes y quince misiones de vuelo pude alcanzar los mínimos que la Fuerza Aérea requiere para luego como Cadete de tercer año poder completar el curso de vuelo de básico de la aeronave Aermacchi T-260.
Ese vuelo solo es la mejor experiencia que un Cadete que realiza el Curso de Vuelo puede sentir, es el momento en que se pone en práctica todo lo que uno aprendió, aunque sea por un breve momento.
No voy a decorarlo con palabras ni nada por el estilo. Solamente se puede decir que solo alguien que sabe lo que es querer estar ahí arriba y lo ha experimentado, puede entender lo que es estar volando solo.

Cad. 2° (Av.) Martín Mayada

El 14 de marzo de 2012 quizás fue un día común para la mayoría de las personas, pero seguro que no para mí. Es el día en que escuché las palabras que siempre espere escuchar: "¿Cómo se siente para salir solo? Tráigame el avión sano que tengo que volar mañana". Aún hoy en día me resulta prácticamente imposible explicar ese momento; fue como una invasión de pensamientos y recuerdos que me dejó paralizado por unos instantes. Puedo asegurar que es un sentimiento increíble.
Luego de caer a la realidad, me dirigí a preparar el avión como cualquier otro día. Al pisar la planchada parecía que el viento soplaba más fuerte que de costumbre y realmente se me erizó la piel. Pero me pregunté: "¿Para qué estoy acá? Esto es lo que estaba esperando, hoy es el día y ahora a disfrutarlo". Así que me subí al avión, miré a la izquierda y sonreí, mientras comenzaba la puesta en marcha.
Luego partí a completar ese sueño del vuelo solo, el vuelo que nos llena de orgullo, alegría y recuerdos. Es el vuelo que le debemos dedicar a todos aquellos seres queridos que nos han apoyado tanto durante estos años. A todos ellos: gracias.

Cad. 2° (Av.) John Carreño

Luego de una larga espera, tras dos meses de Curso de Selección de Vuelo Básico, finalmente llega el día decisivo y esperado por un Cadete, el día de la inspección para evaluar si está en condiciones de volar la aeronave solo. Un 28 de febrero del año 2012, ese es el día tan esperado para mí. Desde el momento de subirme a la aeronave hasta el momento de bajar, sabia que me jugaba toda la carrera y un futuro muy deseado desde chico. Poder volar solo es el propósito por el cual había ingresado a la Escuela Militar de Aeronáutica y no iba a quedarme conforme si no lo lograba.
En el desarrollo de la inspección los nervios no fueron tan importantes, sino mas bien la presión de pensar que al salvar seria Aviador. Terminada dicha prueba y luego de esperar bastante para el resultado, me llama a su despacho el Mayor (Av.) Enrique Ramallo. Ahí si los nervios aumentaron. Finalmente el resultado de la inspección fue aceptable y estaba en condiciones de salir solo. Una alegría inmensa corrió por mi cuerpo al saber que por fin había logrado el primer propósito de mi carrera. El avión FAU 615 era el designado y con pista en uso 01 emprendí el vuelo hacia mi futuro.

Cad. 2° (Av.) John Despaux

Bueno, esta historia es única, ¡es la historia del sueño de volar!
Esto comienza en los primeros días de enero, que fue la fecha de presentación de los Cadetes de segundo año que comenzaban a cursar el Curso de Vuelo. En el desarrollo de esta historia realizamos mucho esfuerzo y dedicación con el fin de lograr ese sueño.
Para mí fue todo muy rápido. La llegada y el primer contacto con dicha aeronave fueron muy prematuros, ya que recién llegaba de unas vacaciones muy largas.
Fuera de todo esto, pude con una mezcla de placer y nervios, disfrutar de mi primer vuelo en la aeronave. Con el transcurso del tiempo mi experiencia y las dificultades fueron creciendo, así como también la emoción de estar viviendo una experiencia nueva.
Tiempo transcurrido, había llegado la hora de demostrar que yo podía pilotear ese pájaro de hierro, luego de haber aprobado dicha prueba.
Podía al fin volar solo; maquina vs hombre. Sin lugar a dudas fueron inolvidables aquellos momentos en los cuales pensaba en todo el esfuerzo propio y de gente que siempre me apoyó, para que yo pudiera en ese momento lograr mi sueño.
Dentro del avión entre controles y reportes me di cuenta que había valido la pena tanta pre-

---

24 de febrero de 2012, dos días antes de la fecha de mi cumpleaños, después de un largo y caluroso verano dentro de la escuela, llegó el día tan esperado y tan anhelado por mí.
Mi sueño se da por cumplido luego de la inspección de proficiencia, en el momento que corregía la misión junto al inspector. Sus palabras fueron claves: "Misión aprobada. Vaya y realice el briefing del vuelo solo junto a su instructor". Esas palabras significaron mucho para mí, había logrado salvar el Curso de Vuelo, y así poder cumplir el sueño de pilotear una aeronave solo.
Al principio del briefing me encontraba un poco asustado, ya que mi instructor me estaba diciendo que no iba a tener a nadie a mi lado y que todas las responsabilidades del vuelo iban a ser solo mías. Al terminar el briefing, el instructor me dijo que quería que volara con su casco, con su apelativo en la nuca, ese fue el empujón que me dio la certeza que tenía confianza en mí para volar solo.
Después de llegar al avión, y encontrarme pronto para poner en marcha el motor del mismo, no me di cuenta que estaba solo en el avión. Todo parecía normal, como si fuera una misión más, todos los controles realizados tal cual me los enseñaron, etc.
Ya en la cabecera de pista, reportando "FAU 615, cabina trabada y pronto", me sentí con el poder del avión. El momento en que di potencia no se me borrará nunca de la mente, y cuando el avión







paración y dedicación.
Llegada la hora de despegar, con todo motor a pleno y desprendiéndome del suelo, sentí que todo había pasado tan rápido y tan intenso que no me había dado cuenta de lo grandioso que estaba haciendo.
Volar, sensaciones magnificas sentidas y vividas, por una persona que persiguió su sueño con dedicación. Si bien hubieron muchas dificultades, fueron superadas por el esfuerzo. Nada más me queda por decir de todo esto, más que agradecer a todas las personas que creyeron en mí y me apoyaron incondicionalmente para lograr mi sueño. ¡Gracias!

Cad. 2° (Av.) Cristian Esteves



dejó el suelo me sentí un pájaro que volaba solo por sus propios medios.
Sucedió todo muy rápido, luego del decolaje partiendo hacia "Fabini" para realizar un tránsito rectangular con la pista 19. Al mirar hacia la misma me di cuenta que estaba solo, en el lado izquierdo de la cabina no había nadie. En ese momento dije en voz alta: "Opaaa, ¡estoy volando solo de verdad!"
Luego del aterrizaje todos los instructores y camaradas estaban esperando para darme la bienvenida y posterior festejo.
Poder cumplir mi sueño fue el mejor regalo de cumpleaños.
Aprovecho este medio para agradecer el apoyo de mis camaradas, y en especial a mi familia y a mi novia, quienes estaban pendientes todo el tiempo de los resultados de mi Curso de Vuelo.

Cad. 2° (Av.) Fernando Wittmayer





Instrucción anfibia

La Instrucción anfibia (habitualmente llamada piscina), constituía la "salvación" a tanto desgaste físico. Aunque más precisamente, no era la piscina exactamente a lo que le llamábamos salvación, sino al viaje, esos quince o veinte minutos que tardaba el famoso Blue Bird en llegar desde la EMA, hasta la EM (Escuela Militar). Al tener nuestra piscina en reparaciones, cada lunes, miércoles y viernes entre las 07.30 y 07.45 horas, nos dirigíamos hacia allí con todo listo: malla, toalla, jabón, chancletas, gorra y alguna otra cosa para desempeñar un buen trabajo en el agua. Se pasaba a formar en las cercanías de la guardia, y en ocasiones, calentando para la actividad a la voz de "Paso ligero, en su lugar marcar el paso", y otras en un aliviador "Fir-meees". Ni bien llegaba el transporte, más allá de las apuradas de los Clases, era inevitable entrar como una turba enfurecida al ómnibus, ya que para nosotros esos aproximadamente veinte minutos, eran de "descanso". O al menos eso lo fue las primeras veces. Uno pensaría que estar en un ómnibus, sentado, mirando por la ventana, no tendría ninguna dificultad. Pero varios de nosotros la tuvimos, ya que estar sentado, sin dormirse, algunas veces es muy difícil.

Ni bien llegamos el primer día, los treinta y cinco Reclutas formamos en las afuera de la piscina, en donde conocimos al Profesor Heber Outeiro. Allí nos encontrábamos todos, teniendo la intriga de cómo sería piscina, pensando en los rumores de lo que se hacía, de que forma, y todo lo que podría llegar a pasar, sumado eso al suspenso que le puso el Sr. Profesor con la "famosa" pregunta que le hace a cada generación y su recordada frase "Hoy es el primer día del resto de sus vidas". Tras pasar ese momento, de mucho suspenso, todos sumamente nerviosos, se nos hizo entrar al vestuario y cambiarnos de forma rápida. En la primer clase, dentro de la piscina, conocimos al Instructor Heber Outeiro, un tipo alto, que impone respeto, con su remera que llama la atención a cualquiera que lo viera por primera vez, la cual tiene la leyenda de "PARASAR" en la espalda y el dibujo de un rescatista en paracaídas, siendo lanzado desde un C-130.

"…Todo tiene un porqué…". Eso fue una de las cosas que nos dijo, además de que en el mar no se jugaba, que había que estar preparados para Salinas. "En la piscina no pasa nada, el agua está quieta, no hay olas, no hay nada".

Cada instrucción anfibia, fue un reto, tanto personal como a nivel del grupo, ya que como nos dijo el Instructor, tuvimos que aprender a conocer nuestras capacidades y la de nuestros compañeros. Si bien en la tanda hay excelentes nadadores, también hay gente a la que le cuesta mucho nadar, e incluso hubo algunos que se fueron de baja por eso. Pero por suerte, hay otra gente que puso mucha voluntad en el asunto, demostrando querer quedarse. Esto tal vez no hubiese sido posible, si todos no nos hubiéramos unido y ayudado al camarada que desesperadamente gritaba "Seguridad, Seguridad", o a aquel que se acalambraba durante las actividades. Fue un trabajo de equipo, en donde la persona que estuviera un poco mejor que otra en natación, sin necesidad de ser un nadador experto, se jugaba la "ropa" y ofrecía un brazo, o más bien el 25% de su autonomía en el agua. Lo hacía por ayudar al otro, encontrándose este luchando a más no poder por poder sacar la cabeza y tomar una bocanada de aire.

Aprendimos muchas cosas, lo esencial fue el trabajo en equipo, la rápida acción cuando alguien necesitaba ayuda, siendo innata en cada uno de nosotros, dejando todo por el camarada en problemas. También se nos instruyó en supervivencia anfibia. Algunos pensábamos que era nadar solamente, pero para nuestra sorpresa, no fue solo nadar, tuvimos que adoptar técnicas de rescate, flotación, y resistencia principalmente.

Con las técnicas de rescate, vinieron los clásicos "Al agua" o "Todos al agua", en donde llevábamos a la práctica todo lo que se nos enseñaba fuera de la alberca. Nada fue en vano, ya que en Salinas, serían útiles muchas de estas enseñanzas.

La flotación, fue un tema complicado, la monstruosa prueba de dos horas en la piscina se veía imposible en las primeras clases. Nadie llegaba a pensar en ni siquiera aguantar diez minutos flotando. El primer día que se nos puso a prueba, viendo como algunos la sufrían más que otros y sintiendo que el tiempo no pasaba, llegaron las palabras sagradas de "Afuera unoo, dooos…". Salimos todos como bólidos de la piscina. Entre nosotros comentábamos, cuando tiempo habría pasado: "Diez", "Quince minutos". Pero para sorpresa de todos, logramos completar unos treinta minutos en el agua en nuestra primera vez, siendo para nosotros un logro. A partir de ahí comenzamos a ver a esas dos horas, de una forma menos monstruosa y a su vez, como una meta alcanzable. Pasaron las horas de instrucción y cada vez nos perfeccionábamos más en nuestra técnica de flotación, aguantando hasta cuarenta y cinco o sesenta minutos. Sufriendo el frío de la piscina de la EM, practicando en ocasiones los procedimientos de seguridad, o hasta incluso contando chistes. Finalmente llegó el día de la prueba de flotación de dos horas, siendo un reto para todos, desde el que tenía el peor desempeño en el agua hasta el que tenía un amplio dominio de la misma. No hay mucho que decir, fueron dos horas flotando que nos costaron mucho, pero sin sacrificio no hay nada. El resultado de ese esfuerzo fue notorio, ya que todos los que se metieron en la alberca ese día pudieron completar la prueba. Además de un logró individual, fue grupal, ya que nadie abandonó, nadie se dejó vencer por el agua.

La segunda prueba que se nos pondría en el camino, fue la prueba de resistencia, teniendo que nadar una milla náutica, siendo alrededor de mil ochocientos metros, o sea setenta y dos piscinas. La tanda se dividió en dos, donde unos contaban y otros nadaban. La idea era hacer el mayor puntaje posible, siendo esto posible si uno nadaba continuadamente, sin agarrarse del borde por más tiempo que el calculado para impulsarse. Para esta prueba se había entrenado previamente; nunca se superaron los mil doscientos metros, pero cada día se nadaba alrededor de mil metros aproximadamente. Esto fue esencial para la prueba final, ya que la resistencia obtenida en el reclutamiento en sí, fue fundamental para el desempeño en el agua. Al término de ese día, contábamos con la satisfacción de saber otra prueba superada, y que ya quedaba menos para "Salinas".

La siguiente clase de piscina después de las actividades llevadas a cabo en Salinas, fue algo totalmente diferente a lo que estábamos acostumbrados. Ya no había tanta presión en lo que hacíamos, por lo que la actividad era más amena. Todo esto fue posible gracias a que demostramos nuestra valía, dando cada uno lo mejor de sí mismo, forjando en conjunto una sólida unión. Hoy en día somos diecinueve hermanos, diecinueve personas consolidadas en un solo grupo, y a ese grupo humano es que le llamamos "FALKES".

Asp. Juan Abraham.





Relevo del Jefe del Cuerpo de Alumnos



May. (Av.) Gregorio de los Santos

El día martes 28 de febrero a las 11:30 horas, se llevó a cabo el relevo del Señor Jefe de Cuerpo de la Escuela Militar de Aeronáutica. Dicha ceremonia se realizó en las instalaciones del gimnasio del Instituto, debido a las inclemencias del tiempo.
Con la presencia del Cuerpo de Alumnos y del Señor Director del Instituto Cnel. (Av.) Hugo Marenco como máxima autoridad, se procedió al comienzo de la ceremonia. Una vez iniciadas las acciones protocolares, se comenzó por la lectura de la Orden del Cuerpo de Alumnos Nº 16.863. La misma establecía el nombramiento del May. (Av.) Gregorio de los Santos como Jefe del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica. Dicho cargo había sido ocupado hasta el momento por el May. (Av.) Walter Pérez, quien pronunció unas palabras de despedida, que fueron de gran incentivo para los Jóvenes Aspirantes y las Damas y Caballeros Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica. Posteriormente procedió a saludar a cada uno de los presentes.
De esta forma se dio por culminado el acto, el cual a pesar de su sencillez, reviste una gran importancia para todos los que formamos parte de esta Institución.

Cad 1º Aline Farías

Destinos internos en el Cuerpo de Alumnos

El día martes 6 de marzo, y de acuerdo a la Orden del Cuerpo de Alumnos Nº 10.265 de fecha 5 de marzo, se realizó el relevo del Jefe del Curso Profesional, pasando el Cap. (Av.) Eduardo Correa a desempeñarse como tal. Dicho cargo, había sido ocupado hasta el momento por el May. (Nav.) Mario Suárez.
Posteriormente, el día martes 10 de abril, se dio lectura a la Orden del Cuerpo de Alumnos Nº 10.285 de fecha 9 de abril de 2012, la cual establecía como Jefe del Curso Preparatorio, al Cap. (Av.) José Álvarez.
El Tte. 1º (Av.) Marcello Santini, quien se encontraba realizando el curso de pasaje de grado en la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo, retornó a prestar Servicio en la Escuela Militar de Aeronáutica, el día 16 de agosto, como Comandante de la 3º y 4º Sección del Curso Profesional.

Cbo. Hrio. (Av.) Cintia Rocco.

Condecoración al Gral. del Aire José Bonilla



El día martes 24 de abril, un grupo de Cadetes conformando una Compañía, partimos desde la Escuela y nos dirigimos hacia el Comando General de la Fuerza Aérea a efectos de realizar la Guardia de Honor al General del Aire (R) Don José R. Bonilla, quien sería condecorado con motivo de su retiro, luego de haber prestado Servicio durante cuarenta y dos años, con dedicación y esfuerzo, sacrificando parte de su tiempo para mejorar y fortalecer a nuestra querida Fuerza Aérea.

El acto fue realizado frente al Monumento "A la Aviación Vanguardia de la Patria", y contó con la presencia del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, Gral. del Aire Washington Martínez, de los Señores ex Comandantes en Jefe, del Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, Brig. Gral. (Av.) Alberto Zanelli, del Comandante del Comando Aéreo Logístico, Brig. Gral. (Av.) Arturo Silva, del Director Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, Brig. Gral. (Av) Antonio Alarcón, del Comandante del Comando Aéreo de Operaciones, Brig. Gral. (Av.) Sergio González, de Señores Oficiales Generales y Superiores en situación de Retiro, de Señores Oficiales Superiores, Oficiales Jefes, Oficiales Subalternos, Sub Oficiales, familiares y amigos del Señor General homenajeado.

Fue un acto conmemoratorio para todos, ya que a través de su conducta y de su historia de vida, nos lega un gran ejemplo a seguir para las futuras generaciones de Oficiales, como lo somos los cadetes de Escuela Militar Aeronáutica.

Se le condecoró con el premio "Al Mérito Aeronáutico" en la categoría de "Gran Oficial", siéndole entregado por el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, quién además brindó un discurso sobre la vida, hazaña y méritos obtenidos por el General durante su trayectoria en la Fuerza Aérea, resaltando algunos de sus logros. Fue un destacado instructor durante los años que impartió instrucción en la Escuela Militar de Aeronáutica en las aeronaves North American T-6 y Mescalero T-41, ocupó puestos tales como el de Director de nuestra Escuela, Agregado Aeronáutico y Militar a la Embajada de la Republica Oriental del Uruguay en el Reino de España, Edecán Fuerza Aérea del Sr. Presidente de la República, Comandante en Jefe de nuestra Fuerza Aérea, e incluso tuvo el privilegio histórico de ser designado como el primer Jefe del Estado Mayor de la Defensa, lo cual enorgullece a nuestra Fuerza.

Luego hizo uso de la palabra, dirigiéndose a sus familiares y amigos; en especial, agradeciendo el apoyo brindado durante sus años de Servicio. Se despidió dedicando unas palabras a las jóvenes generaciones y compartiendo anécdotas para con los Cadetes, quienes siempre lo tendremos como un gran ejemplo de líder a seguir.

Cad. 2º (Nav.) Sylvana Sena.

Actividad en Salinas

Al igual que tenemos una ceremonia formal de inicio de cursos, en la Escuela Militar de Aeronáutica consideramos la actividad en Salinas la finalización de la etapa de verano y el comienzo del año curricular. Dos particulares días a comienzos del mes de marzo, que tienen su toque especial para el Cuerpo de Alumnos.
El día jueves 1 de marzo partimos a las 07.00 horas en un transporte militar (conocido como "Blue Bird") y arribamos al complejo Salinas, que se encuentra a menos de 100 mts. de la playa, donde nos organizamos para desplegarnos en la costa.
Al llegar nos esperaban el Cuerpo de Rescatistas de la Fuerza Aérea Uruguaya, quienes siempre nos apoyan en todos los ejercicios terrestres y acuáticos, a cargo del Cap. (Nav.) Darwin Ramos. También se encontraba el Instructor de natación Heber Outeiro, junto a "Los Canepa", padre e hijo, Profesores de Educación Física del Instituto.
El Curso Profesional se desempeñó el primer día en los médanos que fueron utilizados como herramienta por los profesores para nuestro trabajo físico, realizando tareas de coordinación con pelotas, potencia y fuerza, y finalizando con una pista de eficiencia con pasajes por el agua para el trabajo de resistencia. Mientras tanto, el Curso Preparatorio realizaba las actividades acuáticas.
El viernes por la mañana, los Cadetes que ya habían vivido esta instancia en años anteriores, rumoreaban al respecto. "¡Yo llego!", "Hoy el agua debe estar más fría que ayer", "Va a estar bueno".
Partimos nuevamente a las 07.00 horas, rumbo a Salinas. El Cap. (Nav.) Darwin Ramos a cargo del Cuerpo de Rescatistas nos esperaba allí. Ni bien llegamos, llevamos la balsa hasta la orilla, y ayudamos a colocar el motor. Un pequeño "Briefing" de la actividad por parte del Profesor Outeiro y entramos al agua. Nadamos hasta que la costa apenas se veía, las personas no se lograban divisar. Lo importante era mantenernos unidos, organizados, manteniendo el control de la





situación. Animándonos el uno al otro, manteniendo el espíritu fuerte con algún cántico militar, aplicando los conocimientos adquiridos durante el transcurso por la escuela y siempre teniendo en mente que este tipo de actividades son las que nos preparan para una verdadera situación de supervivencia. Por dicho motivo llevamos adelante la actividad con gran entusiasmo.

Durante esa prueba de liderazgo y valentía, tuvimos el honor de ver sobrevolar sobre nosotros el Aviocar C-212 utilizado para reconocimientos y rescates marítimos, como también un C-95 Bandeirante, ambos pertenecientes al Escuadrón Aéreo Nº 3 "Transporte".

Al final de la jornada, el Jefe de Cuerpo de Alumnos, quien presenciaba la actividad, nos alentó a seguir entrenando y a promover actividades como ésta, que fortalecen el Espíritu de Cuerpo.

Sin dudas, luego de que un Cadete pasa esta prueba, Salinas deja de ser un balneario más, y se convierte en un lugar que todos recordamos por lo que representa para nuestra carrera y para nuestra propia persona.

Cad. 1º Santiago García.





Inicio de Cursos

Aquella semana empezaba como todas las demás, nos presentamos de nuestra licencia el domingo y dedicamos unos minutos al acondicionamiento de nuestro equipo en el ropero, guardamos prolijamente nuestro uniforme de licencia y dejamos sobre nuestra silla el uniforme camuflado, el cual usaríamos la mañana siguiente. Sin embargo, había algo diferente dentro de nosotros, un borbotón de emociones encontradas. Ese lunes 5 de marzo, ¡desfilaríamos por primera vez!
Planchamos nuestros uniformes camuflados con el mayor cuidado, tenían que estar perfectos, pues nos verían los Oficiales de nuestra y otras Unidades, Autoridades y nuestras familias.
El cuartelero llamó uno por uno a todos los integrantes del Curso Preparatorio, primero a los Reclutas y luego a los Clases. Comenzó el día y con él nació una atmósfera de incertidumbre. Dentro nosotros se encontraban la preocupación porque todo saliera bien y el orgullo de poder desfilar representando a la Escuela Militar de Aeronáutica por primera vez.
Después del desayuno nos dirigimos a Plaza de Armas para realizar los ensayos previos al desfile junto al Cuerpo de Alumnos y los Señores Oficiales. Al llegar a la misma, pudimos ver que ya había familiares en la Unidad, lo que nos motivaba y al mismo tiempo nos hacía exigirnos más y dar lo mejor de nosotros para que desfiláramos de forma estoica y marcial.
Casi sin darnos cuenta, ya estábamos sobre el horario de comienzo de la ceremonia y un automóvil entró a la Unidad, al cual los encargados de formación rindieron honores. De dicho auto bajó el Comandante del Comando Aéreo de Personal Brig. Gral. (Av.) Ismael Alonso, y en ese instante se mandó "Atención". Minutos después comenzó la ceremonia. Se leyó la Orden del día y a continuación entonamos las estrofas del Himno Nacional y el Comandante del Comando Aéreo de Personal pasó revista a los efectivos de la Unidad.
El desfile comenzó. Imposible explicar con palabras lo que sentíamos en aquel momento, era el mayor orgullo que había sentido en toda mi vida ¡Desfilar en la EMA como parte del Cuerpo de Alumnos! Al final del desfile solo nos restaba la sensación de recompensa por nuestro esfuerzo y el ánimo de seguir haciendo las cosas de la mejor forma posible.

Asp. Jeremías De Mello







La nueva Tanda

Otro año que comienza, y este 2012 la Escuela Militar de Aeronáutica abre las puertas a una nueva generación, a nuevas esperanzas, y nuevos protagonistas de una historia que recién comienza.
Desde el inicio los días fueron arduos, extensos y peculiares. Cada día que pasó se nos planteó un nuevo desafío y miles de cosas que aprender. Por ejemplo las largas Retretas, donde todos queríamos llegar al Curso para tirarnos en la cama en cuanto pudiésemos y decir adiós al día. Pero no todo terminaba allí, aún debíamos ir al Salón de estudio para aprender definiciones tales como el concepto de Fuerza Aérea y su misión.
Al otro día nuevamente debíamos estar de pie a las 6 de la mañana. Sin dudarlo, podría decir que los días más odiados de la semana eran todos. Los lunes, miércoles y viernes eran los días de "¡Piscina otra vez! ¡Qué divino!" Quince minutos para llegar a la Escuela Militar y treinta segundos para estar en la piscina. Los martes y jueves debíamos levantarnos más temprano aún para una corrida matinal, y los clásicos "¡Levanten las rodillas, Reclutas!" La orden preferida por todos, era la de parar, que se hacía sentir al retornar al Curso. Esos momentos son inolvidables, son momentos en los que surge el amor propio, la unión de la tanda y por supuesto también, el dolor de piernas.
Aún recuerdo el día más extenso de los vividos en la EMA. Fue un miércoles, pero no cualquiera; sino el primer día de nuestra «nueva vida» por así decirlo. Cada hora que pasaba era eterna, un segundo era una vida y un minuto ni hablar.
El sentir en tono muy agónico y sarcástico "¡Felicitaciones, Reclutas! Ya llevan una, dos, tres horas en la EMA (Escuela Militar de Aeronáutica)" o el clásico "¡Bien! Ahora les queda solo 3 años y 364 días para recibirse", parecía doler en lo más profundo de nuestro corazón, y realmente era un golpe anímico. Uno creía que no iba a poder continuar, pero algo que aprendimos muy bien fue que siempre se puede estar peor, por lo que se debe estar agradecido en cada gesto mínimo de la vida. Todo tiene su porqué, su razón de ser y existir, y SIEMPRE se puede dar más de lo que uno cree. Nadie tiene un techo en su vida, cada uno se plantea sus objetivos e intenta alcanzarlos. El lograrlo depende únicamente de uno y del amor que ponga para conquistar sus metas. "… Hay que vencer la cima inaccesible, hay que partir la roca como el Molle..."
Algunos camaradas se veían desbordados en esas situaciones, y muchos de ellos actualmente no continúan en este centro de estudios. Pero al fin y al cabo, hay otros tantos que continuamos en esta carrera, buscando recibirnos como Oficiales de la Fuerza Aérea, y somos los que formamos parte de esta gran tanda de hermanos.
Como es usual, llegó el momento de decidir cuál iba a ser el nombre de la tanda, y muchos nombres se nos pasaban por la cabeza, siendo muy difícil decidir cuál de ellos sería el nombre que nos caracterizaría para siempre. Finalmente este fue "FALKES" que es la traducción de "Halcones" en Alemán. La elección obedeció a su simbolismo, ya que representa fuerza, energía y habilidad. Quizás se preguntan: "¿Por qué en alemán?" Porque quisimos continuar con la elección de nuestros primeros guías (los Clases de nuestros Clases), quienes se llamaban "STUKAS" en alusión al bombardero del mismo origen.
El reclutamiento se puede considerar como la transición de la vida civil a la vida Militar. Por ello muchas (se podría decir que casi todas) enseñanzas y valores que comenzamos a aprender, son necesarios para cubrir los requerimientos de lo que comenzamos a vivir en febrero, y nos permiten adaptarnos a nuestra nueva vida. Por ejemplo, algunas de las enseñanzas más conocidas son que «por uno pagamos todos» y que nosotros somos los que decidimos triunfar o no, y que debemos apoyarnos siempre y poner el 100% de nuestra voluntad, teniendo presente que el dolor es pasajero y que la vergüenza es para siempre. Como dice un Gran camarada con su peculiar voz, "Juntos salimos, juntos llegamos, nadie queda atrás". De esta forma, logramos formar un grupo muy unido, y como dice nuestra canción de tanda: "Son los Falkes que volando vienen a vencer". Todos estamos en este Instituto Militar por lo mismo, anhelamos ser Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya, y tenemos nuestras esperanzas depositadas en ello. Sabemos que nuestras falencias son muchas, pero día a día buscamos perfeccionarnos como militares, y por sobre todo, como profesionales, lo que obligadamente nos llevará a ser mejores seres humanos.
Estamos muy orgullosos del lugar al que pertenecemos y nos alegra el privilegio de encontrarnos en esta Escuela de Formación Militar. Esto es solo una pequeña parte de lo que se formó en esta Tanda, ya que más allá de todo no somos amigos, sino hermanos.
Por muchos más obstáculos a sortear y muchas más alegrías: **¡Salud FALKES!**

Asp. Luis Rosadilla

Día de la Fuerza Aérea Uruguaya



16 de marzo de 2012, 10 a.m. Un día normal para cualquier ciudadano uruguayo. Los adultos concurrían a sus respectivos trabajos, adolescentes y niños concurrían a sus respectivos centros estudiantiles. Pero había un selecto grupo de nuestra sociedad, para la cual éste, no era un día normal, ya que (un día adelantado por modificaciones administrativas) se conmemoraba nada más ni nada menos que el 99º Aniversario de la Fuerza Aérea Uruguaya y la Aviación Militar. Dicha ceremonia se realizó en las instalaciones de la Base Aérea "Cap. J. M. Boiso Lanza" y contó con la presencia del Sr. Presidente de la República, Don José Mujica, del Sr. Vicepresidente de la República, Cr. Danilo Astori, del Sr. Ministro de Defensa Nacional, Don Eleuterio Fernández Huidobro, del Sr. Subsecretario de Defensa Nacional, Dr. Jorge Menéndez, del Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Gral. del Aire Washington Martínez, del Sr. Comandante en Jefe del Ejército Nacional, Gral. de Ejército Pedro Aguerre, del Sr. Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Alberto Caramés, del Sr. Jefe del Estado Mayor de la Defensa, Gral. Daniel Castellá, autoridades civiles y militares, Oficiales y Personal Subalterno.

Como no podía ser de otra forma, nuestro Instituto concurrió con una Compañía de desfile, la cual reunía el estoicismo, la gallardía, el militarismo, y el sentido de pertenencia necesario para dicha ceremonia. Dicho acto tuvo además una consonancia especial para nosotros y que nos enorgullece, ya que un ex-Oficial del Cuerpo de Alumnos, el May. (Av.) Walter Pérez, y nuestra Jefatura de Operaciones representada por el May. (Av.) Enrique Ramallo, fueron premiados y condecorados por sus méritos y acciones. Al Sr. May. (Av.) Walter Pérez, le fue otorgado el premio "Al mérito", debido a que durante el desarrollo de una difícil misión de rescate en el mar, demostró un exce-







lente criterio al tomar la decisión de cancelar la misma, priorizando la seguridad de vuelo y la criteriosa evaluación de las circunstancias en situaciones cruciales, siendo ejemplo a seguir por todas las tripulaciones de la Fuerza. Por otro lado nuestra Jefatura de Operaciones recibió el premio "Seguridad de Vuelo" por su destacado desempeño durante el año 2011, en el transcurso del cual cumplió con todas sus tareas asignadas con el máximo de seguridad gracias a una excelente aplicación del Plan de Prevención de Accidentes.

La ceremonia también sirvió de marco para la condecoración al Mérito Aeronáutico en la categoría de Oficial, concedido por el Poder Ejecutivo, al Pabellón del Escuadrón Aéreo Nº 5 (Helicópteros), por su destacada actuación, al servicio de la sociedad en el año 2012. Esta condecoración es concedida debido a los méritos alcanzados por este Escuadrón, compuesto por hombres y mujeres valientes que dedican su vida para salvar vidas, debiendo muchas veces enfrentarse a situaciones adversas, que ponen en juego sus propias vidas. También se hizo entrega de un reconocimiento a la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea, al cumplirse 50 años de su creación. Tras la pronunciación de un discurso por parte del General del Aire Don Washigton Martínez, se colocó una ofrenda floral al pie del monumento «A la Aviación Vanguardia de la Patria» y se presenció un desfile aéreo y terrestre en honor a las autoridades presentes.

Al Escuadrón Aéreo Nº 5 y al Sr. May. (Av.) Walter Pérez, les ofrecemos nuestras felicitaciones, ya que nos llenan de orgullo, y constituyen un ejemplo a seguir. A nuestra Jefatura de Operaciones, la felicitamos de igual modo, esperando poder cumplir muchas misiones más, de forma segura y proficiente.

¡FELIZ ANIVERSARIO FUERZA AÉREA URUGUAYA! Fuiste, eres, y seguirás siendo: ¡la vanguardia de la Patria!

Cad. 1º Pablo Velarde















Campeonato Pre-olímpico de esgrima – Santiago de Chile 2012

"Necesitaba comunicarme contigo para avisarte que clasificaste para ir al Pre-olímpico". Estás fueron las palabras del Maestro de Esgrima, cuando desde una cabina telefónica del Metro de Santiago lo llamé en respuesta a un mail que me había llegado el día anterior, en el que me pedía que lo llamara en cuanto me fuera posible.

Las vacaciones recién comenzaban, hacía un par de días que estaba en Chile, y la perspectiva de poder volver a ese país en abril, me parecía lejana pero muy agradable. El esfuerzo realizado durante el 2011 había dado sus frutos, ya que lograr quedar primera en el Ranking anual de Espada femenina, con tan sólo dos años de esgrima, constituía un logro para nada despreciable. Saber además, que con ello lograría poder salir a competir al exterior por primera vez, aumentaba mi felicidad. Conforme me fui informando acerca de dicho campeonato, las expectativas aumentaron, y la necesidad de comenzar a entrenar cuanto antes apremiaba. Debido a esto es que no esperé a retornar a Uruguay para comenzar a practicar, y gracias a un antiguo maestro de Esgrima, pude ir a entrenar un par de veces a la Federación de Esgrima y al Centro de Alto Rendimiento de Santiago de Chile.

Una vez que hube vuelto a Uruguay y que comenzaron las clases, la conocida sala de esgrima de la Escuela fue el lugar de entrenamiento, y los Maestros de Esgrima así como mis compañeros de Plantel, los que me ayudaron en las prácticas. A todos ellos les agradezco sinceramente, por haberme brindado su tiempo con dedicación y esmero, poniendo toda su voluntad en lograr que mejorara mi nivel de esgrima, y ayudándome a reforzar la confianza en mí misma.

Rápidamente, el día que en un principio se encontraba a cuatro meses de distancia, se hizo presente trayendo consigo un montón de aprontes de último momento, nerviosismo, ansiedad y una dosis de adrenalina. El jueves 19 de abril fue la fecha estipulada para partir, reuniéndose la delegación en horas de la mañana, en el Aeropuerto Internacional de Carrasco. El Señor Walter Tamayo, Vicepresidente de la Federación, sería quién nos acompañaría como representante. Familiares y amigos concurrieron a despedirnos, incluyendo el Presidente de la Federación de Esgrima, el General de Ejército Jorge Rosales. Minutos antes de despedirnos y presentarnos en la puerta de embarque, nos reunió a los seis tiradores para recordarnos que lo más importante era conservar el espíritu deportivo, y dar lo mejor de nosotros, más allá de los resultados obtenidos.

Una vez que hubimos arribado a tierras chilenas, en el Aeropuerto Internacional Comodoro Arturo M. Benítez, nos esperaba un vehículo para transportarnos hacia el hotel "Los Nogales", ubicado en la comuna de Providencia, en la ciudad de Santiago de Chile. Allí habríamos de alojarnos durante nuestra permanencia en dicha ciudad, al igual que el resto de las delegaciones provenientes de diferentes países de América. Las horas de la tarde y de la noche que tuvimos disponibles durante la primera jornada, las empleamos en recorrer los alrededores del hotel, e instalarnos en el mismo. El viernes por la mañana, nos dirigimos hacia el Comité de Entrenamiento Olímpico, lugar donde se desarrollarían las competencias los dos días siguientes. Allí tuvimos la oportunidad de utilizar el día para entrenar, y tomar contacto con el resto de los atletas de los otros países, así como también observarlos entrenar, tratando de no desanimarnos antes sus evidentes muestras del excelente nivel que poseían. También hubimos de controlar el



material y los equipos, realizando el chequeo correspondiente con los técnicos para que nos fuera autorizado utilizarlo en la competencia.
El sábado 21, se realizó la primera ronda de competencias, en las categorías de Espada masculina, Florete femenino y Sable masculino. Al finalizar la jornada, se hizo la apertura e inauguración del Torneo, con un desfile representativo integrado por un delegado de cada una de las diecinueve delegaciones, e hizo uso de la palabra el vicepresidente de la FIE, el Señor Giorgio Scarzo. Chile, Brasil y Venezuela, fueron los países que lograron colocar competidores en las Olimpíadas de Londres 2012, tras ganar las finales disputadas en dicho día. Las casi doce horas que estuve en el Comité ese sábado, pasaron de forma muy amena, alentando a los tres competidores de Uruguay que participaron ese día, estableciendo vínculos con otros tiradores, observando los formidables asaltos que tuvieron lugar, y preparándome física y mentalmente para la competencia del día siguiente.
El domingo me desperté temprano en horas de la mañana, ansiosa pero serena al mismo tiempo. Luego de un desayuno adecuado, tomé mi equipo el cual había dejado preparado la noche anterior, y me dirigí al bus que se encontraba esperándonos para llevarnos al lugar de la competencia.
Una vez que me hube equipado, previo calentamiento, me dirigí hacia la poule en la cual me tocaría tirar, ya que al ser doce competidoras, habían dividido la etapa clasificatoria en dos poules. Por lo tanto, en esa primera etapa, cada una debería realizar cinco combates. Llegada la hora de inicio, el juez llamó a las dos tiradoras para el primer asalto de esa ronda de enfrentamientos, escuchando con sorpresa mi nombre. La otra competidora contra la cual me tocaría tirar, era de la República de Venezuela, quien posteriormente lograría obtener el primer puesto en Espada femenina al final de la jornada, obteniendo así el lugar para concurrir a las Olimpíadas.
Con cierta ansiedad pero dispuesta a dar lo mejor de mí, me subí a la pedana, logrando bajar de ella victoriosa, tras haber ganado ese primer asalto 5 a 3. La alegría y la incredulidad se apoderaron de mí, ya que me costaba creer el hecho de que ¡había logrado ganar un asalto! Sin embargo, no correría la misma suerte contra las competidoras de Panamá, Brasil, Cuba y República Dominicana, por lo que no obtendría el puntaje necesario para pasar a las eliminatorias.
Al finalizar la jornada, se disputaron las finales correspondientes a ese día, siendo Brasil, Venezuela y México los países que obtuvieron cupos para concurrir a las Olimpíadas. Posteriormente se hizo la entrega de los premios correspondientes a los dos días, y el acto de clausura del Torneo. Esa noche, ya sin presiones ni nerviosismos, pudimos disfrutar todos juntos de una velada tranquila, despidiéndonos de nuestra estadía en Santiago, ya que al día siguiente partiríamos de regreso a Montevideo.
Más allá del resultado alcanzado, la experiencia obtenida fue sin lugar a dudas el mejor premio. Haber podido tener la oportunidad de competir con tiradores profesionales, de excelente nivel, que practican el deporte hace muchos años, y que incluso abandonan sus países de origen y su familia para poder entrenar en el continente europeo; fue una instancia enriquecedora, que me motivó y me incentivó a seguir entrenando y a dar lo mejor de mí, para algún día poder llegar a alcanzar un nivel similar. La esgrima es un deporte muy completo así como complejo, requiere de mucha dedicación y entrenamiento para poder poco a poco comenzar a asimilar la mecánica. Cuando la pasión es el motor que nos impulsa, nada de esto resulta pesado ni tedioso, sino que por el contrario constituye unas de las cosas que dan sentido a nuestra vida y que nos motivan a continuar día a día. Agradezco el hecho de haber podido introducirme en el mundo de la Esgrima, de haber encontrado una nueva pasión en un deporte tan rico y lleno de beneficios, y de tener más motivos para querer superarme y brindar mis mejores esfuerzos. Porque realizar algo que nos llena de satisfacción, es como hacer un "touché" en la vida.

Cbo. Hrio. (Av.) Cintia Rocco.



Desfile en la ciudad de Nueva Helvecia

El día domingo 29 de abril, partimos alrededor de las 10:30 de la mañana desde el Instituto con rumbo a la ciudad de Nueva Helvecia (Colonia), con el fin de representar a la Escuela, desfilando en la conmemoración de los 150 años de las Colonias Suizas. Estábamos todos sumamente ansiosos y entusiasmados, ante la expectativa de cómo sería el desfile, ya que contaríamos con la presencia del Señor Presidente de la República y demás Autoridades.
Mientras esperábamos pudimos apreciar las costumbres, música y vestimenta tradicional del pueblo Suizo. Además tuvimos la oportunidad de ver locatarios disfrazados e interpretando a una Compañía del Ejército suizo, que al igual que nosotros se encontraban allí para desfilar.
Cuando se dio la orden, comenzamos nuestro pasaje a "paso redoblado" por las calles de Nueva Helvecia. Mientras realizábamos el movimiento característico del Cuerpo de Alumnos de la EMA, la gente nos recibía con fuertes aplausos y nos observaba con gran entusiasmo.
La sensación que se siente en esos instantes, es única e incomparable, y solo quien alguna vez lo vivió puede conocerla. Es un sentimiento que no tiene precio y no lo tendrá jamás.
Una vez más, portando el uniforme de nuestra Escuela Militar de Aeronáutica, finalizamos un desfile orgullosos de haber estado ahí presentes y brindar un espectáculo brillante a la gente. Esperamos ansiosos la próxima oportunidad para demostrar nuevamente lo que somos, Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Cad 1º Iuri Cámara.







Día del Cadete

Me desperté temprano y miré hacia afuera; sonreí. Ni las espesas nubes, ni el frío que se colaba por las ventanas podían ensombrecer ese día que tanto habíamos anhelado.
Llenos de orgullo marchábamos esa mañana del 30 de abril hacia la Plaza de Armas grande, sabiendo que con cada paso que dábamos, más cerca nos encontrábamos del ascenso. El momento en que dejaríamos de ser Reclutas para pasar a formar parte del Cuerpo de Alumnos, ya como Jóvenes Aspirantes.



Luego de finalizadas las formalidades del toque de Bandera, el Jefe del Cuerpo de Alumnos, May. (Av.) G. De los Santos, junto a los Oficiales del Curso Preparatorio, procedieron a colocarnos los grados de Aspirantes, con los que tanto habíamos soñado.
Ya como Aspirantes, nos encontrábamos a las nueve de la mañana esperando juntos y expectantes, el comienzo de la última etapa del Intertandas 2012: la vuelta de campo, la cual realizaríamos con nuestro querido fusil "Z".
El comenzar la carrera con el grito del nombre de nuestra tanda, "FALKES", nos hizo sentir la gran unión que tenemos como compañeros de tanda. Unión que estuvo presente durante los cuatro kilómetros de recorrido de dicha travesía. El hangar y la cabecera de pista, nos motivaron y nos dieron la adrenalina necesaria para llegar a la cima y así consagrarnos como los ganadores de la vuelta de campo, al obtener el primer puesto en dicha competencia.
Durante el resto de la mañana, se realizaron partidos amistosos de fútbol entre las tandas, finalizando con el clásico partido entre Clases y Señores Oficiales. En el transcurso, sobrevolaron la cancha de fútbol una escuadrilla de aeronaves Aermacchi T-260, así como también un Baron UB-58.
Como no podía ser de otra forma, culminamos las celebraciones del Día del Cadete con un almuerzo de camaradería en el Casino del Cuerpo de Alumnos, donde se entregó la copa a tanda ganadora del Intertandas 2012, "Gryphos". También se hizo entrega de premios a los Señores Oficiales que formaron parte del Cuerpo de Alumnos y dejaron de prestar Servicios en el mismo, e hizo uso de la palabra el Señor Director del Intituto, Cnel. (Av.) Hugo Marenco. Posteriormente, tuvo lugar uno de los momentos más esperados por todos: el corte de la torta por parte del Señor Director y el Aspirante más joven de la tanda.
De esta forma culminó una de las jornadas características y tradicionales dentro de la Escuela Militar de Aeronáutica, en un clima festivo, ameno y cordial.

Asp. Clara Fontaine.
Asp. Santiago Jorge.



Sudamericano de esgrima

Entre los días viernes 11 y martes 15 de mayo, se desarrolló en las instalaciones de la Escuela Naval, el "Campeonato Sudamericano de Esgrima". El hecho de que el mismo se realizara en nuestro país, fue fundamental para el crecimiento del deporte, ya que posibilitó la participación de un mayor número de esgrimistas nacionales, al verse suprimido el problema de distancia que generalmente produce que no todos tengan la posibilidad de asistir a este tipo de competencias. Desde el año 1994, no ocurría un hecho de la mencionada singularidad, por lo que se sobrentiende la magnitud de la importancia que tuvo y el entusiasmo que ocasionó dentro del ámbito de la Esgrima en nuestro país.

En este significativo evento, participaron destacados esgrimistas de todo el continente, dentro de las cuatro posibles categorías: Infantiles, Cadetes, Juveniles y Veteranos. En la categoría Juveniles, la EMA contó con la participación de los Cadetes de Primer Año Santiago García, Armstrong Tavárez, Gonzalo Correa y Carolina Gallarza, y de la Aspirante Clara Fontaine.

El día viernes 11 en horas de la tarde, se realizó un acto de inauguración, el cual contó con la presencia de distintas autoridades políticas y militares de nuestro país, delegaciones de los distintos países, y público en general vinculado a la esgrima. El plantel de Esgrima de la Escuela asistió en su totalidad, contándose también con la concurrencia del Director de nuestro Instituto, Cnel. (Av.) Hugo Marenco. En los distintos discursos que fueron brindados durante el desarrollo del mismo, se habló de los avances de este deporte en Uruguay y de las expectativas con respecto al mismo.

En cuanto a las competencias, se desarrollaron de forma individual, y por equipos. Las delegaciones de Venezuela y Brasil tuvieron una destacada actuación, obteniendo un total de treinta y dos y veinticuatro medallas cada una respectivamente.

A modo de reflexión, no podemos dejar de resaltar que eventos de esta índole son de gran importancia, dado que posibilitan un intercambio con deportistas de diferentes lugares, promueven la creación de vínculos entre países, y aportan un enriquecimiento deportivo a sus integrantes, independientemente de los resultados obtenidos.

Cad. 1º Carolina Gallarza







Visita del Señor Comandante en Jefe

El día lunes 14 de mayo la Escuela Militar de Aeronáutica tuvo el agrado y el honor de recibir la visita del Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, Gral. del Aire (Av.) Washington Martínez. La visita comenzó con una Parada Militar en la Plaza de Armas de la Unidad, contando con la presencia del Brig. Gral. (Av.) Ismael Alonzo, la Banda de Músicos "Cnel. (BM) Walter Miños", Señores Oficiales, el Cuerpo de Alumnos y Personal de la Unidad.

Durante el acto, se revistaron los efectivos presentes por parte de la máxima autoridad, se dio lectura a la Orden correspondiente, y se culminó con un desfile terrestre.

Finalizado el mismo, los Cadetes nos dirigimos hacia el Curso y nos cambiamos de uniforme para luego proceder a los salones, donde permanecimos con gran ansiedad hasta que se nos indicó ingresar al Anfiteatro del Instituto. Allí recibimos una conferencia a cargo del Señor Comandante, en la cual se destacó la preocupación de éste por nuestra formación militar, remarcándonos los tres valores básicos que deberán estar presentes en toda nuestra carrera: Hombría de bien, Profesionalismo y Disciplina. Además compartió con nosotros experiencias de su pasaje por la Escuela y nos incitó a seguir esforzándonos para cumplir nuestro objetivo fundamental, que es el de llegar a ser Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Una vez culminado esto, retornamos a los salones y continuamos con nuestras actividades de rutina.

El Gral. del Aire (Av.) Washington Martínez prosiguió con su visita operativa a efectos de interiorizarse con la ejecución del plan de estudios y la faz de instrucción de vuelo del Instituto. Para esto recorrió las instalaciones, recibió por parte de los distintos Departamentos una presentación informativa sobre sus áreas de responsabilidad y compartió un vuelo con Oficiales Instructores a bordo de las aeronaves de instrucción Aermacchi SF- 260. Para culminar, se realizó un almuerzo de camaradería con los Señores Oficiales, en el comedor de la Escuela.

Cad. 1º Rodolfo Maldonado
Cad. 1º Luis Montani
Asp. José Montagno
Asp. Natalia Roza









25º Aniversario de la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay

El día 16 de mayo, con la presencia del Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, Gral. del Aire Washington R. Martínez, se realizó la ceremonia del XXV Aniversario de la "Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay", en el Club Fuerza Aérea. Algunos integrantes del Cuerpo de Cadetes, tuvimos el honor de concurrir a la misma.

En dicha ceremonia se realizaron diversos reconocimientos a la Academia y a sus integrantes, y se realizó una presentación de diapositivas, a través de la cual se recorrió la historia de la academia. También se entregaron diversos presentes en reconocimiento por la gran labor realizada. Dichos premios fueron entregados por integrantes de una delegación del Instituto Nacional Newberiano de la República Argentina.

Luego, en un emotivo discurso, el actual presidente de la academia Cnel. (Av.) (R) Angel Hernández, reconoció la labor realizada por el Tte. 1º (Av.) (R) Juan D. Maruri, nombrándolo "Presidente de Honor" por haber dedicado cuarenta años de su vida a la academia tras haberla fundado. Posteriormente, brindó una conferencia acerca de las actividades realizadas por la academia en estos veinticinco años.

Finalizando la celebración, se realizó un brindis de camaradería en las instalaciones del Club.

Espero algún día poder formar parte de esta organización que ha estudiado ampliamente acerca de la aviación, tanto local como extranjera, y que ha aportado valiosos datos que nos permiten vislumbrar mejor el pasado de nuestra Fuerza Aérea.

Cad. 1° Emiliano Paz.



Los fotógrafos son los ojos que detienen el tiempo, y crean sin límite instantes que se han de preservar por siempre.

Hans Hesse Conteras.

En reconocimiento al personal técnico del SSRA, por plasmar día a día en cada imagen su profesionalismo.



Plantel de handball

El plantel de Handball de la Escuela Militar de Aeronáutica está compuesto por integrantes femeninas del Cuerpo de Cadetes del Instituto, desde Aspirantes hasta Cadetes de Tercer Año. Es un ambiente donde aprender, entrenar, divertirse y compartir pasiones por el mismo deporte, hacen que el plantel tenga una muy buena relación en lo que respecta a la calidad humana. Hace ya más de tres años contamos con el apoyo incondicional de nuestra profesora Ana Lía López, quien más que una docente, se ha convertido en una amiga. Nos enseña como enfrentar al adversario contemplando el carácter, y a dedicar cada minuto en pos de un mejor entrenamiento para logar un excelente resultado.
Actualmente se compite en partidos amistosos con el Club Deportivo de Pando y el Liceo Militar "General Artigas", y aspiramos poder participar en distintos Campeonatos que se realizan a nivel nacional.

Este año nos encontramos con un plantel mejorado y dispuesto a brindar todo de sí por remontar el perfil del mismo, un grupo exigente y dedicado, y por sobre todas las cosas unido. Si bien nunca se pudo llegar muy lejos debido a diversos factores, este promete ser un gran año.

Con un plantel con grandes expectativas y mucha fuerza de voluntad, el trabajo en equipo resulta cada vez más agradable. Y más cuando hablamos de Handball, que más que un deporte, es una pasión.

Cad. 1° Aline Farias.





Competencia de tiro "Día del Ejército Nacional"

El 26 de mayo del presente año se conmemoraron los 101 años del Ejército Nacional, con la realización de una competencia en el "Polígono de Tiro", ubicado en la Escuela de Educación Física y Tiro del Ejército, en la calle Chimborazo (Montevideo).

La Escuela Militar de Aeronáutica presentó tiradores en grueso calibre (7.62 x 51mm, en tres posiciones diferentes) y en calibre .22 carabina (posición de tendido). El plantel contó en su totalidad con diez integrantes, conformado tanto por Cadetes como por Personal Subalterno de la Escuela, acompañados por el Instructor de Tiro de la Fuerza Aérea, Teniente Cnel. (Av.) Marcelo Cavalero. Por su parte, el Tte. 1° (Av.) Guzmán De Cabrera, participó con calibre 9 mm, en representación de tiradores de Arma Corta, obteniendo el Tercer puesto en esta disciplina.

Dada la importancia de dicha competencia, se contó con la presencia no solo de tiradores de la Escuela Militar, sino también de Unidades del Ejército de todo el país. También pudimos presenciar, una disciplina nueva dentro del tiro de precisión de arma larga en nuestro país: el calibre 5.56mm, para la cual se utilizó el fusil de nueva generación "Steyr".

En esta competencia, la Escuela Militar de Aeronáutica obtuvo dos primeros puestos, en dos de las tres categorías en las que se compitieron. Los primeros puestos fueron alcanzados por la Cad. 2° Agustina Abreo (Categoría calibre .22 Damas) y por el Cad. 1° Santiago García (Categoría calibre .22 Caballeros).

Luego de finalizada la competencia, se invitó a los participantes a almorzar en el parrillero del Polígono, efectuándose un sorteo de elementos relacionados con el tiro, como por ejemplo una muslera verde (pistolera). Por último se hizo entrega de copas y medallas a los primeros puestos de las disciplinas disputadas.

Competencias como estas no solo fomentan el Espíritu de Cuerpo entre Cadetes, sino valores como el compañerismo, el respeto, la lealtad, el orgullo, la disciplina y la superación personal, que deben estar presentes siempre en las Fuerzas Armadas, ya que constituyen los pilares fundamentales que identifican al militar.

Cad. 1º Santiago García



Sudamericano de Cadetes "Es oro"

Anteriormente al día 20 de octubre los días pasaban y pasaban, yo pertenecía al Plantel de atletismo; entrenamiento tras entrenamiento, cada gota de sudor nos acercaba a ese día tan anhelado, el día en que saldríamos al campeonato Sudamericano de Cadetes Militares que se llevaría a cabo en la ciudad de Lima, Perú.
Al fin de todo ese día llego, ahí estábamos el sábado 20 de octubre abordando el Hércules C-130. Decolamos y cada uno de los Cadetes que íbamos dentro del avión empezamos a volar con un sueño o esperanza muy personal para cada alma.
Yo iba especialmente por la prueba de salto alto, con una incógnita muy grande ya que sabía que a pesar de tener una marca personal bastante considerable como para poder defenderme no sabía con quienes ni con qué me iba a encontrar. Debido a la ansiedad y a la impaciencia e intriga se nos hizo un poco largo el viaje y algo pesado, pero cuando nos dimos cuenta, allí estábamos: pisábamos tierras Peruanas.
Cada plantel se fue a un destino distinto, a nosotros el plantel de atletismo nos toco hospedarnos en la Base Aérea Militar Las Palmas (Escuela de Formación de Oficiales de la Fuerza Aérea de Perú).
Mi prueba era la que inauguraba la competencia y yo era el único representante de mi país en ella. Arrancamos el mates 23. Pasaron los días anteriores a la competencia y cuando desperté, allí estaba, en el saltadero del salto alto, midiendo mi carrera y concentrándome para comenzar a saltar como hacía mucho que no lo hacía. La marca que comencé a saltar era de 1.75 metros ya conociéndome cómo tenía planeado el desarrollo de mi prueba personal.Los saltos pasaban, algunos competidores se iban quedando afuera por no superar las marcas establecidas, y yo ahí seguía salto tras salto, pasando… hasta que llegamos a 1.88 metros y solamente tres fuimos los Cadetes con las condiciones para pasar la varilla (Ecuador, Venezuela y URUGUAY), llegamos a 1.91 metros y solamente fuimos dos lo que sin tocar pudimos saltar. Ecuador en esta marca se quedó fuera, en este momento era mucha la adrenalina que corrió en mi, ya sabiendo que teníamos las medalla de plata asegurada en esta prueba el entusiasmo ya se empezó a notar, en mi y en mis compañeros que tanto me alentaban desde la tribuna. No sé cómo podría expresar ese momento, sentir sus emociones junto a la mía en ese momento es algo inexplicable, algo que sobrepasa mis palabras.
A pesar de todo eso sabia que aun me quedaba mucho por recorrer, todavía Uruguay tenía que ir por el oro y la competencia no había finalizado. Llegó el salto de 1.94 metros y ocurrió lo mismo que en la marca de 1.91, Uruguay y Venezuela con el 1.94 superados y nos fuimos a 1.97 metros donde ninguno de los dos pudo superarla. Luego de los intentos algunos decían que nos tocaba el oro otros la plata debido a los intentos fallidos anteriormente que decían que era más para el lado uruguayo. Después de una larga espera nos llaman. Fuimos camino a la mesa de jurado con el Cadete venezolano donde nos informaron que era un empate, nos preguntaron que querríamos hacer: si desempatábamos la prueba o quedamos ambos con el oro. Yo en ese momento me quede callado y el Cadete me dice: -a mí me gustaría dejar en un empate ¿qué te parece? Yo con decisión le digo que estoy de acuerdo, con la condición de que se ejecutaran los dos Himnos Nacionales en la entrega de las medallas, el jurado y Venezuela estuvieron de acuerdo y así fue, me di media vuelta y solamente mis compañeros con ver mi cara ya sabían lo que nos correspondía, el Oro. Explotamos todos de alegría y de un momento para otro ahí estábamos, en el podio todos cantando nuestro Himno, eso fue lo ocurrido, a pesar de todos los sentimientos de intriga anteriores, pude tener la suerte de volver con la medalla de oro con el título de Campeón Sudamericano y lo más importante: una nueva marca personal de 1.94metros.
Si bien el mérito personal fue hermoso y el que posee la medalla soy yo, considero que esto fue un mérito de todo el grupo que me acompañó, que estuvo ahí viendo cada movimiento de cada salto, suspirando junto a mí y alentándome, y en verdad personalmente pienso que el mérito se divide un poco en cada uno de

nuestro plantel, el plantel que sudo día a día sin importar sentimientos, dolores o frustraciones.
Y después de todo el tiempo que pasa todos los días y las horas que contamos, así terminamos, con una sonrisa de alegría marcada en el rostro y el Oro en nuestro pecho.

Cad. 1º Iuri Cámara.



Esgrima

Luego de transcurridos dos años del último sudamericano realizado en Ecuador y en el cual Uruguay no participó; el plantel de Esgrima de la Escuela Militar de Aeronáutica se preparó de forma entusiasta para participar y representar al país juntos a otros Cadetes de las Escuela Militar, en el nuevo Festival Sudamericano de Cadetes a llevarse a cabo en la ciudad de Lima, Perú. Este evento, se caracteriza por la participación de los deportistas más destacados en distintas disciplinas, de los Institutos castrenses de toda Sudamérica. Los deportes en los cuales se participa son Atletismo, Natación, Tiro, Esgrima y Pentatlón.
En lo que refiere a la delegación uruguaya, un plantel conformado por ocho Cadetes de ambas Escuelas concurrió a participar en la disciplina de Esgrima: dos equipos masculinos de sable y espada, y uno de florete femenino.
Aún sin conocernos entre nosotros, nos unía un mismo fin: el dar lo mejor de nosotros para representar a nuestro país, ya que nuestras Fuerzas Armadas habían realizado un gran esfuerzo para que este hecho se pudiera concretar.
Fue una experiencia sin lugar a dudas hermosa y gratificante al mismo tiempo. Unirnos a través del espíritu competitivo así también como el de camaradería, que existía dentro de todas las delegaciones de los países participantes. Gracias a esto, fue posible compartir e intercambiar experiencias y anécdotas, e interiorizarnos sobre las culturas y tradiciones de cada país.
Incluso sin haber obtenido ningún premio o un alto puesto, nos sentimos satisfechos con el simple hecho de saber que cumplimos con nuestro deber y que dimos lo mejor de nosotros, trayéndonos de regreso experiencias nuevas así como también el afán de superación y de una constante mejora para futuros torneos. Porque la emoción y el sentimiento que se manifiesta dentro de cada uno de nosotros al competir por nuestro país, es único y vale la pena el esfuerzo realizado para llegar a experimentarlo.
En lo personal constituyó una experiencia irrepetible, ya que fue la primera vez que salía de mi país, y al mismo tiempo tuve la oportunidad de poder representarlo en un evento de tal magnitud.

Cad. 2º (Nav.) Sylvana Sena.

Pentatlón Militar

En Pentatlón Militar se desarrollaron pruebas de Tiro, Natación, Cross Country, POPM y Lanzamiento de Granadas. Dicho plantel estuvo conformado por seis integrantes, tres de ellos (Sgto. Hrio. (Nav.) Víctor Díaz, Cad. 3º (Av.) Carlos Aguileras y el Cad.1º Adolfo Gutiérrez) provenientes de la Escuela Militar de Aeronáutica. Las pruebas se realizaron en la Escuela Militar de Chorrillos, al sur de la Capital.
Para quienes conformamos dicho plantel, fue una experiencia realmente innovadora en todos los aspectos, ya que competimos en un polígono donde nuestros disparos eran indicados en una computadora ubicada junto al tirador, entre otras cosas que no dejaban de





asombraros por el grado de complejidad y lo sofisticado de las instalaciones y medios con los que se contaban. Por otro lado, tanto el intercambio con Cadetes de los diversos países con los cuales compartimos experiencias y vivencias de sus respectivas Fuerzas Armadas, como la experiencia de conocer otro país, su cultura, su comidas, su gente, etc., fueron verdaderamente enriquecedoras.
En cuanto al nivel de competitividad, cabe destacar que cada uno de nosotros dejó todo de sí mismo en cada prueba, en cada obstáculo, en cada disparo, motivados por los deseos de dejar en alto nuestro pabellón. Esto quedó demostrado en los resultados, dado que pese a no obtener los tan deseados primeros puestos, se superaron las marcas personales, lo cual es altamente gratificante para quienes practicamos esta disciplina.
Por otra parte y sin menos valor, debemos mencionar que las distintas delegaciones resaltaron y elogiaron nuestra entrega en cada una de las pruebas, lo cual se hacía evidente cuando se escuchaba desde las tribunas de los restantes países: "¡Uruguay!, ¡¡Uruguay!!"

Sgto. Hrio. (Nav.) Victor Díaz
Cad. 3º (Av.) Carlos Aguilera

Tiro

Nuestro Plantel estaba conformado por tres Cadetes de la Fuerza Aérea Uruguaya y tres Cadetes del Ejército Nacional, competimos en tres disciplinas: Carabina tendido 50m. (Cad. 2° (Nav.) A. Abreo), Pistola 25m. (Asp. L. Cardozo) y en Fusil Tendido 300m y Fusil 3x20 300m. (Cad. 1° S. García, Sgto. Hrio. J. Montegirfo, Cad. 1° R. Camps y el Asp. R. Dyppolito). A cargo se encontraban el Tte. Cnel. (Av.) M. Cavalero y el Tte. 1° J. Despaux del Ejército.
Esta experiencia única en nuestras carreras, nos dejó mucho más que el haber formado parte de una competencia internacional. Nos demostró, por ejemplo, que a pesar de haber diferencias entre las Fuerzas, podemos unirnos ante situaciones tales como esta para lograr un fin común, que en esta ocasión fue un Sudamericano de Cadetes. Quizá mañana puede ser cumplir con éxito nuestra misión fundamental: la defensa de la Nación. Y estos lazos excedieron nuestras fronteras, ya que pudimos adquirir conocimiento de otras costumbres, otras formaciones, lo que nos enriquece no solo como profesionales, sino también como personas.
A pesar de esto, aquellos que todavía tenemos la posibilidad de volver a participar en una futura instancia internacional, ya sea el futuro Sudamericano o el Mundial de Cadetes; nos encontramos más incentivados y motivados para ser cada día mejores y dejar cada vez más alto la imagen y el prestigio del Uruguay.

Cad. 1° Santiago García.





Visita a Brigada Aérea II



El día lunes 7 de mayo el Cbo. Hrio. (Av.) Gabriel Corral, el Cbo. Hrio. (Nav.) Bruno Rodríguez y el Cad. 3° (Av.) Diego Riambau, visitamos la Brigada Aérea II y fuimos partícipes en distintas actividades de vuelo, siendo esto un premio por haber ganado el concurso de la presente revista en la edición del año 2010.

Una vez que arribamos a dicha Unidad, fuimos distribuidos por los distintos Escuadrones Aéreos en los cuales iríamos a volar. Allí, nos fue impartido un briefing general del trabajo que se nos iba a mostrar en vuelo, y realizamos un test que nos habilitaba para actuar en el caso de tener que realizar un abandono de la aeronave en vuelo (salto en paracaídas o eyección, esto dependiendo del equipo con el que contara la aeronave).

Además, en cada Escuadrón se nos brindaron datos técnicos de las prestaciones de las aeronaves, y nos evacuaron las dudas que teníamos acerca de las mismas. Estas Unidades Básicas eran el Escuadrón Aéreo N° 1 "Ataque" con la aeronave FMA A-58 Pucará; el Escuadrón Aéreo N° 2 "Caza" con la aeronave Cessna A-37B "Dragonfly"; y el Escuadrón de Vuelo Avanzado con la aeronave Pilatus PC-7U. Lamentablemente por falta de tiempo, no pudimos detenernos en la Escuadrilla de Enlace.

El hecho de estar acostumbrados a volar en aviones más básicos o utilitarios, hizo que el realizar un vuelo en estas formidables máquinas y experimentar sus asombrosas performances, fuese una actividad altamente novedosa y entretenida, con una considerable dosis de adrenalina. Además, el tener la oportunidad de interactuar con la misma en determinadas partes del vuelo y poder comandarla, sentir el aumento de las fuerzas gravitacionales en cada viraje y en maniobras acrobáticas y de combate, es un sueño hecho realidad para cualquier Cadete. Después de una experiencia de esta índole, es muy difícil querer dejar de volar, querer dejar de sentir esa emocionante sensación de surcar los cielos. Para todos nosotros, fue una experiencia inolvidable.

Luego de finalizada la actividad de vuelo, fuimos invitados al Casino de SS.OO. del Escuadrón Aéreo N° 1, en el que compartimos un almuerzo de camaradería con los integrantes del mismo, teniendo la oportunidad de compartir sus experiencias y anécdotas.

Esta visita, constituyó un estímulo más para la elección de los destinos en el cual prestar Servicios como SS.OO. luego del egreso, elevando nuestras expectativas

y renovando energías para buscar llegar a ese fin. Además nos posibilitó conocer más nuestra Fuerza Aérea, fuera de la esfera del Instituto.
Por último, a través de este medio queremos agradecer a los que hicieron posible que pudiéramos vivir esta experiencia y disfrutarla en su totalidad. Desde los pilotos de las aeronaves con los que tuvimos el privilegio de compartir una cabina, hasta los Comandantes de los respectivos Escuadrones y al Comandante de Brigada.

Cbo. Hrio. (Av.) Gabriel Corral.









"Gryphos '09 Carrasco Tower, Good Morning"

Luego de tanto esperar, finalmente llegó el día de la visita a la nueva torre de Control del Aeropuerto Internacional de Carrasco, inaugurada en el año 2002. Esta visita fue posible gracias al profesor de Fraseología Aeronáutica, Leonardo Laganá, con el cual tenemos clases de dicha materia desde el año 2011 y que además cumple funciones como Controlador Aéreo en Carrasco desde el año 2004.

La fraseología aeronáutica es utilizada tanto por pilotos como por controladores, para asegurar una comunicación clara y sin ambigüedades. Se utilizan estrictas reglas y se debe colacionar toda información brindada a modo de confirmar que el mensaje ha sido correctamente trasmitido y recibido. De esta manera, cualquier malentendido puede ser corregido inmediatamente, evitando así un accidente aéreo. La responsabilidad del controlador aéreo es tan grande como la del piloto que está al mando de la aeronave, siendo éste un trabajo estresante, pero a su vez muy interesante y dinámico. Estos profesionales tienen la difícil tarea de orientar a los aviones que diariamente vuelan el espacio aéreo nacional.

Comenzamos la recorrida por un extenso camino de cuatro kilómetros aproximadamente, desde la entrada perimetral del aeropuerto, bordeando la cabecera de la pista 06-24 y la pista 01-19 en toda su extensión, hasta llegar finalmente al Centro de Control Montevideo.

La primera visita fue a la Sala Radar del Centro de Control (Aproximación y Aérea), donde vimos en vivo y en directo su labor, mientras Alicia Borja nos explicaba como funcionaban los radares y como interpretar los datos de los monitores. Nos sorprendimos mucho al ver que, lo que en el salón de clases nos era difícil de pronunciar, los Controladores Aéreos lo decían en un perfecto inglés y sin titubear. Según la información que está transmitiendo cada aeronave y que es captada por el receptor, es posible representar en los monitores la identificación del número de vuelo y compañía, su matrícula, modelo de avión, velocidad en nudos, altura en centenares de pies, régimen de ascenso o descenso, aeropuerto de origen y destino, así como también las aerovías.

Luego subimos varios pisos más arriba a la Torre de Control, donde la función de los Controladores Aéreos era un tanto diferente. Rossana Croci (Controladora Aérea), muy amablemente nos hizo un briefing acerca del trabajo de los controladores de torre. Estos se encargan de autorizar los despegues y aterrizajes, debiendo controlar todas las aeronaves, vehículos y personas que ingresan al Área de Maniobras (calles de rodaje y pistas). También brindan información meteorológica del aeródromo, dan autorizaciones de planes de vuelo, controlan la separación entre aeronaves y deben alertar a los Servicios de Búsqueda y Rescate en caso de ser necesario.

A medida que la tarde caía, la vista del atardecer nos deslumbraba. El aeropuerto, las pistas y los aterrizajes de esos grandes aviones, fueron el cierre perfecto de la jornada. Nos fuimos con una experiencia única, y viendo en la práctica todo lo aprendido, dándonos cuenta lo importante que es en nuestra profesión, tener un buen manejo del inglés y una correcta fraseología.

Sgto. Hrio. (Nav.) Ana Trindade



El Gran Día

Despertamos aquella mañana de martes, hacía frío como lo hace habitualmente en la EMA, pero esto era lo único habitual en aquel día. La euforia e impaciencia nos invadía a todos, especialmente a nosotros, los Jóvenes Aspirantes, ya que ese sería el día en que sacaríamos de las fundas nuestros flamantes uniformes. Esta vez no sería para hacernos pruebas, sino para lucirlos con gallardía y orgullo por primera vez frente al mundo. Ya no tendríamos que explicar más qué hacíamos y a qué nos dedicábamos, el libre azul de los mismos lo haría por nosotros.

El silencio se rompe con un: "¡LARGO ABAJO LOS ASPIRANTES, YA CAMBIADOS!" Sin dudar y con rapidez abandonamos el curso, el cual desde el primer día atestiguó todos los esfuerzos y el sacrificio que habíamos hecho para llegar a este momento.

Pronto nos encontrábamos marchando hacia la Plaza de Armas, donde nos esperaban las Autoridades, Señores Oficiales, el Cuerpo de Alumnos y nuestras familias. ¡Había llegado el día!

Nos dispusimos a formar y organizarnos para la ceremonia, y casi sin darnos cuenta, ya nos encontrábamos jurando fidelidad a nuestra bandera. Al grito de "¡SÍ, JURO!", todo se concretó. Ahora sin duda alguna, éramos soldados de Artigas. Diecinueve almas cuyo único deseo era que el legado dejado por nuestro prócer se perpetuara, y que nosotros con humilde orgullo, fuéramos guardianes del mismo. Personalmente, no he vivido nada más regocijante que ver la sonrisa dibujada en los rostros de los que amo, al verme portando estoico mi uniforme.

Todo esto, el juramento hecho por cada uno de nosotros, el honor de portar este uniforme por primera vez, y la alegría de nuestros seres queridos, es algo que perdurará por siempre en nuestras mentes y corazones, y que, sin lugar a dudas, nos impulsará para enfrentar nuevos retos, conquistar nuevos horizontes y más que nada... ¡A TOCAR EL CIELO!

Asp. Santiago Jorge



Entrega de Espadines

En el marco de los actos realizados el pasado 19 de Junio, se realizó la entrega de espadines a los Caballeros Cadetes de Primer Año. Esto representa un acontecimiento muy significativo para nosotros, ya que el espadín constituye un símbolo de pertenencia al Curso Profesional, de porte de armas en la vía pública, y por sobre todo, un símbolo de mando.

La jornada comenzó con la Parada Militar realizada en nuestro Instituto con motivo de la conmemoración del 248° aniversario del Natalicio del Prócer, en la cual se realizó la entrega del distintivo de escalafón a los Caballeros Cadetes de Segundo Año, el Uniforme a los Jóvenes Aspirantes, y la entrega del espadín al Cad. 1° Santiago García, en representación de los Cadetes de Primer Año. A través de este acontecimiento, cada uno de nosotros adquirió el honorable derecho de portar este símbolo.

Luego, se realizó un sencillo acto en el Casino de Alumnos de la Escuela, entregándose de forma individual, los espadines al resto de los integrantes de nuestra tanda. Los mismos fueron entregados por el Señor Jefe del Cuerpo de Alumnos, May. (Av.) Gregorio de los Santos, el Señor Jefe del Curso Profesional, Cap. (Av.) Eduardo Correa, el Señor Jefe del Curso Preparatorio, Cap. (Av.) José Alvarez, y los Señores Comandantes de Sección del Curso Profesional, Tte. 1° (Av.) Gonzalo Picos y Tte. 1° (Av.) Claudio Segovia.

Este fue un acontecimiento de suma importancia para nosotros como tanda, un paso más en el camino a nuestra meta de recibirnos como Oficiales, así como también, una distinción y elemento que refuerza nuestro sentido de pertenencia a la Fuerza Aérea Uruguaya.

En el momento en que era entregado el Espadín, un sinfín de pensamientos transcurría por nuestras mentes. Un paso más estaba dado, y para completar nuestra felicidad, nuestros familiares y amigos se encontraban allí presentes. Habíamos alcanzado un objetivo más. Recuerdos del Reclutamiento y de nuestro pasado año como Aspirantes, afloraban en nuestras mentes, haciéndonos recordar que la lucha es el único medio de continuar, incluso en aquellos momentos y situaciones en que el camino pareciera que no tiene salida. Ese esfuerzo y perseverancia, es lo que nos permite alcanzar objetivos tan valiosos como éste.

Cad. 1° Rodolfo Maldonado.



Entrega de la Media Ala

¿Qué es lo que nos alienta y nos ayuda a resistir las duras pruebas que día a día afrontamos en este Instituto Militar? Es algo tan simple como el sueño común de volar, sueño que nos hace sobrellevar las exigencias de nuestra escuela. Si bien cuando uno ingresa como simple Recluta parece algo tan distante, llegando incluso a creer imposible la idea de verse allí volando, poco a poco el tiempo va pasando, y comienza a sentirse más tangible este hecho. Dentro de la Escuela se pierde la noción de tiempo, y casi sin darnos cuenta, todo va llegando. Incluso luego de que las cosas suceden, nos sigue costando creer que realmente sucedió.

Así ocurrió este pasado 19 de junio del 2012, cuando finalmente recibimos el anhelado distintivo de escalafón. Era increíble ver que estábamos en el lugar que de Aspirante mirábamos con gran admiración, pensando cada uno de nosotros, si llegaríamos a lograrlo, si finalmente podríamos llegar a estar ahí.

Y en ese momento, cuando indefectiblemente íbamos a recibir la media ala, todos estos pensamientos y recuerdos volvían a nuestra mente, conscientes de que esta vez no sería ni un uniforme ni un espadín, sino tan solo un simple «pin», pero poseedor de un significado enormemente valioso. El mismo, carga consigo todo el esfuerzo de un verano inolvidable, que solo muy pocos jóvenes tienen el gusto de vivir: el curso de vuelo. Tal vez no todos pudieron alcanzar el cometido principal de ser Cadete Aviador, pero brindaron todo de sí y realizaron su máximo esfuerzo, plasmándose esto también en esa media ala, así como todo el empeño y sacrificio que uno realiza desde el momento que ingresa a la Escuela.

En particular, siempre recordaré ese instante en que mi madre se acercó ansiosa por colocar ese distintivo, que tanto significaba para mí, para ella, y para toda mi familia que siempre me apoyó. Nunca olvidaré el gesto y la sonrisa que se dibujó en mi cara en el momento que se encontraba colocando la media ala junto a mi instructor de vuelo, que reflejaba un gran alivio, y que simplemente significaba: "Lo logré, mamá".

Cad. 2º (Av.) Walter Duque



"CRUZEX C2 2012"
"Una experiencia de aprendizaje"

Entre los días 5 al 16 de noviembre de 2012 la Fuerza Aérea Uruguaya participó del Ejercicio de Comando y Control "CRUZEX C^2" que se desarrolló en la Base Aérea de Natal, Rio Grande del Norte, República Federativa del Brasil.
El ejercicio CRUZEX C^2 es una actividad de educación y entrenamiento que reúne a militares y civiles de diferentes nacionalidades, diseñada para entrenar a las fuerzas militares en un ambiente simulado en un contexto de crisis regional,
Un poco de historia…
"La guerra es simulada … el entrenamiento es real"
Este tipo de ejercicios se realiza en forma bi-anual en la República Federativa del Brasil desde el año 2002 y nuestro país ha participado activamente desde su inicio.
En el año 2002 el ejercicio se desarrolló en la Base Aérea de Santa María con la participación de la Fuerzas Aéreas de Argentina, Brasil y Francia; una pequeña delegación de nuestra fuerza integrada por dos señores oficiales jefes es designada para participar como observadores.
En el año 2004 el ejercicio se traslada a la Base Aérea de Natal y se suman más países participantes, nuevamente la FAU participa como fuerza observadora invitada; esta vez la delegación es más nutrida con el objetivo de crear una "masa crítica" de personal capacitado que pueda desempeñarse en la estructura de Mando y Control.

El "Cruzex III" realizado en 2006, nuevamente cambia de escenario; la Base Aérea de Anápolis, estado de Goiania alberga a las Fuerzas Aéreas de Argentina, Brasil, Chile, Francia, Venezuela y Uruguay. Nuestro país concurre como participante con dos escuadrillas de aeronaves A-37 B "Dragonfly" y A-58 "Pucará" su correspondiente personal técnico y de apoyo así como personal superior para integrar la estructura de C^2.

En los años 2008 y 2010 los "Cruzex IV" y "Cruzex V" retornan a la Base Aérea de Natal, la FAU ha consolidado su participación con escuadrillas de los Escuadrones de Combate y una nutrida delegación; más de 50 integrantes y una actividad de vuelo superior a las 200 horas de vuelo.
Con la finalidad de separar claramente las actividades de vuelo de las relacionadas al mando y control se decide un nuevo formato para el ejercicio; es así que nace el "Cruzex C^2" con el objetivo de entrenar al personal que se desempeña en la planificación y control de una operación militar multinacional similar a las que se realizan bajo mandato de las Organización de las Naciones Unidas u otras de índole regional (OTAN, EU, etc).

El Ejercicio…
El escenario y la situación simulada se concentran en la zona Noreste del Brasil y abarca principalmente las ciudades de Natal, Fortaleza, Recife, Joao Pessoa y Salvador.

El propósito principal del ejercicio CRUZEX C^2 es ***"entrenar a los participantes en el planeamiento, la conduc-***

ción de operaciones y el manejo de crisis, basado en un mandato de las Naciones Unidas", focalizándose en la cooperación y coordinación en un escenario inestable.
También es una buena oportunidad para incrementar la estabilidad y la confianza, estrechando los lazos y creando relaciones seguras entre los países participantes.

Este año unos 300 civiles y militares de Argentina, Brasil, Canadá, Chile, Ecuador, Estados Unidos, Francia, Perú, Portugal, Reino Unido, Suecia, Venezuela y Uruguay participaron en el CRUZEX C^2.
El futuro…
En noviembre del próximo año se llevará a cabo el ejercicio "CRUZEX VI" en el cuál se llevarán a la práctica las operaciones planificadas en esta fase de Comando y Control, por lo que la Fuerza Aérea ya se encuentra preparando y entrenando a su personal para participar nuevamente en esta actividad.

Cnel. (Av.) Hugo Marenco



Operación Crucera 2

El Escuadrón Aéreo Nº 2 (Caza) generalmente realiza 3 despliegues en el correr del año, al Aeropuerto Presidente Gral. Oscar Gestido en Rivera, al Aeropuerto de Nueva Hespérides en Salto y Ruta 9, siempre y cuando no tenga algún Ejercicio Internacional al que concurrir. Este año el Escuadrón se vio enfocado a la preparación del Ejercicio Internacional Salitre a realizarse en Antofagasta, Chile. Ya pasado mitad de año y con la cancelación del Salitre la mirada del escuadrón se volvió hacia dentro de nuestras fronteras.

Fue así como nos propusimos realizar el despliegue a Ruta 9. Este es un despliegue que tiene puntos en común con el resto de los que el Escuadrón realiza, la preparación de las aeronaves y de los vehículos, del material de mantenimiento; así como también los tipos de misión que allí se van a realizar; pero tiene otros puntos tan disímiles que hacen que el llevarlo a cabo sea todo un desafío.

El Escuadrón entero se pone en marcha, los plazos de preparación son más cortos de lo habitual, tenemos un nuevo reto, no es la operación de nuestras máquinas en aeródromos de baja servidumbre, es la operación en un lugar casi inhóspito, donde la servidumbre es nula, ***"Nos vamos a Ruta 9".*** Fue entonces que pusimos fecha de partida lunes 5 de noviembre.

Con la ventaja de haberlo realizado el año anterior y habiendo hecho en ese entonces las anotaciones del caso comenzamos a ponernos en contacto con todas las dependencias dentro y fuera de la fuerza con las que sin ellas no podríamos ejecutarlo.

Los engranajes comienzan a moverse, el personal de mantenimiento trabaja sin descanso para dejar todo en orden, aeronaves, vehículos y material, los señores oficiales comienzan a planificar cada misión que de allí tendrá lugar, no es el control de la frontera esta vez, la misión primaria es la ejecución de maniobras de combate en una zona que el COA nos ha brindado y la alterna misiones de aire superficie con objetivos previamente establecidos.

Llega el lunes 5 de noviembre, una mañana maravillosa que invita a volar hasta al ave más inexperiente.

Las novedades son:

• El convoy que había emprendido el camino de 500 km para Ruta 9, 24 horas antes llegó, están alojados y han realizado todo el DOE y limpieza de las zonas donde pronto estarán: descansando los A-37B y los vehículos de apoyo, donde estarán erguidas las carpas de mantenimiento y de operaciones, el C4 estacionado y la estación portátil de meteorología a pura maquina.

• En breve aterriza en SUDU el C-212 que llevará al resto del personal que no se han ido en el convoy y a los Sres. y Sras. Oficiales de apoyo que se despliegan junto con los del Escuadrón Nº2.

• La escuadrilla de enlace está pronta, a la espera de la partida de los Alfa por sí por algún motivo, alguna de las dos secciones de A-37B falla.

Los pilotos de A-37B en la sección operaciones escuchan atentamente el briefing que el Cdte. del Escuadrón da sobre la operación, pronto comenzará la misión; se preparan para cumplir un vuelo de traslado de aeronaves, con identificación de las áreas asignadas por el COA, la realización de un Set up de maniobras de combate para luego efectuar un tránsito 360º en altura en la ruta con detención total allí.

Así pues, pronto llega la hora de partida, decola la primera sección, destino Ruta 9, con media hora de separación decola la siguiente y posteriormente lo hacen los escuadrilleros siempre dispuestos, esperando hasta lo último, porque bien ellos dicen: la escuadrilla siempre apoya. De esta manera fue como comenzó la Operación ***"Crucera 2"***

El Parque Nacional de Santa Teresa con su silencio y tranquilidad típicos de una época fuera de temporada, con sus mañanas frescas y ese sol abrazador que al medio día hacen cantar a las chicharras nos recibió con todo su esplendor. Adopto como suyos por una semana a 49 efectivos de la Fuerza Aérea.

De esta forma entonces, se fueron sucediendo los días y con la meteorología a nuestro favor, fue que se pudieron realizar todas las misiones previstas, sin sobresaltos. El escuadrón voló 30.5 horas incluyendo los traslados. Todos los pilotos se entrenaros en maniobras de combate, uno vs uno y dos vs uno. El personal técnico se entrenó en operaciones complejas donde el medio enemistado con las estructuras es un factor preponderante, donde el material de mantenimiento, repuestos y herramientas de sus estanterías habituales pasan a dormir en cajas esperando ser usados dentro de las carpas previstas para ellos.

Aquellos hermosos días se fueron transformando, estaba próximo la finalización de la semana, la meteorología fue cambiando, el parque de alguna manera nos fue despidiendo y ante un pronóstico de lluvia y mal tiempo que iba a impedir nuestro regreso se decidió retornar a nuestra hermosa Brigada II en Durazno un día antes de lo previsto.

El retorno fue un poco diferente, las dos secciones de Alfas decolaron de Ruta 9 casi sin separación entre ellas, un manto de nubes bajas rápidamente lo cubrió todo, haciendo

que el último numeral decolara casi bajo mínimos e impidiendo que el C-95 Bandeirante aterrizara para traer consigo a casa al resto del personal de apoyo. Éstos últimos no tuvieron más remedio que retornar al día siguiente con el Convoy en camioneta.
Una hora después los A-37B se posaban ya en Durazno, el resto del personal llegaría casi 24 horas más tarde.
Prontamente todo volvió a la normalidad, las aeronaves a su base bulliciosa en horarios de la mañana, los repuestos y herramientas a sus habituales estanterías, el personal a su horario de trabajo y los pilotos a sus vuelos y briefing alrededor de la gran mesa de operaciones. El Parque retornó a su enmudecida calma esperando que transcurra un año más para ver llegar a un grupo de militares, personal, pilotos y a estas hermosas aves metálicas de antaño que le hacen rugir el corazón y escapar del silencio en el que vive tan solo por una semana.
(El Escuadrón Aéreo Nº 2 (Caza) quisiera agradecer al Ejercito Nacional específicamente al SE.PA.E. por la hospitalidad y el apoyo brindado constantemente, a Policía Caminera y a los Bomberos por el apoyo en cada decolaje y aterrizaje por el corte de la Ruta y el lavado de las áreas de los aviones para evitar DOE, al M.T.O.P específicamente a Vialidad por acondicionar la cartelería de la Ruta antes de nuestra llegada, a todo el público en general por haber demorado por algunos momentos su camino en ese trayecto).





Día de los Mártires



El día miércoles 8 de agosto, se realizó una vez más, un acto que sin duda alguna ya es tradicional para aquellos que se encuentra vinculados a la Fuerza Aérea Uruguaya. El mismo conlleva una gran importancia, ya que simboliza el recuerdo de los Mártires de la Aviación Militar Uruguaya, cuyo día se conmemora oficialmente todos los 10 de agosto de cada año.
El acto se llevó a cabo en el Panteón de la Fuerza Aérea, ubicado en el Cementerio del Norte. Con la presencia del Señor Presidente de la República, don José Mujica, del Señor Ministro de Defensa Nacional, don Eleuterio Fernández Huidobro, del Jefe del Estado Mayor de la Defensa, Gral. Daniel Castellá, del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, Gral. del Aire Washington Martínez, integrantes de las Fuerzas Armadas en general y diversas autoridades nacionales, se dio inicio al mismo, el cual consistió principalmente en un discurso en el que hizo uso de la palabra en representación del Comando General, el Cnel. (Av.) Germán González. A través de sus palabras, mencionó varios aspectos de gran importancia, haciendo siempre referencia a los "Mártires de la Aviación Militar Uruguaya". Para finalizar su alocución, se dirigió de la siguiente forma: "A Ustedes, integrantes de la "Escuadrilla del silencio", quienes desde ese sitio pueden estar un poco más lejos de la maldad de los hombres y más cerca de la bondad de Dios, a Ustedes.., ¡la eternidad!". De esta forma, deja traslucir el claro afecto con que cada uno de los integrantes de la Fuerza Aérea recuerda a sus mártires.
Posteriormente, el Gral. Martínez acompañado por el AT. Orlando Caballero, colocó una ofrenda floral, tras lo cual la Banda de Músicos ejecutó el "Toque de Silencio". De esta manera se dio por finalizado el acto, durante el cual afloraron sentimientos de parte de muchas personas, recuerdos, y un inmenso respeto hacia esas personas que dejaron sus vidas surcando el cielo de la Patria o en actos de Servicio.

Cad. 2º (Av.) John Despaux



Visita a la Brigada Aérea I

El día lunes 2 de julio los Cadetes de Tercer Año acompañados por el Jefe del Curso Profesional, Cap. (Av.) Eduardo Correa, tuvimos el agrado de concurrir a visitar y recorrer las instalaciones de la Brigada Aérea I, siendo guiados por integrantes de los diferentes Escuadrones, quienes amablemente nos ilustraron acerca de los mismos y evacuaron nuestras consultas.
La Brigada Aérea I se encuentra ubicada en la Base "Gral. Cesáreo L. Berisso", al lado del Aeropuerto Internacional de Carrasco, en el departamento Canelones. La misma fue creada el 1 de abril de 1936 como Base Aeronáutica Nº 1, contando en aquel entonces con ocho aviones Potez 25. Actualmente, esta brigada alberga a los Escuadrones Aéreos Nº 3 y Nº 5. Dentro del Área de Carrasco también se encuentra el Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales y el Servicio de Mantenimiento.

Escuadrón Aéreo Nº 3 "Transporte"

Comenzando la recorrida a la Brigada, nos dirigimos al edificio de Operaciones del Escuadrón Aéreo Nº 3, donde se nos hizo pasar a la sala de conferencias del mismo, y se nos brindó una charla informativa acerca del Escuadrón, a cargo del Tte. 1º (Av.) Alejandro Vignoli y del Tte. 2º (Av.) Martín Foti.
El Escuadrón Aéreo Nº 3 fue creado el 27 de abril de 1994, con el personal, material de vuelo, equipos, herramientas, vehículos, etc., que formaban parte del Regimiento Táctico Nº 1, y los antiguos Grupos de Aviación Nº 3, 4 y 6, de la Fuerza Aérea Uruguaya.
Los aviones que pertenecen a este Escuadrón fueron incorporados a la flota hace varios años atrás, entre los cuales se encuentran el C-95 "Bandeirante" (adquirido en el año 1975), el CASA C-212 "Aviocar" (1981), el C-130 "Hércules" (1992) y por último el C-120 "Brasilia" (1999).
De acuerdo con la misión dispuesta por la Brigada Aérea Nº1, este Escuadrón tiene que desarrollar las tareas de: transporte táctico de tropas y de carga, transporte presidencial y de autoridades nacionales , transporte sanitario y de órganos; apoyo a países damnificados por desastres naturales (terremotos, inundaciones), a Embajadas uruguayas de la región, a fuerzas de superficie (Ejército y Armada) y a la Base Antártica Artigas; búsqueda a medianas y largas distancias; patrullaje; reconocimiento; lanzamiento de cargas y de paracaidistas; instrucción y entrenamiento de tripulaciones.
Finalizada la charla, nos dirigimos al gigantesco hangar de éste Unidad Básica, donde pudimos apreciar en detalle a cada una de las aeronaves, recorrerlas por dentro, realizar consultas acerca de las mismas, y fotografiarlas.

Escuadrón Aéreo Nº 5 "Helicópteros"

La recorrida por el Escuadrón Aéreo N°5 comenzó en el área de Operaciones, donde recibimos un briefing sobre la vida y la operatividad del Escuadrón. Luego de esto fuimos al CCR (Centro Coordinador de Rescate) donde fuimos instruidos por el May. (Av.) Gerardo Tajes sobre el funcionamiento e importancia de dicho centro ya que allí se planifican y ejecutan todas las misiones relativas a búsqueda y rescate. El mismo fue creado a través del Decreto Nº 380/74 con fecha 14 de Mayo de 1974, donde se aprueba la Reglamentación de la Organización y Funcionamiento del C.C.R. Carrasco. Su misión en la actualidad es planear, dirigir y coordinar las operaciones de Búsqueda y Salvamento aéreo dentro de la Región encomendada por los tratados internacionales, cuyos límites van mucho

más allá de nuestro territorio y aguas jurisdiccionales, así como prestar ayuda a las personas y/o material que se encuentren en situación de peligro, de acuerdo al decreto 216/73 referente a la creación del "CCR Carrasco". Cuenta además con la responsabilidad de ser el único punto de contacto en nuestro país del segmento de tierra de Chile del sistema de detección satelital "COSPAS-SARSAT". Durante la ejecución de las misiones S.A.R. (Search and Rescue / Búsqueda y Rescate), el C.C.R. es quien centraliza las acciones, coordinando los medios que se encuentran subordinados a éste, tanto de la órbita estatal como privada.
Toda esta actividad requiere de una tripulación que este alerta las 24 horas del día, los 365 días del año. Su preparación es tal, que este equipo de personas consistente en pilotos y rescatistas, están prontos para salir ante una eventual emergencia en cinco minutos. De tratarse de un rescate en altamar, en un tiempo máximo de sesenta minutos, ya que el mismo requiere de un avión bimotor para la coordinación en el mar, y un helicóptero que cumpla con las características de ser bi turbina para la extracción.
Finalizada la charla en el CCR fuimos al hangar del Escuadrón donde fuimos interiorizados sobre la sección de mantenimiento con el Cap. (Av.) Washington Martínez. En dicho lugar se realiza el control y mantenimiento de cada aeronave, inclusive las que están prestando servicios en el exterior, para lo cual se organiza toda la logística en lo referente a los repuestos, para que estos lleguen a su destino. Pudimos observar en detalle las diferentes aeronaves y fuimos instruidos sobre las prestaciones de las mismas.

Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales

Dentro de la Brigada Aérea I se encuentra el Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales. El mismo se encarga entre otras cosas de brindar un servicio para la realización de cartografía.
Este Servicio opera en las plataformas C-212 "Aviocar" y el C-95 "Bandeirante".
En las instalaciones del Servicio nos recibió el May. (Nav.) Daniel Zarasola quien nos brindó un briefing para introducirnos en lo referente a los sensores remotos, para después enfocarlo a las funciones que cumple el mismo dentro de la Fuerza Aérea.
Posterior a esto, realizamos una recorrida por las instalaciones donde se nos mostró el equipamiento fotográfico con el que se cuenta, el proceso de revelado, la sección de archivos, cómo se procede para la realización de un pedido de un particular y la utilización de imágenes en 3D.
Un proyecto a futuro de esta Unidad es actualizar la cartografía, fotografiando la totalidad de la superficie del país.

Cbo. Hrio. (Av.) Alejandro Camejo.
Sgto. Hrio. (Av.) Gabriel Corral
Cbo. Hrio. (Av.) Cintia Rocco
Cbo. Hrio. (Av.) Rodrigo Moiso
Cbo. Hrio. (Nav) Carlos Messano

Festejos por los 100 años de la Aviación Militar Argentina

La hermana Fuerza Aérea Argentina durante el año 2012 ha tenido una agenda variada en festejos y diversas actividades por cumplirse 100 años de su creación. Durante todo el año se realizaron eventos relacionados con ello, desde festivales a desfiles, llegando al mas importante de todos que fue el 10 de agosto próximo pasado, fecha que se toma como referencia de sus inicios, puesto que se crea la Escuela Militar de Aviación el 10 de agosto de 1912.

Varios oficiales del Ejército Argentino estuvieron entre los pioneros de su Aviación, entre ellos Jorge Newbery, un oficial retirado de la Armada Argentina, ingeniero y aventurero, que contaba con amigos para llevar a cabo sus hazañas aéreas como Aron de Anchorena, personaje que también forma parte de la historia aeronáutica de nuestro país.

No se puede negar que los inicios aeronáuticos coinciden en fechas en casi todos los países latinoamericanos y los pioneros de cada país de una u otra forma se relacionan. Como no podía ser de otra manera, en tan especial ocasión la Fuerza Aérea Uruguaya no podía faltar a estos festejos.

Es así que por Orden del Comando, se designa al Escuadrón Aéreo Nº 1 (Ataque) para representar a la FAU con sus medios aéreos.

Decolamos el día 8 de agosto y tras 2 horas y media de ferry llegamos a la ciudad de Córdoba, y fuimos como siempre bien recibidos por nuestros hermanos argentinos. Después de muchos años, 3 de nuestros "Pucas" estaban de nuevo en su tierra natal; lugar en donde con esfuerzo y amor se construyeron estas nobles máquinas, y que demostró sus capacidades al entrar en combate en las manos valientes de pilotos que arriesgaron lo mas valioso que una persona posee en pos de un ideal.

Los días fueron pasando entre mucha planificación, exhaustivo trabajo, y las exigencias que implican volar en tierras desconocidas, lo cual requirió del máximo esfuerzo de las tripulaciones y técnicos que totalizábamos 18 integrantes del EA Nº1. Nos alojábamos en la ciudad de Villa Carlos Paz, un lugar que nos acogió de inigualable forma, aparte de sus hermosos paisajes y la calidez de sus habitantes.

Luego de los ensayos aéreos donde participaron más de ochenta aeronaves formando un grupo compacto y homogéneo integrado por la Fuerza Aérea anfitriona y las Fuerzas Aéreas de Brasil, Bolivia, Chile y Uruguay; llegó el día tan ansiado por todos, el volar en los festejos de los 100 años de la querida Fuerza Aérea Argentina.

Fue una gran emoción y orgullo para todos los integrantes de nuestro contingente, el efectuar ese vuelo de más de 2 horas y media, donde la alegría y el placer del deber cumplido supero todas nuestras expectativas, se pudo apreciar la confianza que posee la Fuerza Aérea Argentina hacia nuestros integrantes, dado que ocupamos durante el mismo un lugar de privilegio, comandando parte de los elementos de las otras Fuerzas Aéreas participantes. El pasar formados sobre el palco de Autoridades y escuchar las palabras del Jefe de Contingente en nuestros auriculares "Estupendo Charrúas" fue tocar el cielo con las manos.

Los festejos continuaron durante los días 11 y 12 de agosto, donde participamos de las jornadas de puertas abiertas, apreciando el poder aéreo argentino y las distintas demostraciones aéreas efectuadas por las Escuadrillas acrobáticas de Brasil (Fumaca), Chile (Halcones) y Argentina (Cruz del Sur).

El regreso se realizó el día lunes 13 de agosto muy temprano en la mañana, con destino a nuestra Unidad Madre, la Brigada Aérea II (Durazno). Volvimos colmados de nuevas experiencias, conocimientos y alegría, no sólo por haber cumplido nuestra misión sino que también por haber representado a la Fuerza Aérea Uruguaya en el exterior.

Las palabras del Brigadier Eduardo La Torre Director de la Escuela de Aviación Militar de la Fuerza Aérea Argentina (Piloto durante la Guerra de Malvinas en A-58 Pucará), sintetizan todo y continúan resonando en nuestra mente y espíritu: "… cumplir 100 años es una sola vez y el destino nos ha encontrado por causalidad no por casualidad; disfruten… ninguno de nosotros va estar en la celebración de los próximos 100 años".

Tte. 2º (Av.) S. Techera

Primer desfile: El Sauce

Aquella mañana era distinta a todas las que habíamos visto anteriormente en la Escuela. Había un clima diferente, lleno de emoción, porque ese mismo 19 de junio nos otorgarían nuestro uniforme y como si fuera poco, se llevaría a cabo nuestro primer desfile. Luego del acto realizado por la mañana en las instalaciones de nuestro Instituto, despedimos a nuestros padres, comimos rápido, y salimos rumbo a la ciudad de Sauce. En nuestro interior, no lo podíamos creer todavía. ¡Íbamos a portar el uniforme de la Escuela Militar de Aeronáutica! Durante el camino en el "Blue Bird", fuimos repasando en nuestras mentes los movimientos, para alcanzar la máxima perfección. De esta forma, y casi sin darnos cuenta, llegamos al lugar del evento.
Luego de esperar dos horas formados en el lugar de salida, llegó el momento, era nuestro turno. A la voz de "Dispositivo de desfile", se inició todo. Nos dimos cuenta de que no se trataba de una instrucción más; era el momento de poner en práctica todo lo aprendido, de poner la máxima voluntad, de sacar pecho, mirar arriba y levantar las rodillas lo más alto posible.
Se nos cruzaron mil cosas por la cabeza. Entre ellas, imposible no tener presente el motivo del festejo. Era el aniversario del nacimiento del máximo héroe de nuestra Patria. Pero para nosotros, también existían otros factores, de índole personal, que hacían que ese momento fuera muy importante y especial. Nos alentaba además, la imagen de nuestras familias y amigos allí presentes, que siempre nos apoyaron para que pudiéramos llegar al lugar donde nos encontramos, y poder festejar esta célebre fecha, como parte de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Asp. Clara Fontaine.
Asp. Mariana Croz.

Florida

Durante todo el año hemos escuchado a los Cadetes hablar sobre el gran desfile que se realiza en Florida, con motivo de la conmemoración de la Declaratoria de la Independencia. En particular sobre la cantidad de gente que concurre, y lo orgulloso que uno se siente al escuchar como el público aplaude con entusiasmo al ver desfilar a la Escuela Militar de Aeronáutica.
Pero lo que nunca esperábamos escuchar, era que este año los Aspirantes participaríamos en este gran evento. De nosotros dependía formar parte de la Compañía de desfile, de acuerdo al empeño y la voluntad que pusiéramos de manifiesto.
Así fue como el viernes 24 en la tarde, en vísperas del desfile, juntamos todas nuestras fuerzas para realizar un buen ensayo, enfocando toda nuestra atención en cada movimiento que hacíamos, tratando siempre de cumplir con los tres elementos que nos caracterizan: cadencia, alineación y braceo.
Esa noche no hubo entrantes ni salientes, todos nos quedamos después de Rancho planchando los uniformes, limpiando el armamento, y ultimando detalles para que al día siguiente todo saliera perfecto.
Como es costumbre desde hace muchos años, la mañana del 25 de agosto se hizo presente cargada de entusiasmo y expectativas, sobre el cada vez más cercano desfile.
Luego de desayunar, de nada valieron todos los aprontes del día anterior, porque igualmente había gente corriendo para todos lados. Buscando cinta, lustrándose, cosiendo algún que otro botón, cambiándose de parada, de media parada, etc… ¡¡Ufff!!! Finalmente, embarcamos en el Blue Bird, rumbo a la ciudad de Florida.
El viaje transcurrió tranquilo, sin contratiempos, aunque a cada minuto tanto mis nervios como los de mis camaradas, iban en aumento.
Cuando terminamos de desembarcar, ya casi ninguno de nosotros hablaba. Sólo queríamos que todo saliera bien, que todos nuestros esfuerzos se vieran reflejados en un buen desfile. Un desfile que nos llenara de orgullo a nosotros y a nuestras familias, un desfile que les demostrara a todos, la superioridad de la Fuerza Aérea.
El evento cumplió totalmente con nuestras expectativas, y nuestros pechos se inflaron de orgullo al desfilar por las calles de la gloriosa ciudad que fue cuna de nuestra independencia, siendo aplaudido con fuerte entusiasmo por el numeroso público que colmaba las veredas. Cerca del mediodía volvimos a subirnos al ómnibus, donde luego de tomar asiento intercambié miradas cómplices con mis camaradas. Sonreí por dentro, ya que a través de esa mirada comprendí que ellos sentían lo mismo que yo, que a pesar de todo lo sucedido habíamos cumplido con nuestros objetivos, a la vez que vivíamos otra de las tantas experiencias inolvidables que nos brinda la Escuela.

Asp. Clara Fontaine.

Las Piedras

En la jornada del día viernes 18 de mayo, en la ciudad de Las Piedras, tuvimos el honor de portar nuestros uniformes representando a la EMA. En esta ocasión, se debió a la celebración de un nuevo aniversario de uno de los hechos más importantes de nuestra historia nacional, acontecimiento gracias al cual se comienzan a esbozar nuestros primeros rasgos como Orientales.
El desfile comenzó a las 15:30 horas, marchando al compás de la marcha "Mi Bandera", sobre la Avenida principal de la ciudad. La Fuerza Aérea Uruguaya se hizo presente en el mismo a través de la participación del Cuerpo de Alumnos de la EMA y ETA, aeronaves Cessna A 37-B "Dragonfly" perteneciente al Escuadrón Aéreo Nº 2 "Caza" y aeronaves Pilatus PC-7U, pertenecientes al Escuadrón de Vuelo Avanzado.
El desfile tuvo una extensión de doce cuadras, en las cuales nos destacamos, tanto a través del porte de nuestro preciado uniforme, como por nuestra voluntad y el movimiento característico del Cuerpo de Alumnos.
Es de destacar y agradecer, los aplausos del público presente, que nos retribuyeron y animaron durante todo el desfile.
Como oriundo de esa ciudad, constituyó uno de los honores más altos de mi vida, que me enorgullecieron y me hicieron recordar tiempos de mi niñez, en los cuales yo anhelaba algún día poder estar de ese lado, ser militar, y por sobre todas las cosas, ser integrante de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Cad. 1° Rodolfo Maldonado



Recarga aérea

La recarga aérea constituye una maniobra de precisión que en ocasiones resulta imprescindible para los pilotos. La misma requiere una gran habilidad por parte de los mismos, y es una de las maniobras más complejas que se realizan. Sin lugar a dudas, cualquiera que haya sido participe de este tipo de actividad, podrá confirmárselo. Personalmente, puedo compartir con ustedes la experiencia de haber podido presenciar un ejercicio de este tipo, desde el avión repostador.

El día martes 28 de agosto, cuatro cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica, tuvimos la magnífica oportunidad de concurrir a la Brigada Aérea II, y ser observadores directos de los ejercicios de reabastecimiento en vuelo. Este privilegio se otorgó en premio por haber presentado los mejores trabajos en las diferentes categorías del concurso Alas 2011.

La jornada comenzó temprano, cuando partimos a las 8 de la mañana desde la Escuela rumbo a Durazno, en el UB-58. El vuelo transcurrió apaciblemente, surcando los celestes cielos de una soleada mañana invernal. Indudablemente, ese primer viaje ya podría haber sido considerado un premio por sí solo. Una vez que hubimos arribado a la Unidad, se nos condujo a la sala de Briefing del Escuadrón Aéreo Nº 2, donde la Cap. (Av.) María Echeverry nos brindó una pequeña charla informativa sobre las actividades que se estaban desarrollando en la Brigada Aérea II, y se nos informó acerca de cuándo sería el momento en el cual nos incorporaríamos a la tripulación del C-130 H. Acorde a esto, partiríamos en el vuelo que se iba a realizar en horas de la tarde, por lo que teníamos el resto de la mañana para recorrer y regocijar nuestras miradas con las flamantes aeronaves que cobraban vida a nuestro alrededor. El Tte. 2º (Av.) Carlos Vaucheret, fue quien se desempeñó como nuestro Oficial de enlace, y nos fue guiando por los distintos lugares que recorrimos.

Luego de que hubimos saludado y establecido contacto con la tripulación argentina que acababan de bajar de volar la primera parte de los ejercicios planificados para esa jornada, nos dirigimos a el Escuadrón Aéreo Nº 1 "Ataque", donde el Tte. 1º (Nav.) Luis Fuentes nos brindó una descripción detallada sobre las actividades y operatividad de las aeronaves IA-58 Pucará, y evacuó todas nuestras dudas y consultas.

Al mediodía concurrimos a almorzar al Casino de Oficiales, donde se compartió una comida en un clima muy animado y cordial, y en donde las tripulaciones de ambos países establecieron contacto, conversando de forma amena sobre diferentes temas aeronáuticos y relatando anécdotas de experiencias vividas. Allí tuvimos la oportunidad de ofrecer nuestros saludos al Sr. Comandante de Brigada, Cnel. (Av.) José Visconti y al Comodoro Luis Turinetto de la Fuerza Aérea Argentina, quien se encontraba a cargo de las tripulaciones argentinas.

Desde larga data la Fuerza Aérea Uruguaya mantiene estrechos lazos de cooperación con la Fuerza Aérea Argentina. Fruto de ello es el Convenio de Intercambio firmado el 17 de agosto de 1999, autorizado por la Resolución del Poder Ejecutivo de 24 de agosto de 1999 (número interno 77.701). Asimismo, es de señalar que ambas Fuerzas han participado en Ejercicios conjuntos, realizando actividades para entrenamiento de su personal y coordinación de tareas afines. Para el mejor cumplimiento de las funciones asignadas a nuestra Fuerza Aérea, es necesario contar con personal eficiente y capacitado que debe recibir un entrenamiento adecuado y permanente. La realización del Ejercicio de Adiestramiento en Reabastecimiento "TANQUE 2012" permite efectuar operaciones de reabastecimiento de combustible en vuelo, con el empleo combinado de aeronaves y tripulaciones de la Fuerza Aérea Argentina y la Fuerza Aérea Uruguaya. Al no contar esta última con una aeronave que reúna las características específicas para este tipo de maniobras de recarga en vuelo, resulta indispensable la presencia de una aeronave de la Fuerza Aérea Argentina que cumpla con los requisitos necesarios para efectuarla. La designada para tales efectos, es la aeronave de transporte C-130 "Hércules de la I Brigada Aérea, con asiento en el Palomar. En consecuencia, el ingreso a territorio nacional de la citada aeronave con capacidades de recarga aérea y de su tripulación e instructores en esa área, posibilita el mantenimiento de las calificaciones ya adquiridas por nuestros pilotos militares, así como la formación de otros. Con esta práctica, los aviadores uru-





guayos prueban estar capacitados para repostar combustible en vuelo. Ello redunda en el mejor desenvolvimiento de la propia función y en el cumplimiento de los cometidos y metas de la Institución, fortaleciendo además los lazos de cooperación existentes entre ambas Fuerzas.
A través de este ejercicio, los pilotos del Escuadrón Aéreo Nº 2 "Caza", quedan habilitados para realizar operaciones con recarga aérea, brindando la posibilidad de participar de los ejercicios multinacionales, como CRUZEX, SALITRE, etc.
Este año, en conjunto con el ejercicio "TANQUE", se estuvieron llevando a cabo desde el 27 hasta el 31 de agosto, los ejercicios "RÍO V", con sus respectivas fases de "Despliegue", "Ejecución" y "Repliegue". En el citado intercambio, la FAU envió a Argentina a tres pilotos de sus aeronaves interceptoras (uno de A-37B "Dragonfly", uno de A-58 "Pucará" y uno de AT-92 "Pilatus"), quienes permanecieron en la II Brigada Aérea de Paraná, donde volaron como observadores en los interceptores de la FAA, los IA-58 "Pucará". También envió a un Controlador y un Operador de radar, quienes fueron Observadores en el Sitio de Radar de Concepción del Uruguay. Por su parte la FAA desplegó a dos pilotos de sus aviones interceptores IA-58 a la Base Aérea de Durazno, donde volaron en los interceptores de la FAU como observadores y a un Controlador y un Operador de radar, quienes fueron Observadores en el Sistema de Control de la FAU (Centro de Operaciones Aéreas), ubicado en la Base Aérea "Cap. Boiso Lanza".
Ambas actividades, tuvieron como resultado numerosas lecciones aprendidas a lo largo de cinco días de tareas, rescatándose un invalorable cúmulo de conocimientos y experiencias, que fortalecen aun más los lazos de amistad y cooperación entre ambas Fuerzas Aéreas. Queda también de manifiesto, la voluntad de ambas partes de poder proseguir con estos entrenamientos de intercambio de información de tráficos ilícitos, apuntando a perfeccionar el Sistema de Vigilancia y Control de los Espacios Aéreos de ambas naciones y el entrenamiento de los procedimientos de recarga para los pilotos de la FAU.
Por nuestra parte, luego de que hubimos descendido de volar durante tres horas y medias en la aeronave C-130 H, las imágenes se agolpaban en nuestros mentes, tratando de retener esos mágicos instantes en los que observando desde la ventanas traseras del avión, podíamos percibir con todo detalle como los A-37B "Dragonfly" se acercaban para poder efectuar la recarga, a una distancia tan cercana que parecía que con extender la mano sería posible tocarlos. Para nuestro deleite, una y otra vez los vimos repetidamente volar en formación, para luego acercarse al Hércules y realizar los ejercicios. Cuando uno ve a los lejos volar una aeronave, sin lugar a dudas el corazón se nos llena de gozo. Pero poder observar en vuelo, desde otra aeronave, a una escuadrilla de aviones volar, es algo mágico y difícil de transmitir con palabras…
Cabe resaltar también, la amabilidad y el buen trato que recibimos por parte de la tripulación argentina, quienes en todo momento nos brindaron una excelente atención, evacuando nuestras consultas y haciéndonos sentir parte de la misión. El poder contemplar el despegue y el aterrizaje desde la cabina del Hércules, fue también otra de las experiencias que marcaron la jornada.
Como si fuera poco, una vez en tierra firme, se nos informó que no íbamos a permanecer mucho tiempo en ella, ya que una aeronave Cessna C-206 junto a su tripulación, se hallaba esperándonos para llevarnos de retorno a la Escuela. Indudablemente y para mi regocijo, ese 28 de agosto fue el día en que más horas estuve en el aire en toda mi vida, pudiendo disfrutar con plenitud de esa hermosa sensación de desplazarse surcando los cielos, y contemplando el mundo desde una perspectiva diferente, más pura y llena de paz.

Cbo. Hrio. (Av.) Cintia Rocco





Maniobras

Sabíamos que en setiembre nuevamente nos volveríamos a encontrar con la cara camuflada y preparados para el combate. Sin embargo, para un Cadete nunca son suficientes los anticipos cuando se trata de prepararse para una actividad de esta índole, y no fue sino hasta el momento exacto de comenzar las maniobras, cuando realmente fuimos completamente conscientes de todo lo que nos depararían las siguientes jornadas.

Al igual que cada año, tuvimos instrucción teórica y práctica a lo largo de los meses previos, para asimilar nuevos conocimientos que luego serían puestos en práctica durante las maniobras.

Este año algunos aspectos fueron diferentes, ya que los Cadetes de Tercer Año estuvieron asignados a diferentes tareas logísticas, de seguridad o de planificación y coordinación (por ejemplo realizar el sistema de seguridad de la zona en La Calera), mientras que los que estuvieron a cargo de las Compañías del Cuerpo de Alumnos fueron los Cadetes de Segundo Año.

El sábado 15 de setiembre nos presentamos a las 24:00 horas, para cumplir con la jornada del domingo y aprontar todo el equipo necesario ya que ese mismo día partiría un grupo de avanzada para llevar todas las mochilas y comenzar a armar el campamento. El resto del Cuerpo partió el lunes a las 10:00 horas, arribando luego del mediodía.

La Calera es un campo de propiedad de la Fuerza Aérea ubicado en la ciudad de Minas, departamento de Lavalleja. Hasta allí nos desplazamos en dos vehículos de la Fuerza Aérea. El mejor tramo de la ruta, fue cuando cruzamos entre la Sierra de Minas. ¡Magnífico paisaje! Luego de algunas horas de viaje, finalmente llegamos, con pala en mano nos dispusimos a terminar de preparar el campamento. Mujeres por un lado, hombres por el otro, cavaron las cunetas de sus carpas y profundos pozos en el monte que luego funcionarían como letrinas. Después de Rancho, nos dividimos en las distintas compañías: Alfa y Bravo.

Intimación individual de personas

La primera noche la compañía Alfa estaría de guardia, por lo cual fue la primera en recibir la instrucción de cómo proceder ante la llegada de un desconocido a nuestro perímetro de vigilancia.

El instructor tomando como ejemplo a uno



"La Calera 2012"

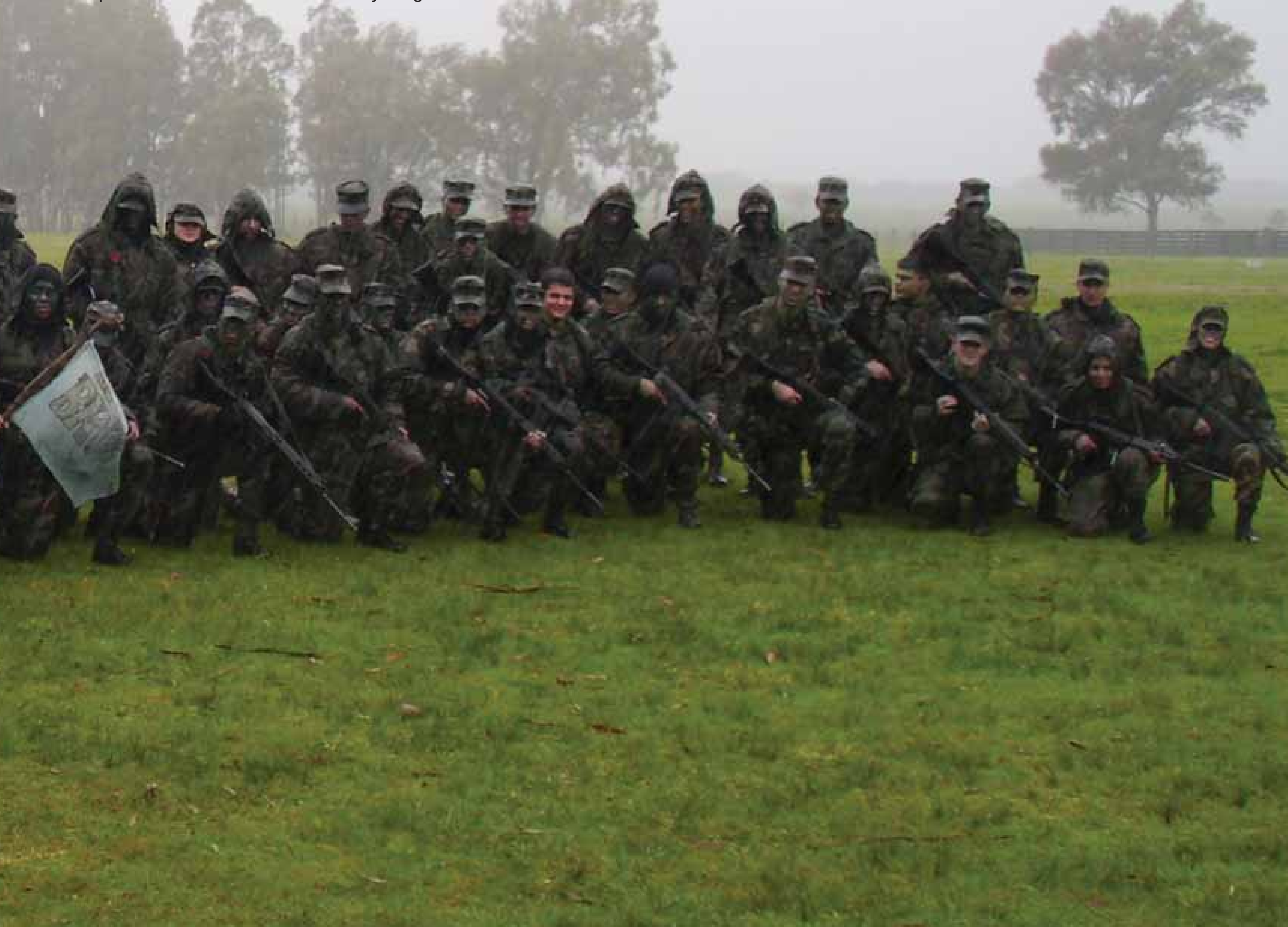
de sus camaradas del C.O.E (Comando de Operaciones Especiales), nos explicó paso a paso cómo debíamos proceder. Luego realizó un reconocimiento completo, siempre resaltando aquellas partes con las que teníamos que tener mayor cuidado. Después de la instrucción teórica nos tocó el turno a nosotros, nos dividimos en tres grupos y fuimos rotando entre los diferentes roles: desconocidos, centinelas y parte del Grupo de alerta inmediata.

Patrullas de seguridad en vehículos

Ya cerca del atardecer nos trasladamos más cerca de la entrada, donde afortunadamente el reparo era mayor. Allí estaba estacionada una camioneta que cumplió la función de vehículo de patrulla. Nuevamente recibimos primero una instrucción teórica y luego pasamos a la práctica. Dos en la cabina y cuatro atrás, el instructor decía de dónde provenía el ataque y nosotros adoptábamos la posición, que no era tan fácil. Según de dónde provenía el ataque sería la posición que deberíamos adoptar, y la maniobra que debía realizarse dependía del lugar que se ocupara en el vehículo. Como si esto no fuera suficiente, dentro de la camioneta se perdían las referencias, y no se sabía cuál era la izquierda o la derecha, dónde quedaba la retaguardia y dónde la vanguardia. Así que al momento de bajar a defender el vehículo se producía un caos y terminaban unos apuntándose a los otros o dándole la espalda al enemigo. Cuando al fin el ejercicio empezó a salir bien, escuchamos a la Compañía Bravo que llegaba al campamento luego de realizar sus actividades en "La Tapera".

Despeje de habitaciones

Una constante lluvia nos acompañó en las actividades del martes, al fin íbamos a saber en qué había estado trabajando la Compañía Bravo el día anterior.
Con nuestros fusiles nos trasladamos hacia la Tapera, que resultaron ser las ruinas de una vieja casa de campo. Allí nos esperaban dos nuevos instructores, muy amables por cierto, que nos indicaron las posiciones que debíamos tomar para despejar una habitación. No podíamos olvidarnos: "el primero siempre realiza el camino más corto".
En grupos de seis fuimos despejando la habitación, primero una con puerta central y luego una que tenía la puerta hacía un vértice, siempre teniendo cuidado de no apuntar al camarada que teníamos delante, lo cual se



complicaba un poco porque el enemigo también podía estar delante nuestro. No había más que hacer, debíamos confiar en que el que estaba delante de nosotros había eliminado la amenaza; mientras ellos debían confiar en que los que veníamos detrás cuidábamos sus espaldas.

T.A.I. (Técnicas de Acción Inmediata)

Luego de Rancho del mediodía volvimos a la Tapera, esta vez para inspeccionar el campo. Las patrullas se formaron en cuñas según indicó el Jefe de patrulla y comenzaron a marchar. Recuerdo encontrarme marchando algo intranquila, tratando siempre de apuntar con mi fusil hacia el lado izquierdo mientras mantenía contacto visual con mi Jefe de grupo por si pasaba alguna señal, con el que venía adelante para no desalinearme y con mi pareja de combate que venía algo más atrás. Miré a mi alrededor para ver qué estaba haciendo el resto de mis compañeros, cuando el Instructor gritó: "Ataque por flanco izquierdo". Me tomó tan de sorpresa que mirando para todos lados hice a tierra, todavía pensando cuál era la izquierda. Cuando reaccioné y me di cuenta de que estaban atacando de mi lado, comencé a moverme intentando llegar a la línea con el resto de la patrulla. Al llegar a mi posición me quedé esperando, escuchaba los gritos del Capitán que decía que debíamos formar la línea. Miré hacia atrás. Los que venían marchando del lado derecho realizaban acometidas, giros hacia la izquierda, giros hacia la derecha, todo lo posible con tal de llegar rápido a la línea.
Luego de que hubiéramos formado la línea correctamente nos hicieron levantarnos y continuar patrullando. Allí nos dimos cuenta de lo importante que es ir mirando hacía atrás, tratando de no separarnos nunca ni del que va adelante, ni del que viene atrás. Más de una vez tuvimos que parar a esperar a algún rezagado. Aprovechando que íbamos en una fila, el segundo Jefe de patrulla se detuvo a verificar que estuvieran todos; finalmente salimos del bosque y continuamos realizando nuestra patrulla en forma de cuña.
Una hora más tarde el Jefe de patrulla mandó avanzar en columnas de a dos, hasta que finalmente mandó "Alto". El segundo Jefe de patrulla fue a verificar qué había pasado. Un alambrado rodeado de árboles nos impedía el paso, por lo que cuatro del primer grupo fueron a verificar la zona mientras los demás esperamos atentos en la retaguardia. Nos mandaron una señal de que podíamos seguir avanzando, pero la patrulla terminó unos metros más adelante, frente a un río. Sabíamos que más allá había un puente, pero a su vez que detrás del camino había una emboscada.

Pasaje de Comando sobre el Río Santa Lucía

Al cruzar el alambrado nos encontramos con personal del C.O.E. quienes nos iban a dar instrucción referente al cruce de ríos. Para ello, se contaba con una cuerda atada de lado a lado, dos metros por encima del agua. Tampoco fue muy fácil, habían "vientos" de 40 nudos que nos azotaban, mediante la mano de los instructores que nos agitaban la cuerda para que el cruce se hiciera más difícil. También llovía, pero de abajo hacia arriba. Muchos cayeron, otros llegaron sin más inconvenientes. Este cruce fue el causal de mucha risa y de que sintiéramos mucho frío. El hecho fue que tuvimos que cruzar mediante la técnica de comando hacia la otra orilla, donde debíamos despojarnos de la ropa de abrigo para volver a cruzar el río pero esta vez por dentro del agua. Cabe resaltar que era tanto el frío, que el agua estaba más caliente que la temperatura ambiente. Creíamos que iba a ser imposible hacerlo y/o soportarlo, pero al final pudimos vencer todos esos obstáculos sicológicos, gracias a nuestra propia fuerza y quizás también gracias a fuerzas ajenas a nosotros. También pudimos comprobar que las técnicas aprendidas del C.O.E. sobre impermeabilización del equipo daban resultado. Arrojamos unas cuantas mochilas al agua y el equipo estaba seco cuando las retiramos. En ellas llevábamos la ropa seca para cambiarnos luego del cruce; fue un alivio vestirse con ropa limpia, aunque sabíamos que mucho no iba a durar…
Volvimos al campamento y la Compañía Bravo estaba realizando las actividades de intimación la cual ya habíamos realizado el día anterior. Nos preparamos para cenar y luego a esperar órdenes para la siguiente actividad. Llovía, comenzó un viento que azotaba nuestras carpas mientras nosotros nos dispusimos a hacer arreglo de equipo. La Compañía Bravo se aprontaba para la Guardia nocturna, pues aún no habían cumplido con el servicio. Esa noche, nosotros éramos salientes. El único consuelo era que al día siguiente nos volveríamos a la Escuela y nos iríamos con licencia a nuestros hogares.

La última noche

Me encontraba en la playa, jugando un picadito con el "bandidaje" de mi barrio y tomando una coca, cuando de pronto… ¡PUM! Una luz roja me alumbra directo a la cara y yo no tenía idea de dónde estaba, ni que estaba pasando. Cuando por fin sacan esa luz de mi cara, me encuentro con una persona observándome con el rostro pintado de verde y franjas negras. Todavía seguía desconcertado por la situación, hasta que entrecerré los ojos y logré distinguir al

centinela que me dijo: "Mi Cadete, son las 2 y 15". En ese momento me dije a mí mismo: "No…, no puede ser". Ya todo se había vuelto claro, me encontraba en una carpa acostado con el fusil, y no había playa, sol ni arena, sino que estaba lloviendo, hacía frío y era de noche. En ese momento lo supe: ¡¡¡Era la hora de armarme de guardia!!!
Salí de la carpa y me dirigí hacia el Centro de Control, donde se encontraban los demás Centinelas y los Comandantes de Guardia, quienes previamente antes de irnos a dormir nos habían dado un briefing sobre los equipos de comunicación con los que contábamos, los puestos de guardia y el "Santo y Seña".
Al llegar, me mandaron a relevar el Rondín 4 y hacia allí me dirigí, con un paso lento pero seguro, intentando olvidar el mal momento que había vivido minutos atrás. Cuando llegué, el Centinela que se encontraba apostado me realizó correctamente el procedimiento de reconocimiento y para mi sorpresa volví a ver a esa persona que destruyó mi sueño. Seguidamente me entregó las novedades del Rondín y me transfirió su equipo de comunicación. Sinceramente, se me infló el pecho. ¡¡¡Tenía un equipo de comunicación!!! Y la satisfacción fue incluso mayor cuando reporté: "Sierra 4, Charlie. Relevo sin novedades". Finalizada la comunicación el Joven Aspirante se marchó a descansar, quedándonos mi fusil, yo y mi nuevo compañero «el Handy», ante un enorme, oscuro y tenebroso bosque al frente, y a mi espalda las carpas. Me encontraba en modo "Rambo", preparado para el combate, vigilando atentamente hacia todos mis flancos. Debo admitir que no se veía nada, ni tampoco se escuchaba nada por la lluvia y el viento. De repente apareció una figura e inmediatamente pronunció la voz de "alto", a quien al parecer solo había ido al baño, pero aprovechando la ocasión le pedí prestada su linterna, dado que la mía había sido baja tras un ataque del enemigo, quien el día anterior había colocado una piedra en mi camino provocando que me cayera de cara al piso.





No habían pasado ni quince minutos desde que habíamos relevado al primer turno de guardia, cuando escucho a mi compañera de guardia decir que estaba viendo a dos personas queriendo ingresar al perímetro. De pronto, el ruido de la lluvia se vio opacado por su grito de "¡¡¡Alto quien vive!!!", rompiendo el silencio de la noche con su voz. Otra vez, al igual que cuando me habían despertado, repetí para mi mismo: "No..., no puede ser".
A pesar de estar en modo "Rambo", me puse nervioso ante tal situación. No era que me preocupara por mí mismo, dado que, con mis habilidades de guerrero, sabía que no podrían conmigo. Pero me preocupaban mis compañeros de guardia.
Segundos más tarde, escuché a mi compañera decir por la radio de forma nerviosa y asustada que las personas desconocidas no responden ante el llamado de advertencia y que habían comenzado a tirarle piedras. En ese momento me dije: "¡Ya está! Se viene la acción". Enseguida escucho al Centro de Control decir que los centinelas guardáramos la calma, que la situación estaba totalmente controlada. Nuevamente ella reportó que necesita ayuda porque le seguían tirando piedras.
El ambiente se había tornado totalmente hostil, y para mi sorpresa se escuchó un nuevo reporte del Centro de Control: "Sierras, la situación está controlada". Tal vez yo tenía otro concepto sobre la palabra "controlado". Si le estaban tirando piedras a Aline, ¿¿Qué era lo que estaba controlado?? Todo me quedó claro, cuando transcurridos unos instantes la escuché decir por la radio que ya había recibido el apoyo por parte del Centro y que los individuos se habían retirado.
La situación volvió a calmarse, aunque la intriga por saber bien lo que había sucedido me estaba consumiendo. Mientras me encontraba meditando sobre esto, apareció una persona entre las carpas. Le realicé el reconocimiento, resultando ser mi relevo. Al saber que era el tiempo de descansar aunque sea por unos minutos, me inundó un sentimiento de inmensa alegría, que hizo que esta vez volviera de forma más ágil al Centro de Control, casi tan rápido como una tortuga.
En el Centro de Control el único tema de conversación era lo que había sucedido. Por lo visto, solo eran dos personas alcoholizadas que se paseaban por el campo. El Comandante de Guardia nos recomendó que durmiéramos un poco, y aprovecháramos a descansar. Claramente como militares que somos, lo dudamos porque después de dicha situación era mejor permanecer alertas. Pero..., luego de que nos pusimos espalda con espalda, ya no nos quedaron dudas, y sucumbimos en los brazos de Morfeo.
Nuevamente me hallaba en un lugar soleado, disfrutando del día, cuando de pronto… ¡Pafff! ¡En maniobras! No podía creer que otra vez jugaran con mis sentimientos de esa cruel forma.
A pesar de tener el corazón destrozado, agarré mi fusil y me fui a relevar el Rondín 3, ya que todos los números debíamos rotar un lugar. Otra vez marché de forma erguida y vivaz, es decir con la cabeza gacha y caminando al compás de un vals. Llegando al Rondín 3 me veo interceptado por un "Alto

quien vive" y a partir de allí comienza el proceso de reconocimiento, para luego efectuar el relevo de forma normal.

Me encontraba un poco más alegre, ya había sucedido todo lo extraño que podía llegar a ocurrir (o al menos eso pensaba yo). Pero para mi sorpresa, cuando llevábamos menos de diez minutos escucho en la radio "Sierra 1, Charlie. Volvieron los individuos" ¡No podía ser! ¡Otra vez! Esta vez el que estaba reportando era "Santy". Al parecer las dos personas habían regresado y comenzado a hostigar al centinela. Seguidamente, la noche se volvió una orquesta de gritos. Las voces de Santiago y Rodrigo amenazándolos con disparar si no se detenían, y las burlas y risas de los dos individuos que les decían: "¿A quién le van a disparar si no tienen municiones en el cargador?". Lo cual lamentablemente era cierto.



Rápidamente aparecieron otros números en los rondines para brindar apoyo, y se pudo volver a controlar la situación. El Centro de Control mandó replegar el apoyo y desgraciadamente volví a quedar solo en el rondín. Esta vez, estaba más alerta y comencé a analizar la situación, concluyendo que esas dos personas podían ser una distracción para desviar la atención y atacar por otro flanco. Mis sentidos "arácnidos" estaban activados, nadie iba a poder contra mí. De repente… "¡traska!" Estaba tirado en el suelo, agarrado por dos hombres, los cuales me doblaron como un muñeco de trapo y mientras me arrastraban por el suelo me taparon la boca. Ahí supe las grandes habilidades del enemigo al descubrir mi flanco débil: el frente. Sabía que no debía ponerme nervioso y que tenía que controlar la situación, así que empecé a gritar como una niña: "¡Rodrigo! ¡Rodrigoo! ¡¡Rodrigooooo!!", con la esperanza de que me oyera, pese a tener la boca tapada. A pesar de medir 1,80 metros y de poseer una formidable fuerza, no podía hacer nada para liberarme ya que me enfrentaba a "dos gigantes" de aproximadamente 1,70 metros. Pensé que estaba todo perdido, es más comencé a ver una luz, es la hora de mi muerte me dije, pero ¡no!…. era el Cabo Cuello con dos Centinelas más que venían corriendo y gritando. Los "dos gigantes" se atemorizaron y me soltaron, cayendo directo al piso. Sentí un gran dolor en la zona posterior, pero todavía podía seguir combatiendo. Así que me levanté, dándome cuenta en el acto de que me faltaba algo: ¡la linterna de Quintela! "¡Maldición!", pensé. No les bastaba jugar con mis sentimientos y mi cuerpo, sino que ahora también atacaban mi billetera, ya que tendría que comprar otra para devolvérsela.

Cuando miré hacia un lado, vi que también se estaban llevando a otra centinela, pero también la soltaron al verlos llegar. El enemigo se fugó dentro del bosque y no se los volvió a ver. El Comandante de Guardia los corrió hasta donde comenzaba el bosque, y desde allí los amenazaba mediante gritos, pero no se atrevió a adentrarse en el bosque porque sabía que no tendría oportunidad contra el enemigo, que lograba camuflarse muy bien dentro del entorno.

La situación volvió a calmarse y el apoyo se desplegó. Luego del Centro de Control nos comunicaron por radio que todo había sido un ejercicio por parte del C.O.E., y que gracias al buen trabajo de la Guardia se pudo contener el ataque a las Compañías. Al escuchar esas palabras me sentí orgulloso de haber formado parte de esa honorable guardia, y por haber colaborado con el entrenamiento del C.O.E. Al dejarme "raptar" ellos pudieron aplicar sus técnicas y estrategias más avanzadas, enfrentándose con un oponente de capacidades solo comparables con los mejores actores de las películas de acción tales como Jet Lee, Silvester Stallone, Chuck Norris (en especial), entre otros.

Transcurridos unos minutos, me vinieron a relevar y me dirigí hacia el Centro de Control donde el Comandante de Guardia nos felicitó y nos dejó tomar nuestro merecido descanso. Al despertarme (esta vez por mí mismo) ya me sentía mejor, y la guardia había terminado. Todos estaban bien gracias al buen trabajo de los integrantes de la guardia, que de no haber sido por ellos el último día de maniobras no hubiese sido tan tranquilo.

Posteriormente, los Instructores del C.O.E. juntaron a las dos Compañías y nos dirigieron unas palabras de agradecimiento por el buen trabajo realizado en todas las actividades de las maniobras. Procedimos a sacarnos fotos, y nos dijeron que pusiéramos las banderas de las Compañías al frente, así se notaban mejor. Casualmente yo poseía la bandera (o banderín en este caso) de la compañía Bravo, y me dirigí inocentemente a colocarla en el centro. Repentinamente siento un ruido a mi costado y todos gritan: "¡¡¡A tierra!!!" Yo no entendía nada de lo que es-











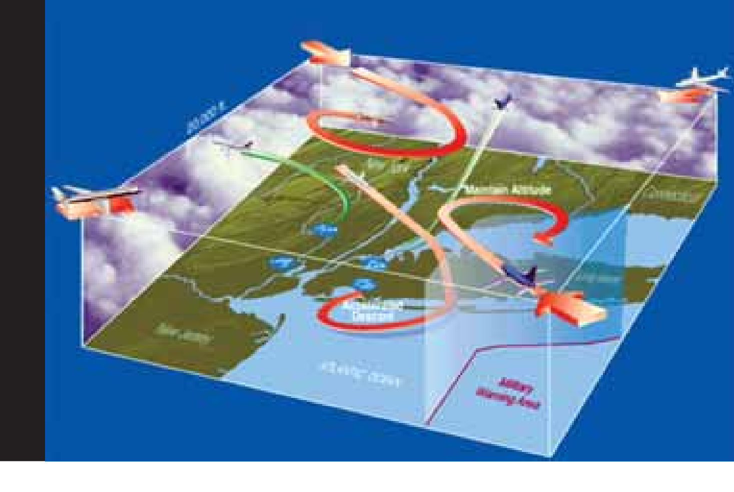
taba sucediendo. Miré a mi derecha y a unos veinte centímetros había una granada de gas americana, de la que tanto había hablado el Capitán. A pesar de tener reflejos de gato, demoré como un minuto en reaccionar y darme cuenta de que debía alejarme de ahí. Debido a eso, aspiré casi todo el gas de la misma, lo cual fue una sensación realmente espantosa. Cuando comencé a correr lejos de la granada, la escena se convirtió similar a una de película de guerra. La gente corría para todos lados y se sentían habían gritos. Entre todo el caos, logré ver a un Aspirante que se había tropezado y se encontraba volando por el aire. Todo parecía suceder en cámara lenta. Cuando por fin me alejé de la humareda, la sensación de ahogo y el ardor eran infernales, pero afortunadamente solo duraron unos segundos.

Cuando todos nos encontramos bien, el Capitán con una sonrisa burlona en la cara nos volvió a agradecer por el desempeño en las maniobras. En ese momento supimos que las maniobras habían concluido y que solo bastaba esperar que llegaran los ómnibus para regresar a nuestra querida EMA.

Para los que les interese saber, pueden quedarse tranquilos de que luego del incidente de la granada de gas, mientras esperábamos los vehículos, pude encontrar la linterna de Quintela. Afortunadamente no poseía ninguna herida de guerra, solo se encontraba tomando un descanso entre los pastos.

Asp. Clara Fontaine.
Cad. 1º Gonzalo Correa.
Cad. 2º (Nav.) Daniela Pachiarotti.

Espacio Aéreo Flexible: Desafío Cívico-Militar



Introducción:

El crecimiento de la economía mundial en los últimos años ha hecho que la demanda del transporte aéreo se incrementara notoriamente; al día de hoy el tráfico aéreo crece a razón de el doble cada quince años; por ende la capacidad de los aeropuertos y del espacio aéreo se ha visto saturada, lo que ha obligado a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) a elaborar nuevos métodos y conceptos de operación que alienten a un mejor aprovechamiento de las capacidades ya existentes.

En esa idea de trabajo es que la misma ha emitido varios textos de orientación que sientan los lineamientos para que el espacio aéreo por parte de usuarios civiles y militares se vea optimizado, equilibrado y equitativo; lo cual se puede facilitar mediante la coordinación estratégica y la interacción dinámica entre las partes mencionadas que aseguren la implantación de trayectorias optimas de vuelos más directas que ayuden a reducir costos operativos, trasuntado esto, en que al reducir tiempo y distancia se reduce el consumo, y por ende los gastos. A su vez tendría un impacto directo en la reducción de emisión de gases a la atmosfera que estaría beneficiando al medio ambiente; cumpliendo de esta manera con uno de los objetivos estratégicos de la OACI en cuanto a el cuidado del mismo.

Para plasmar esta iniciativa la OACI ideó el concepto FUA (Flexible Use of Airspace) que está siendo desarrollado en la región Sudamericana por el Grupo de Implantación (SAMIG). El mismo se basa fundamentalmente en la premisa de que el espacio aéreo no debería entenderse o estar designado como puramente civil o militar, sino que debería ser un espacio continuo en el que se satisfagan las necesidades de todos los usuarios en la mayor medida posible, por lo que debería traducirse en la eliminación de amplios segmentos de espacio aéreo restringido en forma temporal o permanente, de tal forma de maximizar el uso general mismo.

Antecedentes documentarios mundiales y regionales:

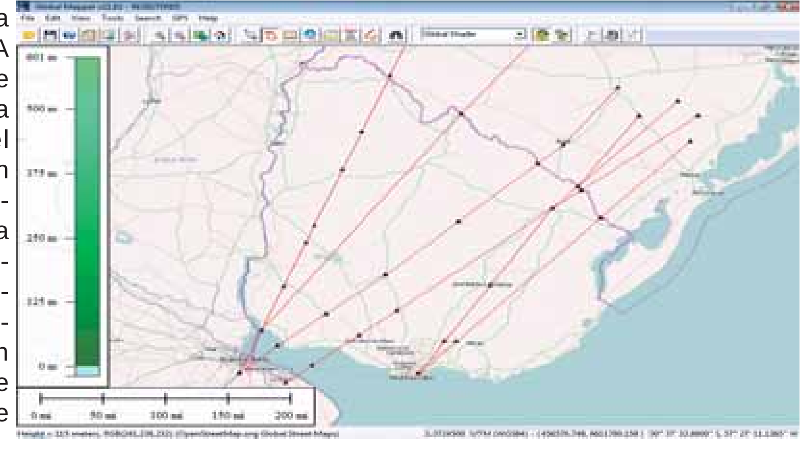
Entre los documentos a los que referíamos anteriormente, podemos citar entre otros, el "Concepto Operacional Mundial de Gestión del Tránsito Aéreo" (Doc.9854) el cual describe los servicios que en el futuro se requerirán para lograr dar mas flexibilidad a los usuarios aumentando la eficiencia, al mismo tiempo que se mejora la Seguridad Operacional; teniendo como parte importante de esto la interoperabilidad y las operaciones de los sistemas militares.

El Anexo 2 "Reglamento del Aire", el cual norma ciertas disposiciones con respecto a la coordinación con las autoridades militares por razones de seguridad, integridad y soberanía de un Estado, así como también el Anexo 11"Servicios de Tránsito Aéreo" donde se establecen pautas para coordinar con las autoridades castrenses para que la actividades aéreas militares y civiles no interfieran unas con otras.

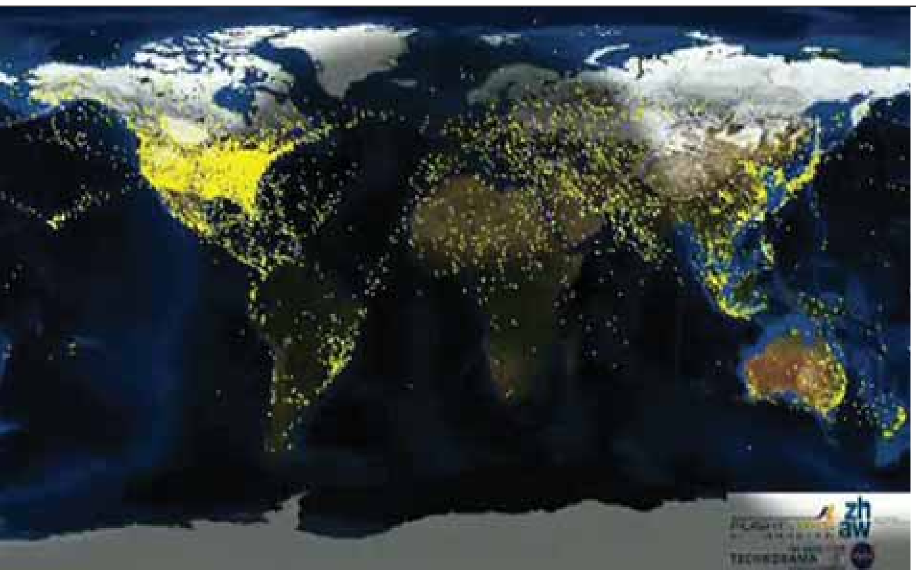
A su vez en los manuales "Medidas de seguridad relativas a las actividades militares potencialmente peligrosas para las operaciones de aeronaves civiles" y "Manual de planificación de los servicios de tránsito aéreo" se puede encontrar información relacionada a la coordinación a la que hacemos referencia; así como también el Documento 4444, el que contiene regulaciones en cuanto a aeronaves extraviadas o sin identificar que requieren coordinación con las Fuerzas Aéreas para llevar a cabo operaciones militares especiales.

También el "Plan Mundial de Navegación Aérea" (edición 2007, pag.1-8) observa dentro de sus veintitrés iniciativas o medidas, una especialmente, la IPM1, dedicada al uso del Espacio Aéreo Flexible y describe la estrategia a seguir; pero como corolario de todo este importante abanico de documentos mencionados se encuentran dos hechos que marcan un rumbo seguro en la consecución de esta propuesta y ellos son:

1) El Apéndice O de la Resolución de la Asamblea A 37-15: "Declaración consolidada de criterios permanentes y prácticas correspondientes de la OACI relacionadas con la navegación aérea" (Apéndice B) donde se reconoce entre otras cosas que el espacio aéreo es un bien común de la aviación civil y de la aviación militar y que un gran número de recursos, instalaciones y servicios de navegación aérea se deben encontrar en la medida de lo posible a disposición de ambas partes a los efectos de maximizar su utilidad y reducir costos y esfuerzos; de tal forma que permitan asegurar un mejoramiento de la Seguridad Operacional, regularidad y eficiencia de la aviación civil y militar.



2) El "Foro de gestión del tránsito aéreo mundial sobre la cooperación cívico-militar" el cual en su reunión del año 2009 declaró entre otros puntos que:



- La confianza y el entendimiento mutuo son requisitos primordiales para la colaboración entre las autoridades civiles y militares; las cuales para lograrlas exige comunicación, educación y fomento de buenas relaciones.
- La Seguridad Operacional, la protección de la aviación y la eficiencia son valores civiles y militares comunes.
- La cooperación y la coordinación requieren comunicación y son indispensables tanto en situaciones de paz como de crisis.
- La cooperación cívico-militar es esencial a nivel nacional regional e internacional.
- El mayor conocimiento y aplicación de principios de uso flexible del espacio aéreo constituyen una buena base para la coordinación cívico-militar del ATM (Air Traffic Management)
- El inter-funcionamiento cívico-militar es esencial para optimizar el uso seguro y eficiente del espacio aéreo.

  Como parte de las actividades regionales y en respuesta a los lineamientos marcados por la organización rectora cabe acotar que se organizó un Seminario sobre Coordinación y Cooperación Cívico-Militar y aplicación del Uso Flexible del Espacio Aéreo en el que se elaboró una serie de recomendaciones que deberían ser aplicadas por los Estados y que merecen tenerse en cuenta:
- Se solicitó a la OACI coordinar la elaboración de textos de orientación regionales sobre cooperación cívico-militar. (FUA/SAM abril 2012)
- Se requirió a la OACI elaborar material de orientación sobre Uso Flexible del Espacio Aéreo.
- Se alentó a los estados a aplicar los principios del Uso Flexible del Espacio Aéreo.

Principios del FUA

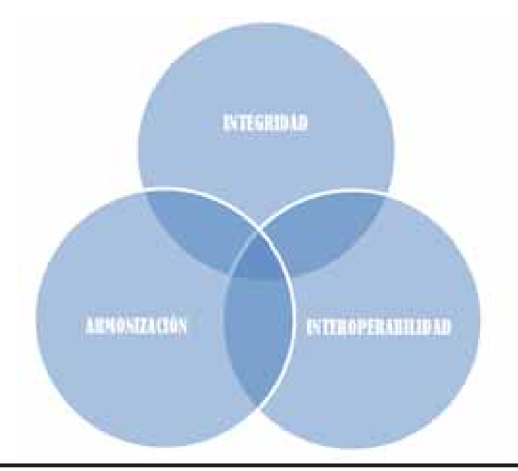
Normalmente, la cooperación cívico militar se ha dado históricamente cuando la defensa del país lo ameritaba o en casos de emergencia nacional; hoy casi todos los Libros Blancos de la Defensa han incorporado la doctrina de actuación de las Fuerzas Armadas bajo un sistema de operación multinacional y en estrecha colaboración con otras organizaciones gubernamentales por lo que se hace imperioso la necesidad de establecer procedimientos de cooperación cívico militar en las operaciones cotidianas; lo que el asunto de marras sería un buen ejemplo de ello. Dicha coordinación, a recomendación de la OACI, debería gestionarse a tres niveles:

Estratégico: Planificación a largo plazo de la política nacional del espacio aéreo mediante un proceso conjunto cívico-militar.

Pre táctico: Gestión que recoge y analiza día a día las peticiones y decide su asignación diariamente

Táctico: Se gestiona el uso del espacio aéreo en tiempo real.

Otro de los principios básicos a considerar es que las reservas del espacio aéreo se entienden que deberían ser temporales, usándose el mismo por periodos de tiempo limitado, basándose en un uso real; alentándose además que cuando sea posible este concepto sea supranacional, aplicándose más allá de las fronteras o límites de las regiones de información de vuelo (FIR).



Beneficios del FUA

La implementación de este concepto ha traído en los países que lo han aplicado con mayor éxito (USA y Alemania) numerosos beneficios para la comunidad aeronáutica civil y militar, y que recogen entre otros:

- Una obtención más eficiente de la estructura de rutas ATS (AirTraffic Services).
- Importante ahorro en los costos operativos de los vuelos debido a la reducción de la distancia, del tiempo y el combustible.
- Reducción de las emisiones de CO2 en la atmósfera.
- Mejoramiento de la Seguridad en el espacio aéreo debido a la mejor coordinación y cooperación cívico militar.
- Aumento de la capacidad del espacio aéreo.
- Reducción en los retrasos de los vuelos.
- Mejora de la coordinación cívico militar en tiempo real.

Conclusión:

En nuestra América hay un total de 683 zonas prohibidas, restringidas y peligrosas en total, incluyendo las zonas especiales, como las volcánicas, de instrucción y otras que suman un total de 2.121.753 kms2, que representan el 11.9% del territorio sudamericano.

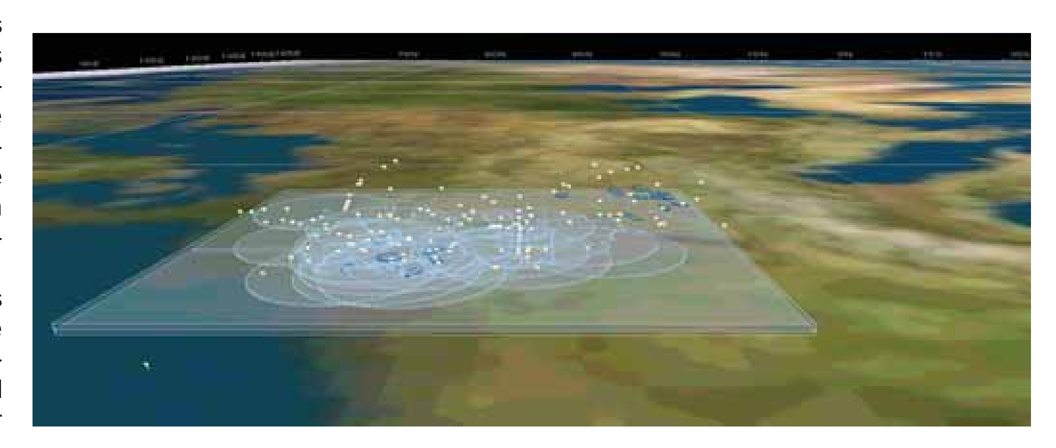
Si se entiende que el espacio aéreo es un recurso importante y su buen uso representa un valioso aporte para el continente, hay un buen porcentaje del mismo que está siendo subutilizado o no utilizado y que su empleo eficiente representaría una ecuación positiva con diversas aristas. Es bien cierto que nuestro espacio aéreo no es de importantes dimensiones, por lo que el peso económico de este recurso pudiera no requerir la urgencia de otros países; pero no hay que dejar de verlo como herramienta integradora y como parte de una estrategia internacional que Uruguay además debe honrar debido a acuerdos asumidos como miembro de la organización. Solo por mencionar parte de nuestra situación actual: Uruguay tiene 19 zonas prohibidas, ubicándose segundo en el ámbito sudamericano, solo superado por Brasil, por lo que no solo por una lógica comparativa de superficie

territorial ameritaría una revisión sino también como entender el mismo como parte de un sistema definido ampliamente dinámico.

Pero no solo se deben considerar los preceptos de la OACI en este aspecto, sino que otras organizaciones internacionales como la Organización del Tratado del Atlántico Norte, producto de su necesidad de coordinación de actividades de su fuerza de despliegue han dado lugar a la reciente doctrina de la Cooperación Cívico Militar (CIMIC), la cual define como "los recursos y acuerdos que apoyan la relación de los Jefes de una fuerza con autoridades nacionales, tanto civiles como militares…" y que claramente va en línea con la política a seguir en cuanto al relacionamiento entre ambos estamentos para temas que tengan doble injerencia, como el tratado en el presente artículo.

La OACI estableció una estrategia de unos seis años de plazo para llevar adelante este proyecto (2012-2018), el cual a su vez conforma parte de la general idea de lograr el tan mencionado y aceptado concepto por la comunidad aeronáutica internacional de ''Cielo Único", ya presentado hace algún tiempo; importante visión que debería ser recogida como "visión rectora" por las Direcciones de Navegación Aérea en el momento de considerar la nueva organización del espacio aéreo nacional y evaluar las propuestas de modificación como parte integral del mismo, así como al realizar una de sus tareas fundamentales, que es el confeccionar el "Plan Nacional de Navegación Aérea'', por lo que el tener en cuenta el concepto FUA e integrar a todo el estamento militar y civil correspondiente no es solamente un desafío, sino que también es piedra angular y fundamental en el éxito de dicho proceso.

Cnel. (Nav.) Guillermo Gurbindo
Director de Navegación Aérea de la DINACIA





A-58 "Pucará" - Escuadrón Aéreo Nº 1 "Ataque"
Brigada Aérea II - Base Aérea “Tte. 2do. Mario W. Parallada” (Durazno)

A-58 "Pucará" - Escuadrón Aéreo Nº 1 "Ataque"

Brigada Aérea II - Base Aérea “Tte. 2do. Mario W. Parallada” (Durazno)



Reseña Histórica

El 05 de Agosto de 1955 por Boletín del Ministerio de Defensa Nacional Nº 3889, se crea el Grupo de Aviación Nº 1 (Gpo. Nº 1), siéndole encomendada la tarea de "Reconocimiento Táctico". El motivo de su creación se debió a la necesidad de contar con un elemento disuasivo capaz de atender en forma rápida las posibles amenazas a las que se vió enfrentada la región en junio de ese año. Para cumplir dicho cometido se le asignaron las aeronaves T-6 provenientes de diferentes Unidades.

Habiendo sesado la amenaza sobre el Río de la Plata las aeronaves son reintegradas a sus Unidades de origen y el Gpo. Nº 1 se mantiene solamente en los papeles hasta el año 1958 en donde recibe como material orgánico 8 aviones F-51 "Mustang" siendo estos el primer material de vuelo propio de la Unidad.

En Marzo de 1969 el Grupo cambia su denominación a "Instrucción y Entrenamiento" por ser esta la función principal que desempeñaba.

A principios de 1978 se le asignan a esta Sub-Unidad los primeros aviones T-34 "Mentor", siendo dados de baja de su dotación en Julio de 1981 cuando se pasan al recientemente creado Centro de Instrucción y Entrenamiento de Vuelo Avanzado (CIEVA).

El 02 de Junio de 1981 se reciben los primeros IA-58 "Pucará" lo que motivó un nuevo cambio de cometido para cumplir con la especialidad de ataque al suelo.

En la actualidad el Escuadrón Aéreo Nº 1 "Ataque" tiene por misión el ataque a las fuerzas de superficie, sus componentes y facilidades.

Las misiones que se cumplen son: Apoyo Aéreo Cercano, Interceptación de Vuelos Ilícitos, Reconocimiento Táctico, Control de Fronteras Terrestres y Fluviales, etc.

Principales Características del FMA IA - 58 "Pucará"

Origen:	*Argentina.*
Tipo:	*Avión de Ataque Ligero y Apoyo Aéreo Cercano.*
Motores:	*2 Astazou XVI G (978 hp. de potencia unitarios).*
Peso:	*Vacio 4.500 kgs.* *Máximo 6.800 kgs.*
Dimensiones:	*Envergadura 14,5 mts.* *Largo 13,9 mts.* *Alto 5,24 mts.*
Velocidad:	*En crucero 240 kts. (460 km/h.).*
Autonomía:	*Solo con combustible interno 3:30 hs.*
Armamento:	*4 Ametralladoras Browning 7,62 con 225 cartuchos c/u.* *2 Cañones Hispano Suiza de 20mm con 135 cartuchos c/u.* *2.000 kg. de cargas portantes distribuidos en 3 estaciones.*



Viaje a Brasil

Después de un año colmado de mucho trabajo y grandes emociones, nos acercábamos cada vez más a la etapa de culminación y de los tan ansiados viajes de instrucción a Escuelas de formación de Oficiales en países amigos. En nuestro caso se nos dio la oportunidad de visitar la Academia de la Fuerza Aérea Brasileña.

Partimos en la mañana del 11 de noviembre desde la Brigada Aérea I en una aeronave C.A.S.A. C-212 Aviocar con matrícula 583 perteneciente al Escuadrón Aéreo Nº 3 "Transporte" de la F.A.U. De esta manera la delegación compuesta por un Señor Oficial y ocho Cadetes de último año, comenzaban esta gran experiencia. Luego de varias horas de vuelo, habiendo hecho breves escalas en Porto Alegre y Guaratingueta, arribamos a destino cerca de las 18:00 horas. Con mucho entusiasmo nos estaba esperando una comitiva de bienvenida. Luego de dejar todo en nuestros alojamientos de los Cadetes de Primer Año en la Academia, nos llevaron al restaurante especializado en pescado de Beira Rio.

Los días siguientes luego de los saludos protocolares al Brigadier Amaral, Director de la A.F.A, entre otros, nos vimos deslumbrados por la proyección de varios videos institucionales y por la visita a diferentes áreas de la Academia: la división de enseñanza, los alojamientos de los Cadetes, los comedores y casinos de la institución y el museo histórico de la escuela. Cabe destacar que la Escuela consta con una gran infraestructura acorde para albergar a 750 cadetes y más de 3000 personas que trabajan allí. Los Cadetes se forman en tres escalafones Aviadores, Intendentes e Infantes, cada curso con su programa de estudios acorde a la especialidad. Los Infantes realizan durante los cuatro años cursos como el Básico de Combate en Montaña o Instructor de Tiro, Defensa de Bases Aéreas y Paracaidismo. Aparte de esto pudimos visitar el Escuadrón de Demostración Aérea, más conocido como Escuadrilla da Fumaça.

En los primeros días nos estuvimos interiorizando sobre sus actividades que cuentan con varios "Clubes" administrados totalmente por Cadetes: de vuelo a vela (donde tiene una gran cantidad de planeadores y los propios cadetes con más experiencia son chequeadores e instructores), musical, de literatura, informática, de geopolítica, religiosos o de tradiciones (Club de Minas Gerais, el Centro de Tradiciones Gaúchas o Club de Tradiciones Nordestinas).

Ya en los últimos días estuvieron las visitas a la Ciudad de Porto Ferreira o Pirassununga donde hicimos algunas compras; la visita a la Fazenda da Aeronautica en el predio de la Academia y finalmente a San Carlos donde se encuentra el Museo "Alas de un Sueño" y la Central de Mantenimiento de aeronaves de la compañía TAM Y sin pensarlo nos encontrábamos en nuestra comida de despedida en el Club de Minas Gerais, donde compartimos anécdotas y experiencias vividas y degustamos comida típica de la región Minas Gerais y la cachaça, bebida típica de ellos fabricada en base a la caña de azúcar. El viaje de una semana prácticamente llegaba a su fin, había llegado la hora del intercambio de obsequios, saludos y por supuesto de mails para continuar en contacto. Luego de esto emprendíamos el regreso hacia nuestro querido país y nuestra querida escuela el 15 de noviembre a las 18:30 llegando al Aeropuerto de Internacional de Carrasco el 16 de noviembre a las 02:00.

GRYPHOS 2012





Viaje a EE.UU.

El día 28 de setiembre del año 2012 va a ser uno de los más recordados en la vida de quienes hoy redactan para ustedes esta aventura. Fue el día en que emprendimos uno de los mejores viajes que hasta el momento hubiéramos realizado. Un viaje en el cual vivimos tantas experiencias y fue tan intenso, que sería imposible de contar en simples y breves palabra. Aún así intentaremos confeccionar una imagen de lo majestuosa que fue nuestra estadía en los Estados Unidos de América.

Al enterarnos de que los dos habíamos sido los seleccionados para viajar, lo primero que expresamos fue nuestra incredulidad sobre el tema. Pero conforme iban pasando los días, el papeleo esencial para el viaje se realizaba de forma continua y nuestros vuelos eran cada vez más apurados, lo que proyectaba en nuestras mentes el entusiasmo propio de saber que íbamos a formar parte de una experiencia inolvidable.

Finalmente llegó el mencionado día, con nuestras familias presentes al momento de nuestra partida. Una vez arriba del avión, uno de nosotros mira al otro y le dice: –"Ahora si podemos empezar a creer que es cierto"-.

Luego de realizar escalas en Miami y Dallas, llegamos a San Antonio, punto de inicio de nuestra empresa en suelo estadounidense. En ese lugar nos esperaba un Mayor de la Fuerza Aérea local, quien sería, acompañado de dos Oficiales más de la misma Fuerza, nuestro anfitrión durante las primeras dos de las tres semanas que estuvimos allí.

Nuestra primera parada fue en la Base Aérea de Lackland, que alberga la I.A.A.F.A., fuimos la 5ta delegación en llegar de las catorce que participaron en este viaje, totalizando una cantidad de veintiocho Cadetes de diferentes países de Latinoamérica. En ese lugar pasamos cuatro días aprendiendo las miles de tareas que allí se realizan. Por supuesto también tuvimos la oportunidad de visitar la ciudad, en donde conocimos El Álamo, con su increíble historia, y la gran Torre de las Américas, con sus 750 pies de altura. Además, pudimos conocer Camp Bullis, lugar donde se entrena el personal que luego cumplirá las misiones en el exterior, ahí participamos de un simulador de "convoy", donde las habilidades en combate de cada uno de nosotros se vieron combinadas con la capacidad de realizar un buen trabajo conjunto con los demás Cadetes que al momento, eran desconocidos. En Lackland también pudimos ver aeronaves F-16, y simuladores de infiltraciones en hogares ocupados por terroristas.

Terminada nuestra estadía en San Antonio, nos dirigimos a Nueva York. Ya en un ambiente más informal conocimos esa enormemente famosa ciudad, visitamos lugares increíbles. A saber: la Estatua de la Libertad, Ellis Island, el edificio Rockefeller, Wall Street, y la gran Broadway, todo eso, combinado con los viajes en ferry y subterráneos, novedad para ambos, hicieron de esta ciudad una magnífica experiencia. Concurrimos también a la Academia de West Point, lugar donde conoceríamos una buena parte de la vida de los Cadetes que, en este caso, se alistarán luego en el Ejército de Estados Unidos.

Desde allí continuamos nuestro viaje hacia Washington, esta ciudad nos regaló parte de su historia a la vez que hacia lo propio con la del país. Allí conocimos monumentos y memoriales históricos como lo son el Memorial de Lincoln y el de Washington, el Memorial de Iwo Jima, el Cementerio de Arlington, donde presenciamos uno de los cambios en la guardia del Monumento al Soldado Desconocido. En esta oportunidad, también fuimos de visita a la Academia Naval de Annapolis, donde tuvimos la misma experiencia con estos Cadetes como la tuvimos en West Point. Visitamos también edificios de importancia como lo son el de la ONU, el Capitolio, y una breve recorrida por el perímetro de la Casa Blanca. En esta ciudad nos encontramos con el agregado militar en ese país, el Cnel. (Av.) Rubén Fros, quien fue nuestro guía por una noche donde recorrimos una parte de la ciudad. Y también pudimos conocer Bases aéreas que alojaban los impresionantes F-22, y las enormes aeronaves de transporte C-5 y C-17.

Nuestra última parada fue en la Academia de la U.S.A.F. donde compartimos una semana entera con los Cadetes que serán los oficiales de la Fuerza Aérea Norteamericana, apreciamos su vida dentro de tal academia, concurrimos a clases, realizamos deportes, y recorrimos los lugares más importantes de ese lugar que en comparación, sería del tamaño de alguna de nuestras ciudades del interior de nuestro país. También hubo lugar en el itinerario, para el esparcimiento y el descontrol de las salidas nocturnas que a diferencia de nuestro país, terminan a las 02:00 de la madrugada.

Al terminar estas tres semanas, los Cadetes latinoamericanos que eran desconocidos al principio, entre bromas y vivencias, se convirtieron en grandes amigos. Aprendimos de ellos a las vez que ellos aprendieron de nosotros, su vida, su Escuela, su Fuerza Aérea en general, logrando así formar un grupo que nunca nos hubiéramos esperado, con personas que a la postre eran, como mencioné anteriormente, desconocidas.

Al retornar a Uruguay nos esperaban nuestras familias, deseosas de vernos otra vez luego de haber estado tan lejos de ellas, y también nos esperaba nuestra Escuela, donde contaríamos nuestra estupenda experiencia a nuestros camaradas, y retomaríamos nuestra vida cotidiana luego de haber efectuado tal aventura.

Al final, otra vez, uno de nosotros miró al otro y pronunció: –"Ahora si podemos empezar a creer que fue cierto".

Sgto. Hrio. (Av.) Fernando Marichal.
Cbo. Hrio. (Av.) Rodrigo Moiso.





Simuladores

La Escuela Militar de Aeronáutica (EMA) y la Jefatura de Operaciones se han visto inmersas en varios proyectos desde el año 2011.
Uno de ellos fue el de obtener un simulador para mejorar el entrenamiento de los pilotos que se desempeñan en este Instituto. Fue así que se utilizó la experiencia y estudio que hizo la Academia Inter Americana de las Fuerzas Aéreas (IAAFA) cuando adquirió sus simuladores para los cursos de Vuelo por Instrumentos. Lo que se buscaba en la EMA era obtener un simulador de bajo costo en mantenimiento, con capacidades de realizar vuelo por instrumentos y con características de vuelo similares a las de las aeronaves que posee este Instituto. De esta forma se adquiere el simulador CR-12 de la empresa Flight Precision Control. Este simulador usa como programa el X-Plane y posee una vasta base de datos de diferentes aeronaves entre las cuales se encuentra el UB-58 Baron. Otra de las características es su visión de 120 grados con alto realismo, teniendo en su base de datos un inmensurable número de aeropuertos, dando la posibilidad a las tripulaciones de poder practicar sus misiones antes de ser voladas en la aeronave. En lo que refiere a la parte de emergencias tiene un sinfín de ellas, posibilitando a los pilotos el entrenamiento necesario, para afrontar una falla cuando esta suceda. Para obtener un mejor rendimiento de este simulador, se desarrolló un programa de entrenamiento el cual los pilotos deben ajustarse para obtener un mejor beneficio.
El segundo proyecto en el mismo ámbito, fue el desarrollo de un simulador de vuelo específico para la aeronave Aermacchi T-260, empleando mano de obra y capacidad técnica exclusivamente nacional. Al comienzo de este proyecto se trabajó en base a un objetivo: "Un simulador que representara la cabina de un T-260, con similar performance y que el piloto pudiera volar en el todas las fases como ser: emergencias, transición, acrobacia, instrumentos y poder ejecutar vuelo en formación" y con dos metas: "Que no fuera un juego mejorado y que tuviera un bajo costo de mantenimiento" de forma de optimizar el tiempo y dinero destinados a esta tarea.
Hoy podemos decir que alcanzamos estas metas, la Escuela Militar de Aeronáutica posee un simulador específico de la aeronave T-260, con un cubículo similar al del avión, visión de 180 grados dando la posibilidad de realizar todas las maniobras visuales que requieren las diferentes fases, performance igual al del avión teniendo la capacidad de ejecutar cualquier vuelo que se encuentra realizando un aermacchi y a esto se le suma la práctica de emergencias para poderlas afrontar en la aeronave. En virtud de ello ya se desarrollaron los programas para aplicar en los Cadetes de primer, segundo y tercer año.
Para finalizar queremos por medio de este artículo agradecer a los diferentes escalones de la Fuerza Aérea Uruguaya que permitieron alcanzar estas metas, así como muchas otras, y a todo el Personal Superior y Subalterno de la Escuela Militar de Aeronáutica por apoyar las diferentes gestiones. Finalmente un agradecimiento especial para el Señor Gerardo Dolce, Nicolas Cestari, Enrique Romualdi y Ricardo Varela quienes invirtieron un innumerable número de horas con su iniciativa y voluntad para que el simulador de la aeronave T-260 fuera posible "A USTEDES NUESTRO MÁS SINCERO AGRADECIMIENTO".
Debemos recordar que cada logro que se alcanza tiene un centenar de personas que trabajan para ello buscando un solo fin, "CONTINUAR EL LEGADO DE NUESTROS SUCESORES, PARA TENER UNA FUERZA AÉREA MEJOR Y MÁS PROFESIONAL".

May. (Av.) Enrique Ramallo.

Bitácora Antártica

Día 0
Estamos en la escuela, ya hace una semana que tenemos la confirmación de que vamos a conocer la Base uruguaya en territorio antártico y las sensaciones son muchas, pero la más presente es la incertidumbre. Ya fuimos a buscar la ropa especial para el frio, botas y equipo. Mañana nos espera un gran día. Sabemos que la misión consiste en llevar un camión con grúa a la Base Uruguaya, pero no mucho más.

Día 1
Hoy nos levantamos más temprano que de costumbre, algunos de nosotros a las 04:00 horas, para tener todo pronto para el gran viaje. A las 07:00 horas estábamos en la Base Aérea I, listos para embarcar en el vuelo de C-130 que nos esperaba. Pero no fue hasta las 11:00 que decolamos rumbo a Punta Arenas, Chile, en un viaje de cinco horas y media. Cuando llegamos a Punta Arenas (y aunque ya lo sabíamos) el viento era impresionante, inclusive los árboles estaban inclinados por los vientos del lugar. La ciudad es única y no sólo por su viento y sus bajas temperaturas. La arquitectura combina lo antiguo con lo moderno y todos los edificios están preparados para grandes vientos y terremotos. El Hotel en donde nos quedamos es muy acogedor, si bien no tuvimos mucho tiempo de disfrutarlo. Tenemos pocas horas para estar acá, ya que nuestro vuelo sale mañana. Después de concurrir a un evento social, nos fuimos a descansar para prepararnos para el día siguiente.

Día 2
Seguimos en Punta arenas debido a que el C-130 realizará dos cruces; el primero que ya lo realizó con el camión, y el segundo con la caja del mismo y nosotros. Por suerte pudimos aprovechar el día para hacer compras y conocer más aun esta linda ciudad, mañana sabemos que nos espera un día largo que comienza muy temprano.

Día 3
¡Ya estamos en la Antártida! Hoy nos levantamos a las 05:30 para arreglar los bolsos, desayunar y partir rumbo al continente blanco. El cruce fue de dos horas, y empezar a ver los témpanos en el mar fue increíble. ¿El aterrizaje? ¡El mejor que he visto! La pista solo mide 1200 metros, por lo que el toque tuvo que coincidir con el lugar exacto de toque. Segundos antes de hacerlo se podía ver como bloques de hielo enorme superaban la altura de la aeronave. Llegamos a la base de la Fuerza Aérea Chilena, en donde tuvimos la oportunidad de conocer la torre de control que se encarga del control de tráfico aéreo para medio continente antártico. Recibimos por parte de nuestros camaradas chilenos un excelente trato ya que nos hicieron sentir muy a gusto. El traslado hacia la base Uruguaya fue en un "Carrier", una especie de ómnibus pequeño con orugas en lugar de ruedas. Una vez que llegamos a la base Uruguaya la sensación fue increíble, las personas que nos recibieron se mostraron sumamente cordiales y atentos, y los alojamientos donde nos quedamos no tienen nada que envidiarles a los de un hotel. Luego de descansar un rato, nos llamaron al comedor donde se encontraban miembros de las delegaciones Chilenas y Brasileras, en lo que se denomina una "Pasiva", una comida entre todos donde el plato del día era pizza. Aprovechando el momento se nos ocurrió que sería un buen momento para entregar al Jefe de la Base un recuerdo de nuestra estadía en la Base, así también de una Bandera Panameña que quedara de recuerdo en la misma. Lo que no sabíamos era que existe una bienvenida a quienes llegan por primera vez a la Antártida, la cual consiste en ¡cubrir a los "primerizos" de nieve! Y fue así como un momento de júbilo para nosotros, se transformó en un "infierno helado" que en realidad fue muy divertido.

Día 4
Amanecimos con un ventoso día que para nuestra sorpresa no era más que un "vientito" para quienes ya estaban familiarizados con el clima local. El día de hoy les tocó a Bruno y a Diego el servicio de "Pinche", eso quiere decir que son los responsables de mantener el orden en el comedor. Aprovechando que es domingo, se hizo un maravilloso asado que nada tuvo que envidiarle al hecho en Uruguay. Había de todo, chinchulines, molleja y chorizo, etc. Y como buenos uruguayos, no faltó el típico aplauso para el asador. Después de unos trucos y un rato ameno, nos fuimos a acostar temprano para descansar de todo lo que habíamos hecho.

Día 5
Hoy fue sin dudas, el día más tranquilo de todos hasta ahora. Ya nos hemos acostumbrado al sistema de estar muy abrigados afuera y solo con una remera en el comedor o los alojamientos. Hoy ayudamos al Coronel Capezzolo a buscar una plataforma de ozono instalada hace ya catorce años por él mismo, cuya ubicación se encontraba tapada por las grandes cantidades de nieve. Tengo que decir que apalear la nieve no es tarea sencilla, es muy divertido pero también muy cansador. Una vez que la encontramos, pudimos ver en el Coronel una gran alegría. Así fue que nos dimos cuenta de la importancia que esto tenia, no solo para él, sino que también para el desarrollo y evolución de proyectos científicos en la Base, lo que constituye su función principal.

Día 6
El ensamblado del camión en la base chilena está casi pronto, por lo que tuvimos que despejar los dos metros de nieve que cubrían la puerta de un hangar para que cuando lo traigan a la base, pueda guardarse ahí. Una vez terminada la tarea nos arrojamos desde la cima de un cerro cerca de la Base, con un improvisado "culi patín" hecho con una chapa. Hay que decir que las velocidades alcanzadas fueron impresionantes.

Día 7
¡Impresionante el día de hoy! Hoy hicimos un tour por la isla Rey Jorge, visitamos la base Chilena de la Naval, la cual no solo es muy linda sino que cálida en lo que respecta a la atención brindada por su gente. Nos mostraron todo el lugar y pudimos ver en muchos casos ejemplos del buen relacionamiento con los uruguayos en la vecina base. Después pudimos conocer la base China, la cual incluye un gimnasio con cancha de básquetbol y en donde a veces había que mirar por la ventana para recordar que estábamos en la Antártida. Con mucha gentileza los miembros







de la delegación China nos ofrecieron un "Campei" el cual con mucho gusto aceptamos sin saber que se trataba de un "fondo blanco" de una bebida de más de 60% de alcohol. Después de ahí fuimos a visitar a una Iglesia Rusa Ortodoxa ubicada en la cima de un cerro. Solo puedo decir que no hay palabras para describir la belleza de ese lugar. El Sacerdote había sido evacuado en el mismo avión de la Fuerza Aérea Uruguaya que nos llevó, dado que tuvo una lesión jugando al voleibol días atrás. La persona que nos recibió en la iglesia fue un integrante de la delegación rusa, que muy educadamente nos explicó detalle por detalle las características del edificio y tuvo la amabilidad de permitirnos tocar la sinfonía de campanas que en el campanario había.

Día 8

La tormenta de hoy fue increíble, todavía me acuerdo cuando ayer estábamos de remera cruzando de los alojamientos hacia el comedor, y hoy pensamos dos veces si cruzar o no. Los vientos llegaron a 110 kilómetros por hora, en las ráfagas más violentas. No miento cuando digo que el edificio donde estamos se movía, poco pero se movía. El vuelo que estaba previsto para hoy no pudo ser, por lo que nos estaremos quedando un día más. Con respecto al clásico del fútbol que se jugara este fin de semana, nos llamaron de un periódico para entrevistar a los Uruguayos en la Base y saber cómo se vivía el futbol en una base uruguaya pero a miles de kilómetros del estadio. Después nos sacamos todos los hinchas de Peñarol una foto la cual será publicada en el diario en Uruguay.

Día 9

Hoy el día amaneció una vez más espectacular, ya tenemos confirmación de que el Hércules vendrá por nosotros, por lo que las horas en el continente Antártico están contadas. Aprovechamos a saludar a todas las personas que hicieron de nuestra estadía un momento excepcional, especialmente al Jefe de Unidad, quien nos entregó recuerdos de nuestro paso por la Base más Austral con la que cuenta la República Oriental del Uruguay. Saludamos y nos despedimos de todos y cada uno de los miembros del contingente así como también firmamos el libro de visita, para dejar asentada la visita de los primeros cuatro Cadetes de alguna de las Fuerzas Armadas en pisar suelo antártico. A las 10:00 nos transportamos en el Carrier a la base Chilena donde al momento de nuestra llegada, también arribaba el C-130 con la hermosa bandera de Artigas pintada en su fuselaje. Después de una breve espera, partimos una vez más hacia suelo Chileno.

Día 10

Ya en tierras Chilenas nuevamente, a preparar la aeronave para regresar a Uruguay y aprovechar a ir de compras para ultimar detalles de los regalos y recuerdos. A la mañana partimos hacia el Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo, en el cual nos esperaba pronto el Hércules C-130 para partir hacia Uruguay, salida que se vio retrasada en un par de horas. El vuelo de regreso fue un poco fuera de lo común, la mayor parte de la tripulación durmió gran parte del viaje, otros disfrutamos del paisaje, de la costa Argentina, lo cual luego de cinco horas la perdimos y comenzamos a ver la tierra Oriental. Fue de nuestro agrado poder volver a aterrizar en nuestro suelo. Ya en la Brigada Aérea I, se hizo la descarga de la aeronave, nos despedimos de la tripulación y de la delegación agradeciendo de todo lo brindado hacia nosotros. Es un orgullo poder decir que fuimos ¡¡¡los primeros Cadetes de Uruguay que tocamos el Continente Blanco!!!

Cbo. Hrio. (Nav.) Bruno Rodríguez.
Cads. 3º (Av.) Diego Riambau, Carlos Saldaña, Martín Tiscordio.



Concurso Revista Alas

Fotografía

1er puesto

Cad. 1º Pablo Velarde



Como todos los años la Revista Alas llevó a cabo una nueva edición del "Concurso Alas", brindando a todo el Cuerpo de Alumnos la posibilidad de participar en cualquiera de las categorías existentes (fotografía, plástica y literatura) y así tener la oportunidad de hacerse acreedor a los atractivos premios, como también de ver plasmado su sentir y su expresión artística en nuestra publicación.
En esta ocasión, la Cbo. Hrio. (Av.) Cintia Rocco y el Cad. 1º Pablo Velarde se hicieron acreedores a un vuelo en los Escuadrones Aéreos Nº 1 y Nº 2, por haber obtenido los primeros premios en las categorías de Literatura y Fotografía respectivamente. Los segundos premios de ambas categorías recibieron como gratificación una maqueta de una aeronave a elección y quienes obtuvieron el tercer puesto se hicieron acreedores a un cuadro con una fotografía cortesía del Servicio de Sensores Remotos de la Fuerza Aérea. En la categoría de Plástica, solo se realizó una mención especial a la Cbo. Hrio. (Av.) Cintia Rocco, por su trabajo presentado.

2do puesto

Cad. 1º Iuri Cámara







3er puesto

Asp. Damián Barbitta



Mención Especial

Asp. Damián Barbitta

Literatura

1er puesto

Cbo. Hrio. (Av.) Cintia Rocco

La Semilla

Todo aquel que haya sido Cadete de la Escuela Militar de Aeronáutica, habrá experimentado más de una vez esa sensación de "domingo a la tarde", cuando nos encontramos en nuestra casa, horas previas a tener que retornar a la Escuela, luego de un afortunado fin de semana con Licencia. Atrás quedan dos días de desconectarnos con la rutina, y con todo lo que nuevamente nos deparará la semana entrante. De todo lo que teníamos planeado realizar ese fin de semana, seguramente no hayamos hecho ni la mitad, y los cuadernos que habíamos traído con intenciones de estudiar, seguramente se hicieron acreedores a una estadía completa dentro del portafolio. Si en nuestro historial figuran noches en vela, seguramente estemos lamentando no haber dormido un poco más, al pensar en las pocas horas de sueño que vendrán. Si por el contrario nos quedó la marca de la almohada en la cara, estaremos arrepentidos no haber agregado alguna dosis de adrenalina a nuestra Licencia. Ya habrá tiempo para dormir algún día.
Las horas continúan sucediéndose, y ya no hay tiempo para arrepentimientos. Otra vez tendremos que afrontar una nueva semana, y comenzar la interminable lucha por conseguir nuevamente salir con Licencia el próximo fin de semana. Todo el que haya estado cerca de nosotros en momentos como estos, habrá sabido escuchar nuestros lamentos y quejarnos de nuestro infortunio.
Cierto típico domingo como el descripto anteriormente, en el que las sensaciones se entremezclaban y la idea de ser raptado por un OVNI no lucía tan mal, se me acercó mi madre portando entre sus manos un sobre, con cierto tono amarillento.
-Tomá, leé esto- dijo sacando un papel plegado.
Con cara de curiosidad y cierto gesto de impaciencia, le pregunté: -¿Qué es esto? Mirá que estoy apurado, no quiero perder el ómnibus- Con la paciencia que caracteriza a las madres, me respondió: - Vos leelo, no te va llevar mucho tiempo. Después te explico qué es-. Sin muchas opciones, desplegué el papel y comencé a leer.
"Cuando la semilla de una idea germina en nuestra mente, comienza a crecer en nosotros un tallo, frágil al principio, pero que poco a poco se va convirtiendo en una robusta planta. A medida que se alimenta de nuestras ansias y sueños, de nuestras esperanzas e ilusiones, la planta comienza a echar raíces y se instala definitivamente en nuestra cabeza. Entonces, debemos luchar por cuidar esa plantita y hacerla crecer para que un día, de frutos. Por períodos, la planta comienza a marchitarse, ya que la hemos abandonado, olvidando regarla y cuidarla con el tesón suficiente como para que siga creciendo. Es ahí cuando parece que va a morir, estamos cansados de preocuparnos por ella, y preferimos abandonarla. Pero sus raíces están fuertemente plantadas, y nos hacen recordar el motivo de por qué está ahí. Nos hacen recordar aquella idea que fue la semilla que originó todo. Entonces renovamos nuestros esfuerzos, y comenzamos a trabajar con más vigor para que esa plantita crezca. En el proceso, muchas cosas malas pueden suceder. Sequías, durante las cuales debemos hacer mucho esfuerzo para poder regarla. Las hormigas, que nunca faltan y quieren destruir aquello que con tanta dedicación hemos cuidado, tratando de hacernos desistir en lo que estamos haciendo. Distracciones, que nos hacen olvidar por momentos el cuidado de nuestra planta. Infinidades de cosas nos pueden suceder, pero si realmente estamos decididos, nada hará que desistamos en lo que nos hemos propuesto. Cada contratiempo será como un látigo que nos azuce a continuar con nuestra lucha.
Y un día veremos que nuestra pequeña plantita, ya es un hermoso árbol que ha comenzado a florecer. Y cada flor es una muestra de nuestro esfuerzo y de todo lo que hemos puesto de nosotros mismos para lograrlo. Finalmente dará frutos, y casi que no lo podremos creer. Es ahí cuando realizamos una mirada retrospectiva, y largo y tortuoso nos parece el camino recorrido, y lejano el dolor sufrido. Es ahí cuando nos damos cuenta que la mejor recompensa, no fueron los frutos obtenidos, sino las marcas y la experiencias adquiridas que quedaron en nosotros. Está en cada uno el lograr sus objetivos, por más difícil que parezca el camino planteado. Y recuerda, la magia no está en el destino, sino en el camino…"
Cuidadosamente, comencé a plegar la hoja para colocarla nuevamente en el sobre, tratando de digerir y asimilar lo leído, preguntándome de dónde habría sacado mi madre aquello, quién lo habría escrito.
La encontré en la cocina, preparándome una taza de leche, como tiene por costumbre hacer cada vez que estoy por volver a la Escuela. Me miró con detenimiento, estudiando mi cara, sabiendo las interrogantes que albergaba en mi interior. No me dejó decir nada, simplemente se limitó a comenzar a hablar.
-Lo escribió mi madre cuando era joven. Me lo dio mi padre, mucho tiempo después, cuando quedé embarazada. Eran épocas difíciles- su voz vaciló por unos instantes-. –Cuando me lo dio me explicó que la semilla de mi madre había sido yo. Que siempre había querido tener una hija, y que pese a todas las dificultades, finalmente lo había logrado. Sólo que la vida no le había regalado el tiempo suficiente como para verme crecer y convertirme en un robusto árbol, a punto de dar sus frutos- su voz comenzaba a quebrarse-. Me dijo que él estaba muy orgulloso de mí, y que estaba seguro de que mamá también debería de estarlo, estuviera donde estuviera.
Calló repentinamente, con los ojos mirando hacia un punto fijo, contenidos de emoción. No pude evitar abrazarla, y decirle al mismo tiempo: - Yo también estoy muy orgulloso de vos, mamá-Con una sonrisa expresada en sus ojos y en su rostro, me respondió: - Vos también fuiste mi semilla, y siento una felicidad inmensa al verte día a día convertirte en un gran árbol, que pronto florecerá y dará sus frutos. Por difícil que te parezca el camino, nunca desistas. Recuerda que todo llega algún día, y que existe todo un legado detrás de ti, de esfuerzo y constancia, para que finalmente algún día puedas llegar a ser aquello que deseas.
Sin lugar a dudas, todas las banalidades que suelen ocupar mis pensamientos los domingos a la tarde, habían desaparecido. Iba a ser un retorno muy diferente a muchos. Y no es que algo hubiera cambiado, o sucediera algo diferente. Simplemente a través de esa simple carta, y de la corta conversación con mi madre, había refrescado todo ese conocimiento que siempre está presente, pero que solemos olvidar con mucha facilidad, dejando que se empañe por las cotidianeidades y los problemas del día a día. Es mucho el esfuerzo que existe detrás de nosotros, así como el esfuerzo propio que también solemos desvalorizar.
Una nueva semana comienza, pero esta vez, las raíces de mi árbol se encuentran fuertemente arraigadas. Tengo en claro que es lo que quiero, y que debo hacer para llegar a eso. No me dejaré desmotivar por los simples fracasos, ni el cansancio o agotamiento serán razones para detenerme. Porque allí, en algún rincón de mi ser, la semilla que algún día germinó, sigue viva dando aliento a mi empeño. Porque en cada gota de sudor, veré el resultado físico de mi esfuerzo. En cada brisa que golpee mi rostro, la satisfacción de sentirme vivo, y de gozar de la percepción de los cinco sentidos. En cada tristeza que opaque mi felicidad, la certeza de que siento y pienso, de que soy vulnerable pero también resistente. Y cada vez que me eleve por los cielos, seré consciente de que estoy haciendo lo que quiero, que la semilla que una vez fue plantada, dio sus frutos.

"DAGO"

Entrega de Premios



Este año además, se realizó de forma innovadora una pequeña ceremonia de entrega de premios en el Casino del Cuerpo de Alumnos, con la lectura de la Orden correspondiente en donde se detallaban los ganadores.

***De izquierda a derecha:** Asp. Damián Barbitta, Cad. 1º Santiago García, Cad. 1º Iuri Cámara.*

2do puesto

Cbo. Hrio. (Av.) Rodrigo Moiso

Aprendiendo a volar

Desde tierra admiro tu presencia,
Y me impresiona como surcas los cielos.
Virando hacia el sol,
Me encandila tu reflejo.

En cada vuelo que realizas,
Llevas miles de sueños
Y cuando enciendes tu motor,
Se acelera mi corazón
Llenando de expectativas mis pensamientos.

De chicos nos enseñan,
Como funcionas y operas.
Así en un futuro cercano,
Emprendamos juntos el vuelo.

Me dijeron que tengo que sentirte,
Para saber como quieres comportarte,
Y así mostrarte,
Como pretendo que te desempeñes.

En vuelo somos uno.
Hombre y máquina fusionados.
De esta forma operamos,
Pudiendo cumplir la misión
En forma y a tiempo.

La seguridad es nuestro pilar,
Para poder seguir volando.
Y después del último aterrizaje suspiramos,
Misión cumplida y a salvo.

"TANO"

3er puesto

Cad. 1° Santiago García

El Curso de Vuelo para un Cadete de Primer Año
(Carta de un Orion a sus compañeros)

Fueron muchos los que quisieron, fueron pocos los que se lo propusieron, fueron menos los que lo intentaron y fueron solo algunos los que finalmente lo lograron. Quizás porque realmente no era lo que querían para su vida o porque no estaban lo suficientemente preparados. Pero lo importante es que fuimos nosotros los que permanecimos y los que nos unimos para transformarnos en la tanda que hoy somos.

Estemos cerca o estemos lejos, siempre seguiremos siendo Oriones y así nos mantendremos durante el resto de nuestra vida, eso es seguro.

Sin embargo la razón por la cual me dirijo ante ustedes no es para rememorar los buenos y malos aspectos de las dieciséis almas que conforman nuestra tanda, sino como un llamado de atención en un momento muy importante de nuestra carrera.

Tenemos por delante un desafío que marcará el destino de cada uno de nosotros, no es hora de lamentar el tiempo perdido, hacer de cuenta que no tiene importancia o rendirse ante las adversidades que se nos presenten en este período de sacrificio. Simplemente es el momento adecuado para que cada uno de nosotros se tome con madurez una prueba que reflejará si realmente somos capaces de lograr nuestro deseo más profundo... Volar.

Nadie podrá asegurarnos de que este sueño se convertirá en realidad. Sin importar cuán duro nos esforcemos no podemos estar seguros. Pero hay algo que yo sí puedo asegurarles: aquel que luche por alcanzar sus metas, podrá sentirse tranquilo de que dio todo por aquello que más anhelaba.

Más allá de que al momento de esta prueba nos encontremos solos frente a nuestro conocimiento y nuestras capacidades, todavía podemos surcar el cielo juntos, como lo hemos hecho un millón de veces en otras ocasiones, debemos apoyarnos y mantener los lazos fuertes, ya que los Oriones funcionamos al igual que un motor el cual necesita cada una de sus partes para funcionar correctamente.

Escribirles esto es también escribirme a mí mismo, y si esta combinación de palabras genera alguna reacción en la tanda de hermanos que me acompaña, habré cumplido con el cometido con el cual me propuse escribir esta carta.

Como un día miramos al cielo para pensar que allí podríamos estar, un día miramos al cielo y allí encontramos nuestra identidad. Que nuestro sueño cada día más cerca se convierta en realidad depende de cada uno de nosotros y es por eso que hoy mismo debemos comenzar a luchar.

"GUNTER"

Plástica

Mención especial

Cbo. Hrio. (Av.) Cintia Rocco











Día del retirado

El pasado viernes 23 de noviembre, se llevó a cabo el acto en homenaje a todos los señores Oficiales que pasaron a situación de Retiro el presente año.
Dicho acto tuvo lugar en nuestro Instituto, debido a que fue la casa donde dieron sus primeros pasos como militares, al igual que los hacemos nosotros hoy.
Se contó con la presencia del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del Aire Don Washington R. Martínez, del Comandante del Comando Aéreo de Personal, Brig. Gral. (Av.) Ismael Alonzo, del Director Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, Brig. Gral. (Av.) Antonio Alarcón, del Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, Brig. Gral. (Av.) Alberto Zanelli, del Comandante del Comando Aéreo Logístico, Brig. Gral. (Av.) Arturo Silva, del Comandante del Comando Aéreo de Operaciones, Brig. Gral. (Av.) Sergio González, del Director de la Escuela Militar de Aeronáutica, Cnel. (Av.) Hugo Marenco, de Señores Oficiales Superiores, Oficiales Jefes y Oficiales Subalternos de la Fuerza Aérea, familiares y amigos invitados.
En esta ceremonia se les hace un merecido reconocimiento a todos los Señores Oficiales que pasaron a retiro el presente año, debido a su gran labor por más de treinta años, lo cual simboliza un acontecimiento muy importante para nuestra Fuerza Aérea, ya que es un simbólico relevo de generaciones, apostando el futuro de la Fuerza en nosotros.
Se les hizo entrega a los mismos de una medalla en reconocimientos a sus Servicios por parte del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, acompañando por el Sr. Director de la Escuela Militar de Aeronáutica, mientras que los Cadetes de Tercer Año les hicieron entrega de una placa con el escudo de la Escuela.
El Coronel (Nav.) Don Mario Siverio hizo uso de la palabra en representación de todos los Señores Oficiales que eran homenajeados ese día. Por su parte el Señor Jefe del Estado Mayor del Comando Aéreo de Personal, Cnel. (S.T.) Carlos González, también brindó unas palabras alusivas
Para finalizar la ceremonia, hubo un desfile terrestre por parte del Cuerpo de Alumnos y las Banderas y Escoltas de la Escuela Técnica de Aeronáutica, del Escuadrón Aéreo N° 5 "Helicópteros" y de la B.A. I, mientras que el desfile Aéreo fue llevado a cabo por una Sección de aviones de la Escuela, Aermacchi T-260.
Finalizando la actividad se realizó un brindis entre los Señores Oficiales.

Asp. Santiago Jorge.

Cadetes por un día



El día miércoles 14 de noviembre, dos de los ganadores del concurso "Cadete por un día", Romina Rivero y Juan José Hirschle, regresaron a nuestra Escuela para dar por finalizada la totalidad de las actividades correspondientes a dicho evento.
En esta oportunidad, compartieron la experiencia de volar por primera vez en una aeronave de la Fuerza Aérea Uruguaya (Cessna T-206), la cual se encontraba al mando del Tte. 1º (Av.) H. Sánchez y el Alf. (Av.) R. Eguren, quienes les ofrecieron un vuelo a lo largo de la costa y en las cercanías de la Escuela.
Anteriormente durante los días lunes 29 y martes 30 de octubre, seis jóvenes provenientes de diversos lugares del país y que se encuentran cursando el último año de bachillerato, tuvieron la oportunidad de concurrir a nuestro Instituto y compartir durante dos días las actividades diarias del Cuerpo de Alumnos, como así también interiorizarse sobre el funcionamiento de la Escuela. Esperamos que esta instancia les haya sido provechosa, ayudando a disipar sus inquietudes y que constituya una fuente de motivación para sus futuras decisiones.

Cad. 2º (Nav.) Daniela Pachiarotti.

Día de la Escuela









El pasado 20 de noviembre se celebraron los 96 años de la creación de nuestro querido Instituto.
Se realizó un acto conmemorativo al cual concurrieron diferentes autoridades, como por ejemplo el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya. Además se llevó a cabo un desfile terrestre a cargo de los efectivos formados y un desfile aéreo compuesto por una escuadrilla de Aermacchi T-260.
Durante el transcurrir del día se practicaron diferentes deportes para fomentar el Espíritu de cuerpo, y el Escuadrón Aéreo Nº 1 "Ataque" realizó una demostración y pasaje bajo sobre la cacha de fútbol de la Escuela.
Al mediodía se invitó a los presentes a pasar al comedor para compartir un refrigerio y posteriormente el almuerzo de camaradería en el Casino de Alumnos del Instituto. Como es tradicional se contó con la presencia de la Banda de músicos de la Fuerza Aérea quienes ambientaron el lugar con su música, y además se pudo presenciar una muestra fotográfica realizada por el Consejo editor de la Revista Alas con fotos antiguas del archivo fotográfico, donde se podía apreciar y recordar diferentes épocas y momentos vividos en la Escuela a lo largo de estos 96 años de vasta trayectoria.
Para terminar de celebrar este día tan especial, se entregaron presentes a Oficiales que dejaron de prestar Servicios en la Escuela recientemente y el Comandante en Jefe brindó un discurso el cual nos hizo sentir orgullosos de pertenecer a la Fuerza Aérea Uruguaya.

Asp. Leonardo Porro.



Visita a la Escuela de Aviación de Córdoba

El domingo 28 de octubre será un día que quedará grabado en nuestras memorias. Arribamos al aeropuerto Internacional de Córdoba en un EMB-120 Brasilia, una delegación de diez Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica acompañados por el Tte. 1º (Av.) Claudio Segovia. En cuanto descendimos a la plataforma el calor se hizo sentir en seguida, el mismo nos acompañaría durante toda la semana. Nos recibió una delegación de la Fuerza Aérea Argentina, la cual era encabezada por el Primer Teniente Felici. Luego de un corto trayecto en camioneta llegamos a la Escuela de Aviación Militar. Nos instalamos en los alojamientos de los Cadetes, los cuales eran muy acogedores. Posteriormente recorrimos las instalaciones de la Escuela con el Cuerpo de Alumnos.

A lo largo de la semana visitamos diferentes lugares de gran importancia para la Fuerza Aérea Argentina, como por ejemplo el Instituto Universitario Aeronáutico, el museo de la fábrica de FADEA, y una de las atracciones que causó más impacto en nuestra delegación: el pequeño museo que se encuentra dentro de la propia Escuela, sobre el conflicto del Atlántico Sur. También visitamos diferentes lugares de la ciudad de Córdoba, la cual encontramos muy pintoresca y con mucha gente joven, ya que la misma es una ciudad universitaria. Recorrimos diferentes lugares dentro de la provincia de Córdoba, como Ascochinga, Villa General Belgrano, Villa Carlos Paz, Jesús María, Colonia Caroya, entre otros.

Luego de una semana intensa, llegó la hora del no muy anhelando retorno, ya que habíamos hecho muchos amigos y fue muy difícil despedirse de ellos. Después de un vuelo de tres horas en el C-212 Aviocar, arribamos en la noche montevideana al Aeropuerto Internacional de Carrasco. Finalmente, retornamos a nuestros hogares con valiosos recuerdos y amistades que se conservarán a la distancia, perdurando en nuestras memorias y corazones.



Cbo. Hrio. (Nav.)
Carlos Messano
Cbo. Hrio. (Av.)
Alejandro Camejo
Sgto. Hrio. (Av.)
Joaquín Cabrera







AEROFEST 2012

El día sábado 2 de junio, se le concedió Licencia a la totalidad del Cuerpo de Alumnos para que estos pudieran concurrir a una fiesta organizada por los mismos Cadetes, en "La City", un local bailable que se encuentra en la Ciudad Vieja. El motivo de dicho baile era recaudar dinero para la Fiesta Social. A tales efectos, a cada Cadete y Aspirante les fueron entregadas tres entradas para vender. Esta fue la primera Aerofest (así es como se le denomina) de muchos Aspirantes, algunos de los cuales temían que en el transcurso del baile ocurriera algún incidente que opacara el brillo de la noche. Pero muy por el contrario, se observó un gran Espíritu de Cuerpo por parte de todos. A muchos Aspirantes nos resultó muy extraño ver a los Cadetes fuera del ámbito militar. Esta actividad nos permitió conocer mejor a los integrantes del Cuerpo de Alumnos, ya que dentro de la Escuela nunca se tiene trato con todos, por motivos de horario o porque frecuentan actividades a las que uno no concurre. Durante el transcurso de la noche, juntamos diversas anécdotas y momentos que valen la pena recordar. La manera de disfrutar la velada, también fue muy variada dependiendo de quien se tratara. Mientras muchos se dedicaron a fortalecer su relación con los demás en la barra, otros se dedicaron a sacarse las ganas de bailar.

Mi opinión sobre esta actividad, es que contribuyó a fortalecer el Espíritu de Cuerpo mediante una actividad divertida y disfrutable por todos, y a recaudar dinero de una forma más entretenida que con una rifa por ejemplo, donde el premio lo gana y disfruta una sola persona. Todos esperamos que eventos como éstos se vuelvan a repetir y que la confianza entre los integrantes del Cuerpo de Alumnos siga creciendo con el tiempo.

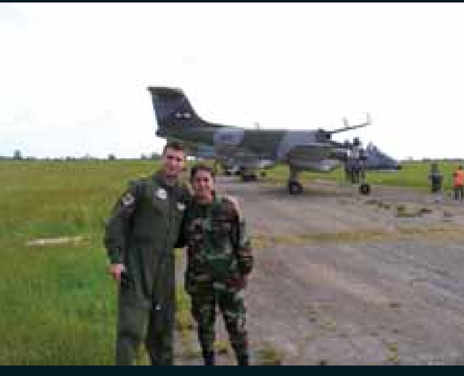
Asp. Luis González

GALERIA DE FOTOS GRYPHOS '09





























GALERIA DE FOTOS AUSTROS '10







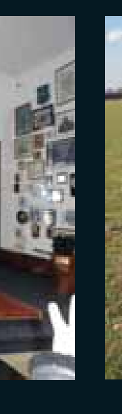








GALERIA DE FOTOS
ORIONES '11







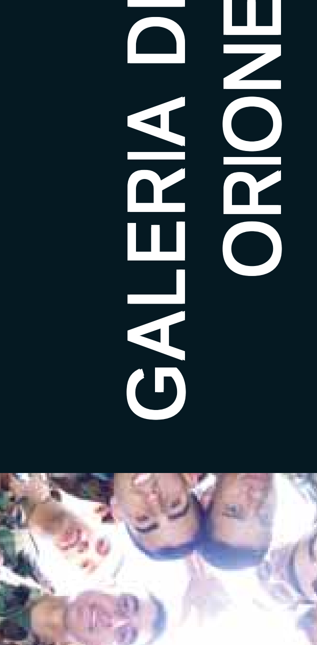


















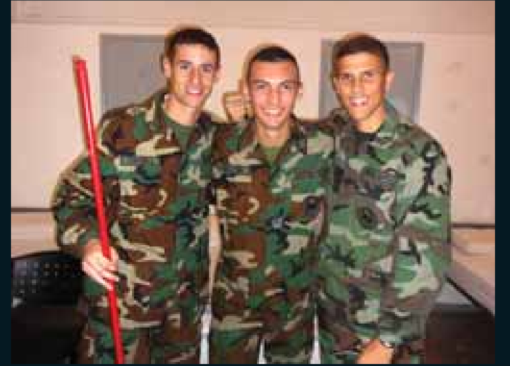
GALERIA DE FOTOS FALKES '12

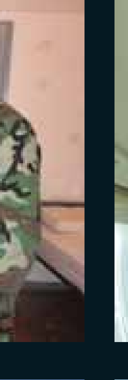




















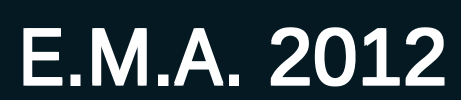








GALERIA DE FOTOS





















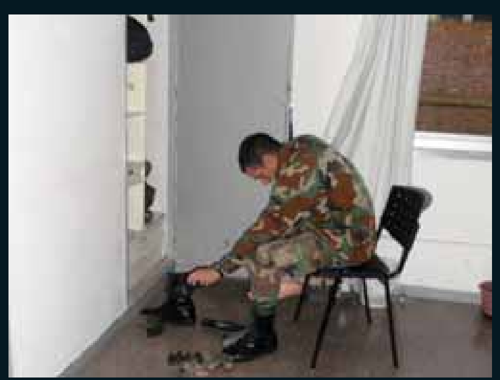

ESCUELA MILITAR DE AERONÁUTICA
CUERPO DE ALUMNOS






ESCUELA MILITAR DE AERONÁUTICA
CURSO PROFESIONAL
ESCUELA MILITAR DE AERONÁUTICA
CURSO PREPARATORIO







FUERZA AEREA URUGUAYA

GRYPHOS 09

GRYPHOS



Sgto. Hrio. (Av.) J. Cabrera



Cbo. Hrio. (Av.) C. Rocco



Sgto. Hrio. (Av.) G. Corral



Sgto. Hrio. (Av.) D. Planelles



Cbo. Hrio. (Nav.) D. Cuello



Cbo. Hrio. (Nav.) C. Messano



Cbo. Hrio. (Nav.) B. Rodríguez



Cbo. Hrio. (Av.) V. Aguilar



Cbo. Hrio. (Av.) M. Casás



Cbo. Hrio. (Av.) D. Acosta



Cbo. Hrio. (Av.) A. Camejo



Cad. 3º (Nav.) M. Silveira



Cad. 3º (Av.) D. Riambau


Cad. 3º (Av.) C. Aguilera


Cad. 3º (Av.) M. Tiscordio


Sgto. Hrio. (Nav.) V. Díaz


Sgto. Hrio. (Nav.) L. Monce


Sgto. Hrio. (Nav.) J. Tavarez


Sgto. Hrio. (Nav.) J. Acuña


Sgto. Hrio. (Nav.) A. Trindade


Sgto. Hrio. (Av.) F. Marichal


Cbo. Hrio. (Nav.) M. Alvarez


Cbo. Hrio. (Nav.) J. Casalás


Cbo. Hrio. (Nav.) J. Albornoz


Cbo. Hrio. (Nav.) B. Casañol


Cbo. Hrio. (Nav.) A. Peirano


Cbo. Hrio. (Av.) R. Ramos


Cbo. Hrio. (Av.) F. Hill


Cbo. Hrio. (Av.) R. Moiso


Cbo. Hrio. (Av.) R. Mendieta


Cad. 3º (Av.) C. Saldaña

Fiesta de Clausura de Cursos 2012

"… ¿Y ajustar vuestra conducta, a los más estrictos principios de la ética profesional y de la moral y dignidad ciudadana?" Los A-37B que hasta hacía unos instantes era puntos en el cielo, ya estaban a punto de sobrevolar sobre nuestras cabezas haciéndose sentir con su poderoso estruendo. Y de lo más profundo, de ese lugar dentro de cada uno donde se atesoran todas las emociones y sentimientos juntos, salen en una viva exhalación treinta y un gritos al unísono: "¡¡SÍ, JURO!!"

El momento más esperando en nuestra carrera, estaba teniendo lugar. Era una realidad tangible, era un presente efímero que se diluía con cada segundo que transcurría, pero que sin dudar estaba sucediendo. ¿Cuántas veces habíamos soñado con ese momento? ¿Cuántas veces había tenido lugar en ese recóndito y misterioso lugar de nuestra imaginación, donde todo puede suceder? Y ahí estábamos, aún atónitos y estupefactos ante la incredulidad de saber que era una verdad ineludible, que no cabía lugar a dudas… Cómo si se tratara de algún acto de magia, ¡nos estábamos convirtiendo en Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya! Solo que no se trataba de ninguna pócima ni hechizo instantáneo; el poder estar ahí en ese momento había requerido cuatro previos años de esfuerzo y empeño, de sacrificio, sangre, sudor y lágrimas.

El día jueves 13 de diciembre va a ser una fecha memorable para aquellos que fuimos protagonistas, teniendo para siempre presente los hechos que acontecieron. Luego de llevadas a cabo las acciones protocolares correspondientes, se dio inicio a la ceremonia que contó con la presencia del Señor Presidente de la República, Don José Mujica, del Señor Ministro de Defensa Nacional, Don Eleuterio Fernández Huidobro, del Señor Director General de Secretaria del Ministerio de Defensa Nacional, Jorge Delgado, del Jefe del Estado Mayor de la Defensa, Gral. de Ejército Daniel E. Castellá, del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del Aire Washington R. Martínez, del Comandante del Comando Aéreo de Personal, Brig. Gral. (Av.) Ismael Alonzo, del Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, Brig. Gral. (Av.) Alberto Zanelli, del Comandante del Comando Aéreo Logístico, Brig. Gral. (Av.) Arturo Silva, del Comandante del Comando Aéreo de Operaciones, Brig. Gral. (Av.) Sergio González, de invitados especiales y autoridades de la Institución.

Luego de haber entonado el himno, de que se hubo pasado revista a los efectivos presentes, leído la Orden correspondiente, y efectuado el relevo de Banderas y escoltas, llegó el momento más ansiado por todos nosotros: ¡la entrega de Despachos de Oficial, Diplomas, Premios, Distintivos y Espadas a los Nóveles Alféreces! El Señor Ministro de Defensa hizo entrega de la espada al derecha de egreso, mientras que el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea hizo lo propio con el resto de la tanda. Luego procedió a tomarnos el "Juramento de Honor" a los Señores Alféreces, mientras que la Consejera de la Embajada de la República de Panamá en nuestro país, le tomó juramento al Sub Teniente Carlos Saldaña.

Nuestra promoción se denominó "Conscripto Pablo Teodoro Fels", en conmemoración al cumplimiento de los 100 años del primer cruce en vuelo del Río de la Plata, entre Buenos Aires y Montevideo. Esta hazaña fue ejecutada por el Piloto Aviador Teodoro Fels, Brevet No. 11 extendido en Buenos Aires por la Federación Aeronáutica Internacional, el 1 de diciembre de 1912.

Como cierre, y previo al desfile terrestre en honor a las autoridades presentes, el Señor Director hizo uso de la palabra. A través de su alocución hizo alusión a varios temas, pero en especial destaco la siguiente frase: "… jóvenes oficiales que hoy despliegan sus alas, llevarán por siempre marcado a fuego los valores y la confianza que en ellos han depositado cada uno de los integrantes del instituto que con verdadera pasión han llevado adelante su formación e instrucción". Egresamos colmados de expectativas y esperanzas, pero también conscientes de nuestras responsabilidades y del esfuerzo que se ha empeñado en cada uno de nosotros. Las sabias enseñanzas y los valores básicos inculcados, serán los pilares básicos de nuestro accionar.

Una vez que hubo terminado la ceremonia, y ya en el medio de los abrazos, la alegría y la emoción de nuestros familiares y seres queridos, pudimos relajarnos y aflojar las tensiones del momento, al tiempo que disfrutábamos del espectáculo aéreo de que en ese momento brindaban tres aeronaves SF-260 EU "Aermacchi", tripuladas por tres integrantes de nuestra tanda acompañados por instructores.

Todo aquello que podamos llegar a anhelar es pasible de ser logrado, y cuando realmente deseamos lograr algo, las acciones pertinentes, el esfuerzo, la constancia, la paciencia y la fe, conducirán de forma inevitable a ello. Lo acontecido ese jueves 13 de diciembre, es prueba fehaciente de ello…

Cbo. Hrio. (Av.) Cintia Rocco

Promoción: "Conscripto Pablo Teodoro Fels"

Escalafón "A" (Aviadores)

Alf. (Av.) Rodrigo Moiso Areosa
Alf. (Av.) Fernando José Marichal Silvera
Alf. (Av.) Marcelo Nicolás Casás Bertalmio
Alf. (Av.) Alejandro Amedeo Camejo Sorge
Alf. (Av.) Daniel Planelles Alvarez
Alf. (Av.) Joaquín Cabrera Collazo
Alf. (Av.) Rudy Nelson Mendieta Montiel
Alf. (Av.) Cintia Isabel Rocco Barindelli
Alf. (Av.) Valentín Aguilar Sánchez
Alf. (Av.) Diego Martín Acosta Viroga
Alf. (Av.) Gabriel Adán Corral Larrañaga
Alf. (Av.) Carlos Andrés Aguilera Duplech
Alf. (Av.) Martín Tiscordio Pereyra
Alf. (Av.) Francisco José Hill Vandeplas
Alf. (Av.) Rodrigo Martín Ramos Cancela
Alf. (Av.) Diego Leandro Riambau Sampallo

Escalafón "B" (Navegantes)

Alf. (Nav.) Ana Laura Trindade Pérez
Alf. (Nav.) Carlos Gastón Messano Giménez
Alf. (Nav.) Lucio Manuel Monce Cubelli
Alf. (Nav.) Jonatan Nicolas Albornoz Correa
Alf. (Nav.) Víctor Sebastián Díaz Gómez
Alf. (Nav.) Jessica Soledad Acuña Mederos
Alf. (Nav.) Mathías Gabriel Álvarez García
Alf. (Nav.) Blanca Elvira Casañol Vargas
Alf. (Nav.) Diego Andrés Cuello González
Alf. (Nav.) Jorge Jefferson Tavarez Moraes
Alf. (Nav.) José Pedro Casalás Araujo
Alf. (Nav.) María Macarena Silveira Gelós
Alf. (Nav.) Bruno Ignacio Rodríguez García
Alf. (Nav.) Andrés Cono Peirano Rossi

Becario República de Panamá

Sub-Teniente Carlos Alberto Saldaña Lasso

Premios

Alf. (Av.) Rodrigo Moiso
Más alta nota de egreso
Más alta nota de egreso en el Curso de Aviadores

Alf. (Av.) Marcelo Casás
Más alto espíritu de Vuelo
Más alto promedio de Vuelo
Más alto Promedio de Educación Física

Alf. (Av.) Cintia Rocco
Más alto Promedio de Estudios
Más Alto Promedio en Materias Jurídicas
Más Alto Promedio de Asignaturas Profesionales Aéreas
Más alto Promedio de Idiomas

Alf. (Av.) Alejandro Camejo
Elegido mejor compañero

Alf. (Nav.) Laura Trindade
Más alto Promedio en Aptitud Militar
Más alta nota de Egreso en el Curso de Navegantes

Alf. (Nav.) Carloa Massano
Más alto Promedio de Conducta

Alf. (Nav.) Lucio Monce
Mas Alto Promedio Final en el Área Profesional Logística

Distinciones 2012



BANDERAS, ESCOLTAS Y SUPLENTES DE ESCOLTA PARA EL AÑO 2012

Cad. 3º (Av.) John Despaux	Bandera Nacional
Cad. 2º Santiago García	Bandera de Artigas
Cad. 2º Washington Delfante	Bandera de los Treinta y Tres
Cad. 1º José Montagno	1º Escolta
Cad. 2º Carolina Gallarza	2º Escolta
Cad. 2º Rodolfo Maldonado	3º Escolta
Cad. 1º Juan Abraham	4º Escolta

PRIMEROS EN SU CURSO

Cad. 3º (Av.) Fernando Wittmayer
Cad. 2º Santiago García
Cad. 1º José Montagno



Fiesta Social

Como es de costumbre al finalizar un nuevo año y posterior a la Ceremonia de Clausura de Cursos, se realizó el día el viernes 14 de diciembre en el Club Fuerza Aérea, la tan esperada Fiesta Social. La hermosa velada tuvo como hora de comienzo las 21:30, momento en el cual todas las autoridades correspondientes estuvieron prontas para la realizar la línea de saludo.

Una vez que se nos autorizó a ingresar, nos encontramos en primera instancia con el Señor Director del Instituto y su esposa, los cuales saludaron cordialmente a cada uno de nosotros a medida que atravesábamos la puerta de entrada al salón. A su lado, también se encontraban la mayoría de los Señores Oficiales de la Escuela con sus respectivas parejas, a los cuales procedimos a saludar a continuación.

Transcurridos unos instantes y luego de que hubieran arribado casi todos los invitados, se nos invitó a pasar a la terraza del Club y al patio donde se encuentra la piscina, donde el Señor Director hizo uso de la palabra. A continuación el General del Aire Washington Martínez le entregó al Tte. 1° (Av.) Francisco Galván un reconocimiento por haber sido elegido como el mejor Instructor de Vuelo por los alumnos del año lectivo.

Posteriormente, los nóveles Alférez bailaron al ritmo del vals con el cual nos deleitaba la Banda de músicos de la Fuerza Aérea. Finalizado esto, los fuegos artificiales atraparon la atención de todos. Al término del espectáculo en el cielo, se abrieron las barras de tragos en donde se podía pedir diferentes tragos a gusto, y los mozos comenzaron a servir aperitivos a los invitados en las mesas.

Cuando la gente comenzaba a inquietarse en sus sillas, se apagaron las luces y se empezó a escuchar una música un poco más movida respecto al a música ambiente que había estado sonando hasta ese momento, y comenzó el baile. A medianoche, retornamos a nuestros asientos para compartir el plato de entrada, el cual consistía en unos "Raviolones" con salsa saruso. Más tarde volvimos a la pista de baile, donde la alegría se manifestaba en todos los que allí se encontraban, saltando, gritando y cantando.

El tiempo continuó transcurriendo y cuando el reloj dio las 2:00, se nos sirvió el plato principal el cual constaba de un Entrecot acompañado de una tortilla de papa y verduras salteadas. Mientras cenábamos, hicieron su aparición dos peculiares personajes que brindaron un espectáculo de humor, logrando atrapar la atención de todos los presentes y sonsacando sonrisas con sus chistes, actuaciones y hasta un misterioso juego con la participación del público.

Luego de la cena y al irse los humoristas, llegó el momento de la diversión con el conocido "Cotillón", donde se hicieron presentes la espuma, los collares, las máscaras, los gorros, etc. Continuamos bailamos y disfrutando de los entretenimientos hasta la hora de los postres, siendo posible degustar un sinfín de tortas deliciosas. La madrugada nos sorprendió bailando, la diversión continuaba y en la pista los invitados seguían moviéndose al compás de la alegre música que sonaba. Sin lugar a dudas, todos tuvimos la sensación de que la velada transcurrió "volando", y casi sin darnos cuenta llegó el momento de retirarnos, mientras el Dj comenzaba a bajar los decibeles y el ritmo de las canciones.

Luego de la Fiesta Social, a todos nos quedan numerosas anécdotas para contar y el recuerdo de la armonía que se experiencia en la misma, donde cada uno se olvida por unas horas de las preocupaciones corrientes y se avoca a disfrutar de la noche y a compartir con sus camaradas y seres queridos una excelente velada. Por supuesto que todo esto acompañado de deliciosos platos, suficiente bebida, música, y una dosis abundante de humor y risas.

Asp. Juan Abraham





Despedida Gryphos

Nada es para siempre. Pero para siempre quedan grabados en nuestra memoria aquellos momentos, recuerdos, personas, lugares y hechos que así lo ameritan. Alguien dijo alguna vez que no existen las despedidas mientras se conserven intactos los recuerdos. Por eso es que este texto solo habla de una despedida ilusoria y ficticia, una despedida que solo llegará a concretarse en un registro y de forma oficial, pero que en la práctica nunca sucederá. Porque cada una de las treinta y una almas que hoy arribamos juntas al final de este viaje, llevará para siempre grabado en nuestras memorias y en nuestros corazones los recuerdos y los sentimientos que juntos compartimos a lo largo de estos cuatro años, haciéndolos de esta forma perdurar para siempre y manteniendo intactos esos lazos invisibles que nos unieron una vez y que lo seguirán haciendo sin importar el paso de los años.

Nuestra profesión lleva implícita los cambios, el movimiento, los viajes… Y como dijera Paulo Coelho "El que está acostumbrado a viajar, sabe que siempre es necesario partir algún día". Hoy nos llega el turno de partir del lugar que nos vio forjarnos, de la cuna en la que dimos nuestros primeros pasos como integrantes de la Fuerza Aérea, de este rinconcito del mundo que se convirtió en nuestro segundo hogar. Lágrimas, risas, dolor, alegría, impaciencia, aprecio, ansiedad, entusiasmo, tristeza, emoción, decepción, alivio, nervios, cansancio, arrepentimiento, cariño, añoranza, sacrificio, inquietud, empeño, confusión, decisión, debilidad, determinación, desilusión, confianza, desconfianza, energía, enojo, felicidad, frustración, curiosidad, abatimiento, fastidio, esperanza, impotencia, inspiración, miedo, optimismo, lástima, orgullo, preocupación, rebeldía, relajación, satisfacción, sorpresa, temor, seguridad, timidez, tranquilidad, vergüenza, perplejidad, tensión, paz… Ninguna sensación que no se haya experimentado, ningún sentimiento que no se haya alojado en nuestro interior. Todos y cada uno ingredientes fundamentales de esta receta, con su sabor particular, aportando sus propiedades y sus particularidades para lograr este resultado único. Que hoy podamos decir con satisfacción y orgullo: "Lo logramos".

Hoy despegamos y emprendemos el vuelo, atrás queda una estela muy tupida conformada por todo aquello que vimos pasar durante estos años. La familia incondicional, los compañeros infaltables, las pérdidas dolorosas, los instructores impagables, las jornadas eternas, los calores calcinantes, los fríos insufribles, los sentimientos encontrados, el esfuerzo innegable. A todo aquel que formó parte de esta travesía y ayudó a hacerla posible, en pequeña o gran medida, queremos hacerle llegar nuestro agradecimiento. Y prometemos que el sacrificio no habrá sido en vano, que la semilla que una vez fue plantada germinará convirtiéndose en un robusto árbol que pronto dará frutos.

Solo nos resta recalcar que a pesar de llegar el momento de decir adiós, esperamos que nuestra huella haya quedado firmemente asentada como para poder decir que nunca marcharemos. Por lo que más que una despedida, diremos simplemente que esto es el epitafio de un cuento único, es el fin del comienzo de treinta y un historias…

GRYPHOS ‘09

Despedida "ALAS 2012"

Un año más ya queda atrás, y la Revista Alas nos ayuda a evaluar y rememorar el período transcurrido. Tomémonos un descanso y miremos juntos el atardecer de este año. Allí veremos múltiples colores sobre el horizonte; colores vivos y alegres que nos recuerdan los buenos momentos vividos, así como también sombras oscuras que se mezclan y tiñen el cielo y nos recuerdan esos días de dificultad. Esa imagen que tenemos frente a nuestros ojos no es igual para todos, pero posee el mismo significado para cada uno de los que vivimos dentro de esta Escuela. Y por sobre todas las cosas significa el arribo a un nuevo peldaño, resultado del empeño y el esfuerzo plasmado.
Esperamos volver a juntarnos en un hermoso amanecer el año que viene, repleto de esperanzas, desafíos y superación, para nuevamente volver a construir un atardecer más junto a Ustedes y al sol de la Patria que nos ilumina en nuestro recorrido.

¡Gracias por haber sido parte de esta jornada 2012!

Consejo Editor 2012



De izquierda a derecha:

Asp. D. Barbitta, Asp. L. Porro, Asp. S. Jorge, Asp. J. De Mello, Asp. L. González, Cad. 2º (Av.) M. Mayada, Cbo. Hrio. (Av.) C. Rocco, Cad. 2º (Nav.) D. Pachiarotti, Cad. 2º (Av.) R. Olivera, Cad. 1º A. Farías, Cad. 1º A. Maciel, Cad. 1º R. Maldonado, Asp. C. Fontaine.

Ausentes: *Cad. 1º I. Cámara, S. Montani, A. Gutierrez.*


FUERZA AÉREA
ESCUELA MILITAR DE AERONÁUTICA
URUGUAY
Fuerza Aérea Uruguaya
Escuela Militar de Aeronáutica
UN
306